

**Handläggare**  
Pauline Ringvall  
Telefon: 08-50804048

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2023-11-08

## Skrivelse om underhåll av parkvägar

Svar på skrivelse från (SD) om underhåll av parkvägar

### Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Sverigedemokraterna (SD)

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna (SD) har inkommit med en skrivelse gällande underhåll av parkvägar. Skribenterna önskar att stadsdelen särskilt ser över dränering och avrinning från parkvägar och genomför en inventering samt åtgärdar dessa.

2019 genomfördes en inventering av förvaltningens 130 km parkvägar. Under 2023 beräknas alla vägar i den högsta klassningsgruppen vara åtgärdade. Under 2024 och framåt kommer restaurering av klass 2 påbörjas.

Parkvägen vid Grötfatet kommer särskilt ses över för att utreda möjligheten till leda ut vattnet mot gräsytan genom så kallad enkel skevning av asfalten. Denna yta ingår i projektet för parkvägar 2024.

Parkvägen vid Ormängstorget har mer komplexa förutsättningar. Här kommer stadsdelen se över möjligheten att installera en stenkista för förbättrad avrinning. Nyttorealiseringen måste beaktas då stenkistor är kostsamma anläggningar och alternativa lösningar kommer utredas med Trafikkontoret och Stockholm vatten och avfall (SVOA) för att säkerställa en effektiv och ekonomisk lösning. Förvaltningen kommer föra upp frågan gällande vattensamlingar på gator och gatumark i upparbetade samverkansforum mellan stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret. Eventuella beslut kring åtgärder ligger hos Trafikkontoret.

## Ärendet

Skribenterna önskar att stadsdelen särskilt ser över dränering och avrinning från parkvägar och genomför en inventering samt åtgärdar dessa. Prioritet bör ges till parkvägarna med stor användning och som ofta går till/från bostadsområden och stadsdelens centrum.

Problematiken exemplifieras med stora vattensamlingar på parkvägen mellan Aprikosgatan och Ormängstorget i höjd med Hässelgården och parkvägen från Vällingby T-banestation och Grötfatet mellan Lyckselevägen och Grötfatet. På båda platserna saknas alternativ parkväg.

Skribenterna önskar följande:

1. Stadsdelen utför en inventering av vattensamlingar på parkvägarna (med fokus på parkvägarna med många användare).
2. Stadsdelen dränerar eller på andra sätt motverkar vattensamlingar på stadsdelens parkvägar, speciellt i samband med is och slask. (Särskilt på parkvägar med många användare).
3. Stadsdelen bör ta kontakter med trafikförvaltningen för att tillsammans med dem se över åtgärder som kan motverka vattensamlingar på gatorna i stadsdelen. Särskilt på platser där trafiken riskerar att stänka ner gång och cykeltrafikanter.

## Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Arbetet med re-investeringar i parkvägar är ett viktigt kontinuerligt arbete. 2019 genomfördes en inventering av förvaltningens ca 130 km parkvägar. Inventeringen klassade vägarnas underhållsbehov i en tregradig skala. Klassningen tar hänsyn till bland annat skador på beläggning, fördjupningar med vattensamlingar, så kallade potthål och otillräcklig avrinning. Under 2023 har Stadsdelsförvaltningen satsat ca 4 miljoner kr på restaurering av 1 km parkväg. Under 2023 beräknas alla vägar i den högsta klassningsgruppen vara åtgärdade. Under 2024 och framåt kommer restaurering av klass 2 påbörjas. Utöver detta arbete hanterar förvaltningen felanmälningar från invånare, driftentreprenör och utförda besiktningar om akuta fel på parkvägar. Detta åtgärdas inom driftbudgeten både avseende beläggningsskador, halkbekämpning och snöröjning.

Parkvägen vid Grötfatet kommer särskilt ses över för att utreda möjligheten till leda ut vattnet mot gräsytan genom så kallad enkel

skevning av asfalten vilket innebär att ytan lutar med ca 2,5%.  
Denna yta ingår i projektet för parkvägar 2024.

Parkvägen vid Ormängstorget har mer komplexa förutsättningar. Här kommer stadsdelen se över möjligheten att installera en stenkista för förbättrad avrinning. Nyttorealiseringsen måste beaktas då stenkistor är kostsamma anläggningar och alternativa lösningar kommer utredas med Trafikkontoret och SVOA för att säkerställa en effektiv och ekonomisk lösning.

Förvaltningen kommer föra upp frågan gällande vattensamlingar på gator och gatumark i upparbetade samverkansforum mellan stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret. Eventuella beslut kring åtgärder ligger hos Trafikkontoret. Stadsdelsförvaltningen kommer påtala denna skrivelse och vikten av socialt hållbar avrinning som motverkar så kallad nedskvättning och ekologiskt hållbar avrinning där dagvatten hanteras enligt uppsatta mål.

Toni Mellblom  
Stadsdelsdirektör  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker  
Avdelningschef  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

## **Bilagor**

1. Skrivelse från (SD) om underhåll av parkvägar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2023-11-10
Jenny Bejker, Avdelningschef	2023-11-08