

**§ 12****Klimathandlingsplan 2020-2023**

Yttrande till kommunstyrelsen

HL 2019/560

**Beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Sammanfattning av ärendet**

Den nya klimathandlingsplanen för 2020-2023 har som mål att Stockholms stad ska vara en fossilfri organisation år 2030 och att hela staden ska vara fossilfri och klimatpositiv år 2040.

Förvaltningen ställer sig positiv till klimathandlingsplanen. Planen är ambitiös på valda områden, dock utelämnas några växthusgaser vilket kan vara problematiskt.

**Förslag till beslut**

Abit Dundar (L), Anette Hellström m.fl. (M), Johan Vesterlund (C) och Henrik Åkerlund (SD) föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom förvaltningens förslag.

Maria Ljuslin m.fl. (V) och Eva Fagerhem m.fl. (S) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

**Reservation**

Maria Ljuslin m.fl. (V) och Eva Fagerhem m.fl. (S) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut samt

att därutöver anföra följande.

Vi välkomnar klimathandlingsplanen för åren 2020-2023.

Klimatomställningen måste mötas med en radikal och progressiv politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Stockholm är en av få städer vars utsläppsminskningar och

ambitioner ligger i linje med FN:s 1,5-gradersmål. Vi måste fortsätta vårt klimatarbete i hög takt för att fortsätta vara världsledande, inspirera till klimatomställning och sprida goda exempel. Det behöver göras i samarbete mellan samhällsaktörer, näringsliv, civilsamhälle och medborgare.

Vi beklagar att stadens klimathandlingsplan, som ska gälla från år 2020, kommit så sent att målsättningarna och indikatorerna inte kan föras in i stadens budget för samma år, eftersom programmet kommer efter att budgeten redan är beslutad i kommunfullmäktige. Vi har länge vetat att ett nytt miljöprogram behövdes tas fram och bli klart i tid för att synkas med budgeten under år 2019. Denna försening riskerar i praktiken att leda till ett förlorat år för stadens klimatarbete. Det är mycket allvarligt.

Vi vill i likhet med remissvaret från stadens råd för Agenda 2030 framhålla kopplingen till den sociala dimensionen av hållbar utveckling. Olika grupper i samhället drabbas olika hårt av miljö- och klimatproblem och politiken för att möta klimatproblemen måste gå hand i hand med en aktiv politik för jämlikhet och jämställdhet.

Även ekonomiska aspekter saknas i handlingsplanen. De föreslagna åtgärderna bör kompletteras med uppskattade kostnader. Det blir då tydligt vilka åtgärder som ger störst utsläppsminskningar för varje använd krona. Dessutom tydliggörs att vissa utsläppsminskningar leder till direkta besparingar, så som energieffektiviserande åtgärder.

I handlingsplanen står att staden med dess infrastruktur och ägande av cirka tio procent av byggnadsbeståndet utgör en unik plattform för utveckling av näringslivets smarta miljötekniska lösningar. Det är en stor styrka och innebär att när staden satsar på exempelvis energieffektivisering får det stor effekt. På så sätt hänger de blågrönas planerade utförsäljningar ihop med klimatfrågan. För varje utförsäljning minskar stadens möjlighet att vara drivande i klimatarbetet.

Vägtransporterna står för cirka 40 procent av Stockholms totala utsläpp av växthusgaser och bilanvändningen ökar. Utsläppen från transporterna måste minska drastiskt och det är ett av de viktigaste områdena i klimatarbetet. Det akuta läget avspeglas inte i handlingsplanens avsnitt *Åtgärder inom transportsektorn* där det istället hänvisas till att en ny handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp från vägtrafiken tas fram.

För att fler ska välja att åka kollektivt istället för att ta bilen, krävs åtgärder för att minska bilismen där kollektivtrafiken är ett alternativ. Trafikkontoret har tagit fram en trafikplan för city som

innehåller sådana förslag. Trafikplanen för city måste antas och fler trafikplaner för ytterligare områden måste tas fram snarast.

Ett annat mycket viktigt område i klimatarbetet är flygtransporterna. Det är allvarligt att Stockholm låter våra skattebetalare subventionera flygtrafiken och ökande klimatutsläpp. Genom att staden inte tar ut full kostnad av flyget kan biljettpriser hållas nere och därmed gynnas exempelvis inrikesflyget på bekostnad av tåg och annan kollektivtrafik. Denna subventionering måste upphöra.

Avsnittet Åtgärder inom energianvändning för värme och kyla inom bebyggelsen blandar åtgärder gällande energianvändning med åtgärder gällande energiproduktion i så hög grad att det blir svårt att veta om utsläppsminskningarna kommer från minskad användning eller ökad lokal produktion. Det skapar otydlighet i styrningen och avsnittet behöver därför arbetas om så att det tydligt framgår vad som rör energianvändning och vad som rör energiproduktion.

En stor del av klimatpåverkan kommer också från den mat vi äter. För att klara mål om minskade utsläpp från maten måste vi tillsammans ta ansvar för hur vi gemensamt kan erbjuda klimatsmarta måltider i våra offentliga verksamheter. Enligt stadens matstrategi ska en modell tas fram för att beräkna, följa upp och redovisa miljö- och klimatpåverkan från stadens måltider. Med en sådan modell kan staden ställa samordnade krav i upphandlingar och ta fram relevanta mål och indikatorer. Att denna modell inte blivit klar i tid för att ta fram indikatorer till budgeten för år 2020, men nu inte heller i tid för att tas med i klimathandlingsplanen, är allvarligt. Varje försening är ett misslyckande i arbetet med att komma tillrätta med en vår tids största samhällsfrågor."

### **Särskilt uttalande**

Henrik Åkerlund (SD) anmälde ett särskilt uttalande.

"Stadsdelsnämnden har mottagit Klimathandlingsplan 2020-2023 på remiss.

Sverigedemokraterna instämmer om att Stockholm bör vara ett föredöme gällande klimatarbetet och skapandet av en hållbar utveckling. Vi vill dock understryka att åtgärder kopplat till detta arbete bör analyseras med utgångspunkt i sin kostnadseffektivitet och påverkan på stockholmarnas vardag. Att det ska föreligga tvång på företag och stockholmare att anpassa sig till privatekonomiskt kostsamma åtgärder är fel väg att gå för att utveckla både Stockholm och stadens klimatåtgärder.

Att bostadsbristen, och därmed den ökade trångboddheten i staden, presenteras som något positivt vänder vi oss emot.

Vi anser att klimatinsatser bör göras där de har störst effekt per satsad krona, vilket innebär att internationella klimatinvesteringar som minskar utsläppen från de största utsläppsländerna bör prioriteras. Att genomföra dyra, men i praktiken verkningslösa klimatinsatser när mer kostnadseffektiva alternativ står till buds är inte att ta ansvar skattebetalarnas pengar.

Sverigedemokraterna vill se en klimatpolitik baserad på kostnadseffektivitet och respekt för invånarnas behov i deras vardag."

### **Handlingar i ärendet**

- HL 2019/560-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande Klimathandlingsplan 2020-2023
- HL 2019/560-1 Remissbrev - Klimathandlingsplan 2020-2023
- HL 2019/560-1.1 Remissunderlag - Klimathandlingsplan 2020-2023 (Bilaga)
- HL 2019/560-1.2 Remissunderlag - Klimathandlingsplan 2020-2023 (SLK tjut)

## **Signerat av**

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Abit,Dündar	2019-12-22
Maria,Ljuslin	2019-12-22