

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 0850804052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2022-04-28

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23).

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/303.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd justerar beslutet omedelbart.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2022. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar.

Förvaltningen konstaterar att inga trafikförändringar är planerade inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde och önskar med anledning av detta särskilt lyfta följande behov: Bättre turtäthet på linje 541 och linje 119 som ständigt kör med överfulla bussar. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken är en del av kollektivtrafiken. Förvaltningen föreslår därför att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att närtrafik införs även på helger.

Därutöver önskar förvaltningen åter lyfta behovet av en förbindelse mellan Lambarön och fastlandet. Förvaltningen föreslår att frågan om att upprätta båttrafik utreds för sträckan Stäket - Lambarön - Hässelby strand - Klara Mälarstrand. Det skulle innebära att transportmöjligheterna för boende på Lambarön förbättras eftersom förbindelse mellan Lambarön och fastlandet saknas idag.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2022. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut tas om eventuellt genomförande. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret.

Sammanfattning av remissen

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och gäller alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner år 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet.
- Social hållbarhet.
- Ekonomisk hållbarhet.

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar. Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året sker insamling av bakgrundsinformation som analyseras. Under det andra året används bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till organisationer för funktionshinderfrågor och kommunerna i länet.

Förslag på trafikförändringar

Det finns inga förslag på trafikförändringar inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde under perioden.

Trafikstörande arbeten

Under påsken planeras arbeten på Söderströmsbron som innebär begränsningar på den röda linjen. Grön linje ersätter den röda linjen helt på sträckan Slussen-Gamla stan. Under sommaren pågår arbeten med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta Strand - Hökarängen stängs av och ersätts med buss under hela sommarperioden i ca 8 veckor. Vidare pågår arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan, vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen – T-centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje under sena vardagskvällar. Under ca en vecka stängs den gröna linjen av helt mellan Slussen - T-centralen med anledning av upprustning av Söderströmsbroarna. Resenärer hänvisas då till den röda linjen för resor på den berörda sträckan. Stockholms stad planerar också för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

Tunnelbanan

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken görs en översyn av eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar trafikförvaltningen med objekt som syftar till att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den trafikvolym som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan innebära mindre omfördelningar i nuvarande utbud, där behovet inte kan stärkas för att öka utbudet där resenärsunderlaget stödjer behovet.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen avser att starta trafiken till Ursviks torg när banan dit är färdigbyggd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen konstaterar att inga trafikförändringar är planerade inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde och önskar med anledning av detta särskilt lyfta följande behov:

Remissförslaget berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken är en del av kollektivtrafiken. Förvaltningen önskar därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning. Förvaltningen föreslår därför att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att närtrafik införs även på helger.

Därutöver önskar förvaltningen åter lyfta behovet av en förbindelse mellan Lambarön och fastlandet. Förvaltningen föreslår att frågan om att upprätta båttrafik utreds för sträckan Stäket - Lambarön - Hässelby strand - Klara Mälarstrand. Det skulle innebära att transportmöjligheterna för boende på Lambarön förbättras eftersom förbindelse mellan Lambarön och fastlandet saknas idag.

I övrigt efterlyses:

- Bättre turtäthet på linje 541 Vällingby – Jakobsbergs station. Linjen har sedan många år en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Nämnden har i tidigare samråd påtalat behovet av ökad turtäthet på linje 541. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället.
- Bättre turtäthet på linje 119 Backlura – Spånga station som ständigt kör med överfulla bussar.

Susanna Halldin Olsson
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/303.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2022-04-07
Jenny Beijker, Avdelningschef	2022-04-06