

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 0850804052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2021-04-15

Remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22), KS 2021/377

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/377.

Förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar.

Förvaltningen tar ofta emot synpunkter från allmänheten om kollektivtrafiken och anser med anledning av detta att följande förslag till förändringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde är nödvändiga. Bättre turtäthet på linje 541 och linje 119 som ständigt kör med överfulla bussar. Allmänheten efterlyser också direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.

Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen föreslår därför att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att närtrafik införs även på helger.

Därutöver föreslår förvaltningen att möjligheten att upprätta båttrafik utreds för sträckan Stäket - Lambarön - Hässelby strand - Klara Mälarstrand. Det skulle innebära att transportmöjligheterna för boende på Lambarön förbättras eftersom förbindelse mellan Lambarön och fastlandet saknas idag.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

Ärendet

Nedan återges en kort sammanfattning av de delar i remissen som berör Hässelby-Vällingby stadsdelsområde. För att ta del av hela förslaget hänvisar förvaltningen till bifogad remissbilaga.

Årets förslag till trafikförändringar är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin. Regeringen, Folkhälsomyndigheten och Trafikförvaltningen har uppmanat resenärerna att inte åka kollektivtrafik annat än om man verkligen behöver. Under 2020 sjönk Trafikförvaltningens resandeunderlag med nära 50 procent jämfört med 2019, resandet bedöms vara fortsatt begränsat även under 2021.

Under 2020 har Trafikförvaltningen upprätthållit full trafik under pandemin och även förstärkt busstrafiken med cirka 50 000 extra avgångar samt kört fler långa tåg än vanligt. Även för 2021 har Trafikförvaltningen som målsättning att upprätthålla full trafik och planerar för att på sikt, när restriktionerna hävts, få tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken. Stockholms befolkning beräknas växa med cirka 50 procent de kommande 30 åren och för att klara ett robust transportsystem behöver Trafikförvaltningen fortsatt arbeta med att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning
Verksamhetsstöd och stadsmiljö

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
stockholm.se

Det färre antalet resenärer har kraftigt påverkat Trafikförvaltningens ekonomi. Under 2020 har Trafikförvaltningen haft uteblivna intäkter om fyra miljarder kronor. Även 2021 förväntas innebära betydligt lägre intäkter jämfört med prognos före pandemin. Till viss del kompenseras de förlorade intäkterna åren 2020-21 genom

statligt stöd. Trafikförvaltningen arbetar nu med att identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och beteende efter pandemin. Detta arbete berör flera dimensioner såsom biljettsortiment, trygghet och service samt trafikutbud. Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, via kommunernas samråd om bebyggelseplaner, resandestatistik samt årlig remiss om trafikförändringar.

Förslag på trafikförändringar för Stockholm Västerort:

Linje 591 Nattlinje Bro - Stockholm C.

Avgången lördag och söndag från Stockholms central ca 04:20 föreslås dras in på grund av lågt resande.

Linje 127 Brommaplan - Nockebyhov.

Trafikeringen på linjen föreslås dras in efter kl.21:00 alla dagar samt före kl.10:00 på lördagar och söndagar.

Linje 114 Alvik - Minneberg - Traneberg - Alvik.

Trafikdygnets sista avgång på vardagar och trafikdygnets två sista avgångar natt mot lördag och söndag föreslås dras in.

Linje 118 Hallonbergen - Vällingby.

Linjens sista avgång fredag- och lördagsnätter föreslås dras in.

Linje 119 Backlura - Spånga station.

Nattrafiken föreslås dras ned med varannan avgång i vardera riktningen fredag- och lördagsnätter.

Linje 685 Åkersberga station - Kista C.

Linjens trafikering dagtid samt sista kvällsavgången föreslås dras in. Linjen föreslås endast trafikeras morgon- och eftermiddagsrusning.

Linje 612 Kista - Danderyds sjukhus.

Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista.

Linje 129 Solna C - Brommaplan.

Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 540 Tensta C - Universitetet.

Linjens nattavgångar föreslås dras in på sträckan Ulriksdals station - Universitetet.

Linje 514 Spånga station - Sollentuna station.

Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 686 Kista Centrum - Norrtälje.

Föreslås läggas ned i sin helhet då den nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får då goda omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen konstaterar att inga större trafikförändringar är planerade inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

Förvaltningen tar ofta emot synpunkter från allmänheten om kollektivtrafiken och anser med anledning av detta att följande förslag till förändringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde är nödvändiga.

- **Linje 541:** Bättre turtäthet på linjen Vällingby - Backlura - Barkarby - Jakobsberg som ständigt kör med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bil istället för kollektivtrafik.
- **Linje 119:** Bättre turtäthet på linjen som ständigt kör med överfulla bussar.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Närtrafik även på helger.

Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning. Förvaltningen föreslår därför att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet.

Därutöver föreslår förvaltningen att möjligheten att upprätta båttrafik utreds för sträckan Stäket - Lambarön - Hässelby strand - Klara Mälarstrand. Det skulle innebära att transportmöjligheterna för boende på Lambarön förbättras eftersom förbindelse mellan Lambarön och fastlandet saknas idag.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör

Avdelningschef

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2021-03-26