

Handläggare
Linda Palo
Telefon: 0850822033

Till
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd
2018-04-19

Handlingsplan för godstrafik

Yttrande till trafiknämnden

Förslag till beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till trafiknämnden som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafiknämnden har tagit fram ett förslag till ny handlingsplan för godstrafik som ska gälla 2018-2022. Den övergripande målsättningen är att förutsägbarheten för godstransporter ska öka, att godstrafiken ska bidra till en minskad miljöpåverkan och att staden ska samverka brett med andra aktörer vid planering av godstrafik. Handlingsplanen innehåller tio punkter med aktiviteter som ska genomföras under planperioden.

Förvaltningen menar att handlingsplanen inte beror stadsdelsnämndens direkta ansvarsområden men är positiv till planen. Förvaltningen lyfter att det är viktigt att värna om företagsområden som ska fungera som strategisk plats för lastning.

Bakgrund

Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad 2018-2022 ska ersätta det tidigare dokumentet En strategisk inriktning för bättre leveranstrafik 2014-2017. Framkomlighetsstrategin är det trafikstrategiska dokument som styr planeringen av vägar, gator och det offentliga rummet i Stockholms stad. Det finns ett antal inriktningsplaner och strategier kopplade till Framkomlighetstrategin varav Handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad 2018-2022 föreslås vara en. Syftet med det nya förslaget är att samlat presentera stadens strategiska arbete med godstrafik under perioden 2018-2022.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhällsplanering. De fackliga organisationerna informerades på samverkansgrupp den 3 april 2018.

Ärendet

De tre övergripande målen för handlingsplanen är att tillgänglighet och förutsägbarhet för godstransporter ska öka, lösningar för godstransporter ska bidra till en minskad miljöpåverkan och en attraktiv stad samt att planering för godstransporter ska ske i nära samverkan mellan staden och andra regionala och nationella aktörer. Handlingsplanens mål har sin utgångspunkt i Vision 2040 och ska bidra till dess måluppfyllelse i stort.

Handlingsplanen betonar att staden inte kan arbeta för en hållbar godstrafik som ensam aktör utan att samverka är mycket stor vikt. Det finns en rad trender och framtida utmaningar som påverkar staden. En av dessa är e-handeln som ökat kraftigt och förutspås fortsätta expandera. När fler och fler använder e-handel ökar antalet varutransporter, särskilt förväntas mindre transportfordon som gör hemleveranser öka. Även det höga bostadsbyggandet och flera större infrastrukturprojekt i Stockholm gör att bygg- och masstransporter förväntas öka.

Handlingsplanen består av följande tio punkter:

1. Staden ska skapa möjligheter för transporter off peak
2. Staden ska uppmuntra och vara delaktiga i demonstrationer med nya innovativa godslösningar
3. Staden ska verka för ett ökat utnyttjande av vattenvägarna för godstransporter
4. Staden ska verka för bättre förutsättningar för godstransporter med lätta elfordon
5. Staden ska verka för ökad samlastning och styrning mot effektiva och hållbara logistiklösningar
6. Staden ska verka för en effektivare bygglogistik och masshantering med minskad trafik
7. Staden ska öka kunskapen om godstransporter inom Stockholms stad som organisation
8. Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter
9. Staden ska arbeta för bättre data om godstrafiken
10. Staden ska löpande utvärdera och vid behov justera regleringar för godstrafiken

Hägersten-Liljeholmen stadsdelsförvaltning
Avdelningen för samhällsplanering

Telefonvägen 30, plan 9
Box 490
129 04 Hägersten
Telefon 0850822048
Växel 08-508 220 00
Fax 08-508 22 099
hagersten-liljeholmen@stockholm.se
stockholm.se

Synpunkter och förslag

Handlingsplanen för godstrafik berör inte något av stadsdelsnämndens ansvarsområden men stadsdelsförvaltningen ser positivt på planen. Gällande punkt 8 ”Staden ska analysera och peka ut viktiga strategiska platser och noder för godstransporter” vill

förvaltningen lyfta fram företagsområden som kan fungera som nod för lastning som viktiga. För att säkerställa att strukturen med lastning på strategiska platser utanför innerstaden fungerar är det viktigt att ta med företagsområdets långsiktiga utveckling i översiktsplaneringen. Om bostäder planeras för nära företagsområden finns det risk att dessa tvingas till avveckling.

Bilagor

1. Remissunderlag

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Carstorp (Huvudansvarig)	2018-04-03
Linda Palo (Ansvarig)	2018-04-02