

**Handläggare**  
Solveig Nilsson  
Telefon: 0850804052

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2022-08-25

## Förslag till riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar.

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/582.

### Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Trafikkontoret fick 2021 i uppdrag att ta fram reviderade riktlinjer då staden är i behov av ett övergripande styrdokument som gäller för hela staden. Syftet med riktlinjerna är att förbättra framkomligheten, minska olycksrisken och öka den upplevda tryggheten för gående och cyklister.

Förvaltningen är positiv till föreslagna riktlinjer som är föredömligt överskådliga med tydlig guidning som ger ett bra stöd inför kommande ställningstaganden om eventuell utplacering av hinder på cykelvägar.

Förvaltningen ansvarar för drift och underhåll av gång- och cykelvägar i park- och naturområden och välkomnar därför dessa nya riktlinjer. Utplacering av hinder sker i undantagsfall och endast då det är klarlagt att hinder krävs av trafiksäkerhetsskäl. Förvaltningen prioriterar stadens mål om att främja en bra infrastruktur genom att skapa tillgängliga och trygga gång- och cykelvägar på parkmark med syfte att locka fler invånare att välja gång eller cykel istället för bil som färdstätt.

## Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2018 fick trafikkontoret i uppdrag att ”se över grindar i cykelinfrastrukturen som ökar risken för olyckor och om de kan ersättas med andra lösningar utan försämrad trygghet och säkerhet för gående”. Trafikkontoret har sedan dess utrett frågan vilket har resulterat i två utredningar, ”Riktlinjer för hinder” (2019) samt ”Kravspecifikation för framtida hinder” (2020). Trafikkontoret fick 2021 i uppdrag att ta fram reviderade riktlinjer då staden är i behov av ett övergripande styrdokument som gäller för hela staden.

## Sammanfattning av remissen

Olovlig motorfordonstrafik på gång- och cykelvägar är ett återkommande problem inom Stockholms stad. Syftet med riktlinjerna är att förbättra framkomligheten, minska olycksrisken och öka den upplevda tryggheten för gående och cyklister. Det stärker både mäns och kvinnors möjligheter att gå och cykla i staden. Riktlinjerna ska också fungera som stöd vid beslut om enklare hinder på gång- och cykelvägar i syfte att stoppa obehörig trafik. Förslaget är indelat i följande kapitel:

### Hinder som åtgärd

Studier har visat att hinder ibland kan leda till olyckor, de ska därför undvikas i största möjliga utsträckning. Det finns dock situationer där hinder är en lämplig åtgärd, men varje utplacering av hinder bör föregås av en platsutredning. För att säkerställa att ett hinder är befogat tar riktlinjerna upp några frågeställningar som alla måste besvaras med ett ”ja” om utplacering av ett hinder ska bli aktuellt.

### Val av hindertyp

Aktuella hinder är antingen eftergivliga pollare eller borttagbara fasta pollare.

Eftergivliga pollare erbjuder god framkomlighet för gående såväl som för cyklister och är mer förlåtande än fasta hinder vid en eventuell kollision. Ur ett cykelperspektiv är därför eftergivliga pollare det mest attraktiva hindret.

Borttagbara fasta pollare erbjuder god framkomlighet för gående såväl som för cyklister, men det är inte lika förlåtande vid en eventuell kollision.

### Övriga hinder

Det finns situationer där varken eftergivliga eller borttagbara fasta pollare är det lämpligaste alternativet och andra platsanpassade lösningar krävs. Det kan exempelvis röra sig om områden där det finns stor risk att hindren förstörs eller flyttas, där det krävs en

högre grad av flexibilitet eller områden som kräver särskilt kraftiga hinder, exempelvis för att förhindra terrorattacker.

### **Utformningsprinciper**

Oavsett vilken hindertyp som visat sig vara lämplig ska riktlinjerna följas vid utplacering. Trafiksäkerheten är högsta prioritet men hänsyn avseende gestaltning, estetik och kulturmiljö bör om möjligt också beaktas.

### **Typskisser**

Cykelbanor och cykelvägar utformas med en säkerhetszon på 0,4 meter. Det är ett utrymme som är hinderfritt utöver bredden på cykelbanan. Vid pollarna behöver detta mått frångås för att pollarna ska kunna fylla sin funktion att inte släppa fram olovliga fordon. Linjer målas i körbanan för att tydliggöra pollarnas placering och därmed minimera risk för kollision.

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen är positiv till föreslagna riktlinjer som är föredömligt överskådliga med tydlig guidning som ger ett bra stöd inför kommande ställningstaganden om eventuell utplacering av hinder på cykelvägar.

Förvaltningen ansvarar för drift och underhåll av gång- och cykelvägar i park- och naturområden och välkomnar därför dessa nya riktlinjer. Utplacering av hinder sker i undantagsfall och endast då det är klarlagt att hinder krävs av trafiksäkerhetsskäl. Förvaltningen prioriterar stadens mål om att främja en bra infrastruktur genom att skapa tillgängliga och trygga gång- och cykelvägar på parkmark med syfte att locka fler invånare att välja gång eller cykel istället för bil som färd sätt.

Susanna Halldin Olsson  
Stadsdelsdirektör  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker  
Avdelningschef  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

**Bilaga:** Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2022/582.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör	2022-08-05
Jenny Beijker, Avdelningschef	2022-08-05