

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd  
2024-01-25

## Ärende 14

Övriga frågor

Aras Amin (M)

Busra Lina Kocaturk (M)

Ann-Margrete Nilsson (M)

Louise Ajnesjö (M)

Julia Gruvin (M)

### Ärende för beredning angående trafiksituationen i Hässelby-Vällingby

Beträffande förtätning av flera områden i vår stadsdel, bl.a. Åkermyntan, Växthusvägen, Riddersvik. Utbyggnaden av stadsdelen kan komma att belasta det nuvarande vägsystemet och de kollektiva transportvägarna. Växthusvägen är numera en genomfartsväg till och från Järfälla och det nya området Ormbäcka kan komma att påverkas vägnätet i Hässelby.

Bostadsbyggandet är nödvändigt för en stad som växer men då måste övriga funktioner följa med, utvecklas och förbättras. Vi måste bygga för stockholmarnas behov och inte för att uppfylla en kvot.

Infrastrukturen till vår stadsdel behöver utvecklas i takt med förtätningen. Ett exempel är Lövstavägen som behöver breddas, ett annat är att korsningen vid Åkermyntan behöver byggas om till rondell och med snabbspår för svängande bilar och ett tredje är korsningen Växthusvägen - Skälbyvägen som behöver byggas om till en rondell eller trafikljuskorsning då den korsningen idag är en stor trafikfara.

När det gäller kollektivtrafiken bör busstrafikens tidtabeller kompletteras med fler avgångar både i rusningstrafik och övrig tid. Förstärkning behövs även under helgtid, framför allt för linjerna Hässelby, Backlura och Kista (541, 543, 518). Ytterligare förbättringspotential gäller busstation i Vällingby där det behövs ett tak för väntande passagerare till Hässelby Backlura Kista. Den är den enda hållplatsen utan tak.

Med anledning av detta vill vi fråga stadsdelsförvaltningen:

- Delar stadsdelsförvaltningen vår bild av att det nuvarande vägsystemet kommer belastas ytterligare?
- Hur planerar stadsdelsförvaltningen att följa upp förslagen ovan?

- Vad kan stadsdelsförvaltningen göra för att tillsammans med resten av staden förbättra framkomligheten i Hässelby-Vällingby?