

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 0850804052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2021-09-23

Motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm, KS 2021/626

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/626.

Förslag till beslut

1. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd justerar beslutet omedelbart.

Sammanfattning

Peter Wallmark (SD) har inkommit med en motion med förslag om att utöka antalet båtplatser i Stockholm. I motionen framhålls att båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad.

Förvaltningen är positiv till skribentens förslag om att öka utbudet av antalet båtplatser i Stockholm under förutsättning att detta genomförs i enlighet med stadens planeringsinriktningar. I Översiktsplan för Stockholms stad anges att stadens vattenrum, kanaler, sjöar och vattendrag ska värnas och tillgängliggöras. På lämpliga platser ska förutsättningar för större aktivitet i och omkring vattnet utvecklas. Förvaltningen anser att en eventuell utveckling av stränderna med ett utökat antal båtplatser och hamnanläggningar måste ske i samklang med behovet av att värna strandskyddet. Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Strandskyddsområden utgör en viktig del av den gröna infrastrukturen och bidrar med en rad ekosystemtjänster som exempelvis rekreation, biologisk mångfald och vattenrening.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

Sammanfattning av remissen

Peter Wallmark (SD) har inkommit med en motion med förslag om att utöka antalet båtplatser i Stockholm. I motionen framhålls att båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad. Enligt skribenten har Stockholms stad drygt 470 allmänna båtplatser som kan hyras säsongvis, mellan 15 april och 15 oktober. Dessa ligger vid allmänna bryggor i Bromma, Ropsten, Kungsholmen, Södermalm och Hammarby sjöstad. Utöver dessa finns det ett flertal privata båtklubbar. Det går att hyra båtplats för hela säsongen eller för kortare tid. Det är kö till samtliga dessa båtplatser, med minst fem års väntetid.

Enligt skribenten har Saltsjö-Mälarens Båtförbund framfört viss oro om att båtklubbarnas existens på längre sikt kan hotas, eftersom den mark som båtklubbarna använder även kan vara lämplig för bostadsbebyggelse. På grund av lagstiftningen om strandskydd får i regel mark närmare vattnet än 100 meter inte tas i anspråk för ny bebyggelse. Undantag görs dock om marken redan är i anspråkstagen, det vill säga exploaterad för andra ändamål.

Vidare enligt skribenten kan en utökning av båtplatser ske dels genom förlängning av bryggor, dels genom att strandområdet vid befintlig anläggning utökas om det inte innebär uppenbara nackdelar för närboende eller miljön. Det kan vara lämpligt att undersöka nya lägen för nya båtplatser. I stadsdelar som är under planering, bör nya bryggor, hamnanläggningar och angöringsplatser planeras. I redan färdigställda nya stadsdelar kan båtplatser med bryggor ses som en välkommen komplettering och höja vistelsevärdena och tillföra aktiviteter under stora delar av året. Det bör även vara möjligt att lokalisera mer fristående båtplatser utan bebyggelse.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att:

- utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar, enligt skrivningar i motionen.
- anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive platser för vinterförvaring, enligt skrivningar i motionen, samt
- redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära lägen

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till skribentens förslag om att öka utbudet av antalet båtplatser i Stockholm under förutsättning att detta genomförs i enlighet med stadens planeringsinriktningar. I Översiktsplan för Stockholms stad anges att stadens vattenrum, kanaler, sjöar och vattendrag ska värnas och tillgängliggöras. På lämpliga platser ska förutsättningar för större aktivitet i och omkring vattnet utvecklas.

Förvaltningen anser att en eventuell utveckling av stränderna med ett utökat antal båtplatser och hamnanläggningar måste ske i samklang med behovet av att värna strandskyddet. Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Strandskyddsområden utgör en viktig del av den gröna infrastrukturen och bidrar med en rad ekosystemtjänster som exempelvis rekreation, biologisk mångfald och vattenrening. Tillgången till stadens stränder och sjöar är särskilt viktig i en tät storstadsmiljö som Stockholm.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör

Pirjo Dahlgren-Jespersson
Avdelningschef

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2021/626.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör
Pirjo Dahlgren-Jespersson, Avdelningschef

Datum

2021-09-03
2021-09-02