

**Handläggare**  
Solveig Nilsson  
Telefon: 0850804052

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2022-12-15

## Medborgarförslag om bullerplank utmed Lövstavägen

Svar på medborgarförslag, dnr HV 2022/444.

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd överlämnar medborgarförslaget till trafikkontoret för vidare hantering.

### Sammanfattning

I inkommet medborgarförslag framförs önskemål om att staden ska uppföra ett bullerplank utmed Lövstavägen längs vägsträckan mellan fastigheten Kärrliljan 1 och Älvdalsvägen 1. Skribenten hänvisar till att trafiken på Lövstavägen har ökat och att det dessutom kommer att byggas ytterligare i Riddersvik framöver. Skribenten anser att det nu är nästan omöjligt att föra en konversation när man går utmed vägsträckan för att inte tala om hur det är att bo ut mot Lövstavägen. Det är trafik större delen av dygnet med både bussar och tung trafik.

Förvaltningen tackar för skribentens engagemang i stadens arbete med stadsmiljön samt för inkommet åtgärdsförslag med syfte att förbättra boendemiljön för invånare inom stadsdelsområdet.

Förvaltningen har stor förståelse för inkomna synpunkter men precis som skribenten påpekar så faller sakfrågorna inte inom stadsdelsnämndens ansvarsområde. Det är trafikkontoret som har väghållaransvar för stadens lokalgator och som ansvarar för strategisk trafikplanering inklusive detaljplanering med trafikanalyser samt eventuella behov av olika tekniska lösningar.

### **Sammanfattning av medborgarförslaget**

I inkommet medborgarförslag framförs önskemål om att staden ska uppföra ett bullerplank utmed Lövstavägen längs vägsträckan mellan fastigheten Kärrliljan 1 och Älvdalsvägen 1.

Skribenten hänvisar till att trafiken på Lövstavägen har ökat och att det dessutom kommer att byggas ytterligare i Riddersvik framöver. Skribenten anser att det nu är nästan omöjligt att föra en konversation när man går utmed vägsträckan för att inte tala om hur det är att bo ut mot Lövstavägen. Det är trafik större delen av dygnet med både bussar och tung trafik.

När husen på Älvdalsvägen byggdes år 1984 var trafiken inte så omfattande som den är idag. Skribenten är medveten om att det inte är stadsdelsnämnden som beslutar i denna fråga men vill göra nämndens ledamöter uppmärksamma på detta bullerproblem samt önskar att ärendet skickas vidare till berörda beslutsfattare.

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen tackar för skribentens engagemang i stadens arbete med stadsmiljön samt för inkommet åtgärdsförslag med syfte att förbättra boendemiljön för invånare inom stadsdelsområdet.

Förvaltningen har stor förståelse för inkomna synpunkter men precis som skribenten påpekar så faller sakfrågorna inte inom stadsdelsnämndens ansvarsområde. Det är trafikkontoret som har väghållaransvar för stadens lokalgator och som ansvarar för strategisk trafikplanering inklusive detaljplanering med trafikanalyser samt eventuella behov av olika tekniska lösningar. Förvaltningen säkerställer därför att ärendet överlämnas till trafikkontoret för vidare hantering.

Susanna Halldin Olsson  
Stadsdelsdirektör  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker  
Avdelningschef  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

**Bilaga:** Medborgarförslag, dnr HV 2022/444.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

### **Namn**

Susanna Halldin Olsson, Stadsdelsdirektör  
Jenny Beijker, Avdelningschef

### **Datum**

2022-11-25  
2022-11-23