

**Handläggare**  
Susanne Rydberg-Lif  
Telefon: 08-50805097

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2024-08-29

## Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2024/319

### Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby -Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

I budget 2023 för Stockholms stad fick kommunstyrelsen i uppdrag att revidera stadens mötespolicy för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor. Policyn ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet. Förvaltningen anser att det är positivt med en rese- och mötespolicy som ska bidra till minskad klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet. Att möjligheterna till att delta digitalt vid distansmöten ska övervägas är bra och om behovet verkligen finns av att resa för ett fysiskt möte.

### Bakgrund

I budget 2023 för Stockholms stad fick kommunstyrelsen i uppdrag att revidera stadens mötespolicy för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor. Staden ska vara klimatpositiv senast år 2030, uppnå målet om fossilbränslefri organisation 2030, uppnå målet om en fossilbränslefri stad 2040 samt bidra till målet om halverade konsumtionsbaserade utsläpp till 2030. Under pandemin var många av stadens medarbetare tvungna att ställa om till ett mer digitalt arbetssätt då resor och möten i hög utsträckning inte kunde genomföras fysiskt. Under senare år har staden uppdaterat sina mötes- och videotjänster och bland annat lanserat en videotjänst för säkra digitala möten där känslig eller sekretessbelagd information kan avhandlas.

## Ärendet

En policy för resor och möten ska ge vägledning om vad som gäller vid tjänsteresor och möten för staden. Policyn ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet. Den ska också visa stadens hänsynstagande till den enskildes privatliv och andra sociala faktorer som ett frekvent resande och konferenser med övernattning innebär en påfrestning för. Samtliga nämnder och bolagsstyrelser har ansvar för att:

- Alla medarbetare och förtroendevalda ska känna till innehållet i policyn för tjänsteresor och möten
- Alla medarbetare och förtroendevalda ska ha kunskaper om vilka digitala mötestjänster staden erbjuder.
- Årligen följa upp tjänsteresor, utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Vid möten med deltagare från olika tjänsteställen ska möjligheterna till deltagande via teknik för distansmöten övervägas. Möten som kräver resor ska planeras så att så många som möjligt kan resa kollektivt, cykla eller gå. Medarbetare som inte har möjlighet att medverka fysiskt ska, om förutsättningarna finns och mötet inte kräver fysisk interaktion, erbjudas möjlighet att delta via någon form av distansmötestjänst.

Vid resa ska färdväg väljas utifrån en samlad bedömning av miljöpåverkan och kostnadseffektivitet samt också möjligheterna att arbeta under resan. Vid längre resor ska tåg eller buss väljas i första hand. Flygresor i tjänsten godkänns av förvaltningschef/bolagschef och utifrån de principer som finns angivna i stadens rese- och mötespolicy.

Stadsledningskontoret föreslår i ett separat ärende ett internt system för klimatväxling för flygresor som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

## Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att det är positivt med en rese- och mötespolicy som ska bidra till minskad klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet.

Att möjligheterna till att delta digitalt vid distansmöten ska övervägas är bra och om behovet verkligen finns av att resa för ett fysiskt möte. Resor med tåg och buss möjliggör att arbeta under resan men innebär ofta en tidskrävande resa och andra kostnader som hotellkostnader och kostnader för den totala restiden.

Det är positivt att flygresor endast ska kunna godkännas av förvaltningschef. Det ger incitament för att verkligen tänka till på vilka alternativ som finns till flygresan och om resan verkligen är nödvändig.

Toni Mellblom  
Stadsdelsdirektör

Jenny Bejker  
Avdelningschef  
Verksamhetsstöd och stadsmiljö

### **Bilagor**

1. Remissbrev kommunstyrelsen, 2024-04-26.
2. Rese- och mötespolicy 2024.
3. Tjänsteutlåtande, stadsledningskontoret, 2024-03-07.

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2024-08-14
Jenny Bejker, Avdelningschef	2024-08-01