

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Insyn Sverige - Stockholms stad - Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
<no_reply@insynsverige.se>

Skickat: den 19 december 2018 09:52

Till: Funktion SD04 Hässelby-vällingby <hasselby-vallingby@stockholm.se>

Ämne: Inkommet medborgarförslag från insynsverige.se

Rubrik: Sänk hastigeten vid stadsdelens skolor nu!

Förslag:

En stor vältrafikerad väg som nu delar av Råcksta från sk. "Vällingby Parkstad" dvs. Jämtlandsgatan. Korsas av många Råcksta-bor dagligen, till både tunnelbana, skola och förskola. Det finns undermåliga övergångsställen med utslitna gatumarkeringar och dålig gatubelysning. Busshållplats som skymmer sikt.

Att det är 50-väg (lång raksträcka, så många kommer utan tvekan upp i högre hastigheter) vid skolor, utan övervakade övergångsställen är vansinne. Andra stadsdelar är mycket noga med detta så inga olyckor ska ske. Olyckan i Söderberga sätter statement för att vi måste vara mer uppmärksamma för stadsdelens små barn. Vägar och övergångsställen måste planeras så olycksrisken minimeras, innan det är för sent. Det borde gjorts i samband med att detaljplan för Vällingby Parkstad fattades, nu är området i princip klart och inget händer. Råcksta är numer en levande stadsdel igen och då måste stadsdelen ta ansvar och hänga med på utvecklingen.

Ett tillägg är att Råcksta har inga grönområden kvar, så upprustning av lekparker/parker nu när befolkningen ökas enormt är på tiden.

Vänliga hälsningar 
(Råckstabo sedan 15 år)

