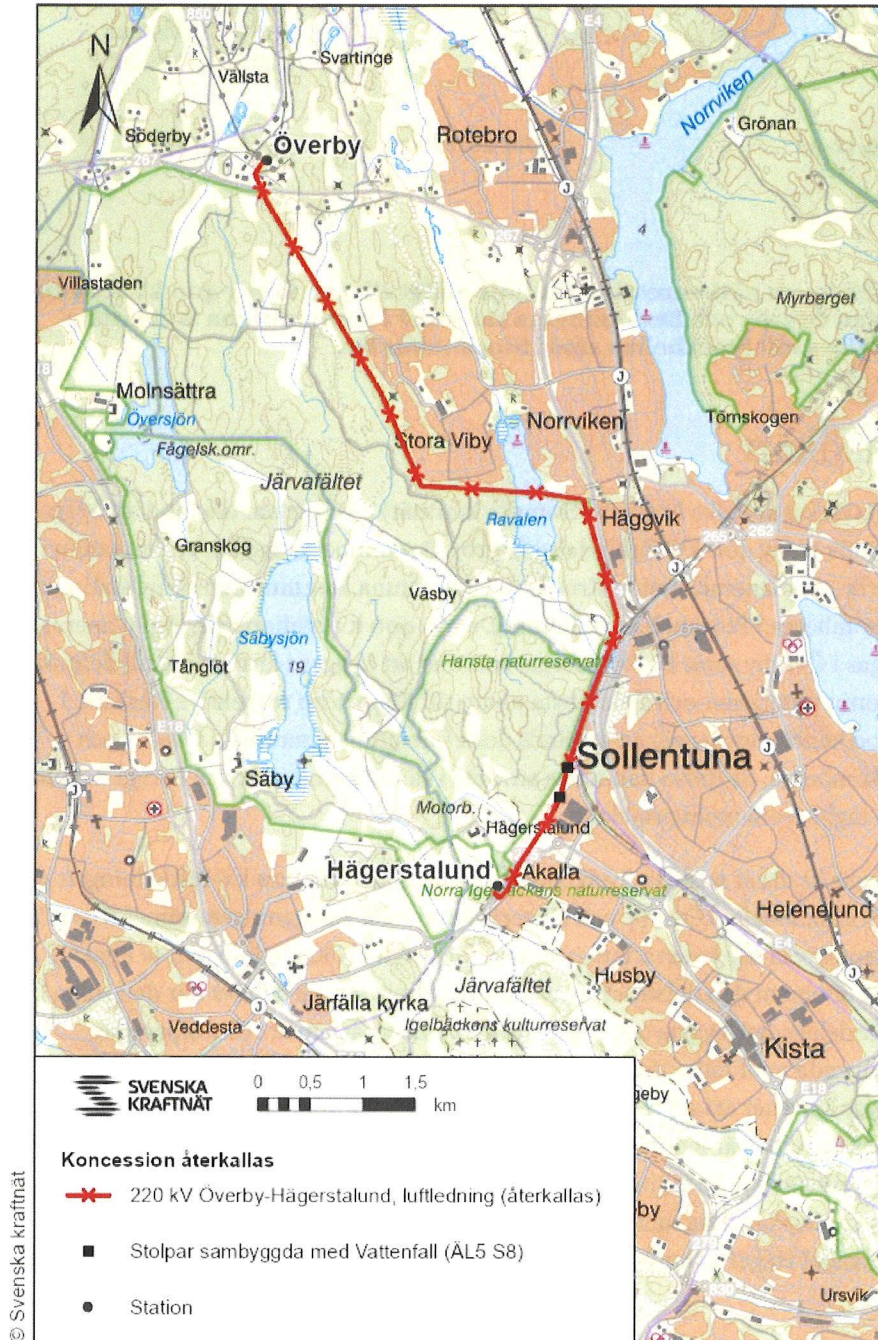
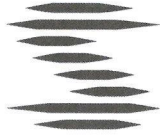


Ansökan om nätkoncession för linje enligt ellagen för ny 400 kV ledning mellan Överby och Beckomberga stationer i kommunerna Sollentuna, Järfälla samt Stockholms stad i Stockholms län

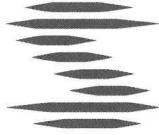
Ansökan

Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) ansöker om tillstånd att bygga och använda en ny 400 kV-förbindelse Överby-Beckomberga mellan en ny station i Överby, en planerad station Kronåsen i Sollentuna kommun och en ny station i Beckomberga i Stockholms kommun. De nya 400 kV-stationerna som planeras att byggas i Överby samt Beckomberga, kommer att byggas i anslutning till befintliga regionnätstationer och sedan byta namn till Kappetorp respektive Räcksta. I denna koncessionsansökan används dock fortsatt benämningen Överby och Beckomberga, då dessa namn har använts i samrådsunderlag och övriga dokument som tagits fram inom projektet.

Svenska kraftnät ansöker även om att koncessionen för 220 kV-luftledningen på delsträckan mellan Överby och Hägerstalund med anläggningsnummer 8100 CZ ska upphävas när koncession meddelas för den nu sökta ledningen, se Figur 1. Detta eftersom den delsträckan av ledningen inte längre behövs när den sökta förbindelsen har byggts och tagits i drift. På delsträckan är två stolpar idag sambyggda med Vattenfall Eldistributions befintliga luftledning varför dessa stolpar kommer att stå kvar, se Figur 1. Svenska kraftnät anhåller om att tidpunkten för när ledningen med anläggningsnummer 8100 CZ med tillhörande anläggningar ska ha tagits bort och åtgärder för återställning ha vidtagits bestäms till 3 år efter idrifttagandet av den nya ledningen. Delsträckan för 220 kV-markkabel Hägerstalund-Beckomberga (KL22 S3-4) kommer överlåtas till Ellevio AB.



Figur 1 Sträcka för vilken koncession återkallas för del av Energimarknadsinspektionens anläggningsnummer 810CZ. Två stolpar är sambyggda med Vattenfall Eldistribution och dessa kommer överlåtas.



Syfte och anläggningens allmänna lämplighet

Behovet av el i Stockholmsregionen har under de senaste åren ökat kraftigt. Det beror dels på befolkningstillväxt, dels på avveckling av lokal elproduktion samtidigt som det finns ett intresse att etablera stora förbrukningscentra, som exempelvis serverhallar. Utöver detta tillkommer även utbyggnad av tunnelbanan samt elektrifiering av transporter och industriella processer som ytterligare ökar behovet av el.

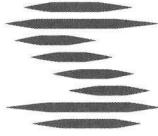
För att långsiktigt upprätthålla driftsäkerheten i transmissionsnätet i Stockholmsområdet behöver Svenska kraftnät förstärka nätet i regionen. Sedan 2008 genomför Svenska kraftnät, i samarbete med Vattenfall Eldistribution och Ellevio, flera förstärkningar av regionnätet (70–220 kV) och transmissionsnätet (220–400 kV) inom projektet Stockholms Ström. Omfattande analyser utförda under 2013–2014 visade att de planerade investeringarna i projekt Stockholms Ström inte skulle ge tillräcklig kapacitet för att trygga elförsörjningen i Stockholmsregionen med hänsyn till de ökande behoven. I februari 2016 togs därför beslut om ytterligare förstärkningar i de västra delarna av transmissionsnätet i Stockholm, projektet Storstockholm Väst, där bland annat den planerade 400 kV-elförbindelsen mellan Överby-Beckomberga ingår.

Projektet är nödvändigt för att kunna tillåta utökade uttagsabonnemang hos regionnätbolagen samt att möjliggöra en fortsatt expansiv utveckling av Stockholmsregionen i framtiden. Syftet med den planerade elförbindelsen är även att förbättra och utöka marknadsintegrationen samt öka försörjningssäkerheten.

Nyttorna av förbindelsen har vägts mot dess kostnader och negativa konsekvenser i en samhällsekonomisk analys. Analysen tar hänsyn till både prissatta och icke prissatta effekter. Slutsatsen är att den föreslagna förbindelsen är samhällsekonomiskt lönsam och att den främsta nyttan är att möjliggöra ökad elanvändning i Stockholmsregionen. Den totala effekten av de planerade ledningsförstärkningarna i västra Storstockholm (*Storstockholm Väst*), där denna förbindelse utgör en central del, kommer öka uttagskapaciteten med runt 1100 MW vilket motsvarar ca 5 TWh årligen eller runt 3,5 % av Sveriges elförbrukning. En samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning finns framtagen och bifogas (Bilaga 3).

Förbindelsens sträckning

Överby-Beckomberga är en ny 400 kV-förbindelse med luftledning och markkabel som planeras mellan Sollentuna, Järfälla och Stockholms kommuner i Stockholms län. Luftledningen är cirka 7,5 kilometer och utgår från station Överby fram till en ny planerad station vid Kronåsen och därefter som cirka 10 kilometer markkabel fram till station Beckomberga. En koncessionskarta redovisas i Bilaga 1.



Luftledningen planeras längs befintlig ledningsgata, delvis parallellt med tre andra luftledningar, genom ett skogs- och jordbrukslandskap i kanten av Östra Järvafältets naturreservat och i kanten av den sammanhållna bebyggelsen i Viby och Pommern. Utbyggnadsförslaget följer sedan E4:an och kommande Förbifart Stockholm i kanten av skogsområden till Hansta naturreservat. Utbyggnadsförslaget för luftledning kommer att ersätta den befintliga 220 kV-luftledningen som efter driftsättning kommer att rivas.

Markkabeln planeras parallellt med större vägar och inom naturmark och gång- och cykelbanor i Hansta, Barkarby och Vinsta/Nälsta inom stadsnära tätbebyggelse och exploateringsområden. Utbyggnadsförslaget för markkabel passerar och korsar bland annat riksintressen för kommunikationer (väg och järnväg) och kulturmiljö samt två naturreservat och ett kulturresevat.

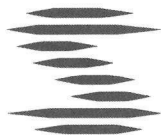
Vid genomförda samråd och i arbetet med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (Bilaga 4) har omfattande undersökningar och avväganden avseende val av lokalisering för förbindelsen gjorts. Den sökta sträckningen är vald då den bedömts lämplig med hänsyn till att ändamålet med ledningen ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Detta beskrivs mer utförligt i alternativredovisningen, Bilaga 4.2 till miljökonsekvensbeskrivningen.

Teknisk beskrivning

Den sökta förbindelsen avser en 400 kV ledning med cirka 7,5 km luftledning och cirka 10 km markkabel. En teknisk beskrivning redovisas i Bilaga 2. En utförlig beskrivning av ledningens tekniska utförande finns också i miljökonsekvensbeskrivning, Avsnitt 2.

Samrådsprocessen

Då förbindelsen är över 15 km antas byggandet och driften av ledningen kunna medföra en betydande miljöpåverkan. Utöver länsstyrelse, tillsynsmyndighet och enskilda som är direkt berörda har samråd därmed genomförts med en vidare krets av sakägare, statliga myndigheter, organisationer och allmänheten. Samrådet har skett i flera etapper där det första samrådet (2017) beskrev flera alternativa utredningskorridorer med både luftledning, mark- och sjökabel och kombinationer av dessa mellan Överby och Beckomberga. Efter det inledande samrådet har även två kompletterande samråd hållits om alternativa luftlednings- och markkabelsträckningar och ett avgränsningssamråd genomfördes år 2020 och avsåg ett utbyggnadsförslag för förbindelsen. Efter avgränsningssamrådet genomfördes även ett kompletterande samråd för delsträckan Barkarby (2021) och

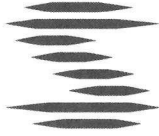


ytterligare ett kompletterande samråd för ett omtag och ledningsjusteringar för delsträckan av luftledningen mellan Mulltorp och Kronåsen (2023), se även Tabell 1.

Samrådsinbjudan med bifogat samrådsunderlag har skickats till berörda fastighetsägare, länsstyrelsen, kommuner, övriga myndigheter, företag och intresseorganisationer. Övriga samrådsparter har kontaktats via annons i dagspressen. Information om samråden, och samtliga underlag, har funnits tillgängligt på Svenska kraftnäts webbplats och annonserats. Under de olika samråden genomfördes även fyra informationsmöten i form av öppet hus för allmänheten, ett livesänt digitalt informationsmöte (under pandemin) och ett antal samrådsmöten med berörda kommuner och sakägare. En samrådsapplikation med interaktiva kartor och visualiseringar av den föreslagna luftledningen togs även fram inför avgränsningssamrådet samt inför det kompletterande samrådet Mulltorp-Kronåsen. Under samråden har det varit möjligt att ringa och ställa frågor samt lämna skriftliga synpunkter via e-post eller brev. För utförlig beskrivning av samråd hänvisas till samrådsredogörelserna i Bilaga 4.10-4.13. En beskrivning av genomförd samrådsprocess finns också i miljökonsekvensbeskrivning, Avsnitt 1.5.3.

Tabell 1. Genomförda samrådsaktiviteter för Överby-Beckomberga.

År	Aktivitet
2015/2016	Inledande teknisk förstudie och framkomlighetsstudie.
2017	Samråd om flera utredningskorridorer.
2018	Två kompletterande samråd om alternativa luftlednings- och markkabelsträckningar.
2020	Avgränsningssamråd om ett utbyggnadsförslag.
2021	Kompletterande avgränsningssamråd markkabel delsträcka Barkarby.
2023	Kompletterande avgränsningssamråd luftledning sträcka Mulltorp-Kronåsen.

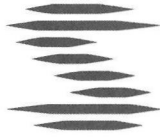


Alternativ

El kan överföras som växelström eller som likström, via luftledning eller via kabel. I Sverige, och i resten av världen, är växelströmsnät med luftledningar den dominerande tekniken för att transmitta el på höga spänningsnivåer och över långa sträckor. Valen mellan likström eller växelström respektive luftledning eller kabel utgör grundläggande systemtekniska val. Inom ramen för vald teknik finns därutöver olika sätt att utforma förbindelsen på. Val av teknik och alternativa sätt att utforma den valda tekniken på beskrivs för aktuell förbindelse i alternativredovisningen, se Bilaga 4.2 till miljökonsekvensbeskrivningen samt i miljökonsekvensbeskrivningen, Avsnitt 4.

För att förbindelsen ska fylla sin funktion i kraftsystemet behöver den lokaliseras mellan angivna stationer. Valet av sträckning mellan dessa stationer föregås av en lokaliseringsutredning. Den inleds med studier av det geografiska området mellan stationerna i syfte att identifiera hinder för att kunna bygga förbindelsen. Med beaktande av dessa hinder sker sedan en analys av området som resulterar i ett antal alternativa korridorer där det bedöms möjligt och rimligt att förbindelsen kan byggas. Efter inledande samråd väljs den korridor som, med hänsyn till skillnader i miljöeffekterna, framstår som den mest lämpliga. Baserat på tidigare utredningar, inventeringar, kartstudier och digitala underlag samt inledande samråd tas en föreslagen sträckning inom vald korridor fram. Den föreslagna sträckningen är den som, baserat på tillgängligt kunskapsunderlag, bedöms medföra minst intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Vald korridor och sträckningsförslag presenteras därefter i ett avgränsningssamråd. Ett viktigt syfte med avgränsningssamrådet är att fördjupa kunskapsunderlaget innan beslut tas om den sträckning som ansökan ska avse. Om det vid samråd och inventeringar framkommer något som ger skäl att anta att en annan sträckning skulle medföra mindre intrång eller olägenhet för människors hälsa eller miljön utreds sådana sträckningsalternativ. I de fall Svenska kraftnät bedömer att det är motiverat att justera sträckningen, och detta inte bedöms kunna genomföras inom ramen för genomfört samråd, genomförs kompletterande samråd avseende sådana delsträckor.

Inför det första samrådet utreddes sju möjliga utredningskorridorer med de tekniska alternativen luftledning, mark- och sjökabel samt kombinationer av dessa. Inför avgränsningssamrådet valdes en utredningskorridor där det utreddes ett antal alternativa utformningar och stolptyper som resulterande i en föreslagen ledningssträckning med en kombination av luftledning och markkabel. Markkabel i växelströmsnätet på aktuella spänningsnivåer övervägs endast i undantagsfall där framkomlighet saknas. För den avslutande sträckan mellan Kronåsen och Beckomberga saknas framkomlighet för en luftledning med anledning av en



svårframkomlig stadsmiljö. För att möjliggöra elförbindelsen på denna delsträcka utförs det tekniska alternativet av markkabel.

Efter de olika samråden har sträckningen för både markkabel och luftledning förfinats och justerats delvis genom kompletterande samråd för att minimera den sammantagna påverkan. Svenska kraftnät har bland annat behövt ta ett större omtag för luftledningen efter avgränsningssamrådet då tidigare föreslagna ledningsåtgärder delvis inte varit genomförbara. Utförligare beskrivning av lokaliseringalternativ och den teknik som utretts och skälen för de val som har gjorts redovisas i alternativredovisningen, se Bilaga 4.2 till miljökonsekvensbeskrivningen samt i miljökonsekvensbeskrivningen, Avsnitt 4.

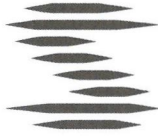
En analys av verksamhetens effekter och bedömning av miljökonsekvenser ligger till grund för de beslut som successivt fattats om lokalisering och utformning. I hela processen har möjligheterna att minska elförbindelsens påverkan på människors hälsa och miljön varit en del i Svenska kraftnäts beslut. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas den bedömningsmetodik som Svenska kraftnät tillämpar, se Bilaga 4.15 och 4.16 till miljökonsekvensbeskrivningen.

I det fall den planerade 400 kV-förbindelsen inte kan etableras skulle den befintliga 220 kV-ledningen, som planerad förbindelse ersätter, istället kvarstå och behöva underhållas. Nollalternativet innebär att elnätet i Stockholmsregionen inte förstärks utifrån bedömt behov för att säkra den framtida elförsörjningen, driftsäkerheten och för att minska risken för elavbrott. Nollalternativet innebär även att elförsörjningsbehovet inte kan säkerställas i takt med att Stockholm växer. Det medför att elförsörjningssituationen blir ansträngd och som en följd kan Svenska kraftnät tvingas att stänga av strömmen till vissa kunder under perioder för att minska uttaget och därmed belastningen på ledningarna. Av miljökonsekvensbeskrivning, Avsnitt 4.1 beskrivs rådande miljöförhållanden innan verksamheten påbörjas och hur de förväntas utvecklas om verksamheten inte påbörjas eller vidtas (miljömässigt nollalternativ).

Miljökonsekvenser

Projektet innebär ett antal aktiviteter som medför påverkan, vilket kan leda till konsekvenser för människors hälsa och miljön. Samtidigt är utbyggnaden av transmissionsnätet i Sverige nödvändig för att tillgodose samhällets behov av el. En samlad konsekvensbedömning under driftfas redovisas i Tabell 2.

Konsekvenserna av aktuell förbindelse har begränsats genom val av lokalisering och utformning i syfte att minimera intrång och olägenheter. Hänsyn har bland annat tagits till boendemiljö och bebyggelse, riksintressen eller andra områden med höga värden.



En utförlig redovisning av områdets förutsättningar, bedömd påverkan och betydande miljökonsekvenser finns i miljökonsekvensbeskrivningen, Avsnitt 5. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas även verksamhetens överensstämmelse med hänsyns- och hushållningsbestämmelserna i 2-4 kap. miljöbalken samt berörda vattenförekomster.

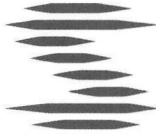
Tabell 2. Samlad konsekvensbedömning för Överby-Kronåsen-Beckomberga under driftfas.

Intresseområde	Konsekvens luftledning	Konsekvens markkabel
Bebyggelse och boendemiljö	Små-måttliga	Små
Stads- och landskapsbild	Måttliga	Små
Naturmiljö	Små	Små
Kulturmiljö	Små	Små
Rekreation och friluftsliv	Små	Obetydliga
Naturresurshållning	Obetydliga	Obetydliga
Mark och vatten	Obetydliga	Obetydliga
Infrastruktur	Obetydliga	Obetydliga
Markanvändningsplaner och planförhållanden	Obetydliga	Små

Konsekvenser kommer även att uppstå tillfälligt under byggskedet. Under byggfas bedöms konsekvenserna främst bestå av bullrande arbeten, avverkning, intrång på mark och begränsad tillgänglighet längs utbyggnadsförslaget.

Svenska kraftnät har utrett vilka skyddsåtgärder som har varit miljömässigt motiverade i syfte att undvika skador eller olägenheter enligt miljöbalken. Det rör sig t.ex. om tidsrestriktioner för störande arbete och avverkning, fågelavvisare och markering av platser för skyddade arter och fornlämningar. Svenska kraftnät vidtar också hänsynsåtgärder samt byggtekniska åtgärder för markkabeln i syfte att minska miljöpåverkan. Samtliga åtgärder framgår i miljökonsekvensbeskrivningen, Avsnitt 6.

Inom ramen för arbetet och inför denna miljökonsekvensbeskrivning och konsessionsansökan har Svenska kraftnät sökt och meddelats tillstånd och dispens för att uppföra den planerade luftledningen i kanten av Östra Järvafältets



naturreservat. Svenska kraftnät kommer i samband med etablering därmed vidta ett antal skydds- och kompensationsåtgärder för att bevara och stärka de värden som utgör syftet med naturreservatet.

Planförhållanden

Enligt 2 kap. 14 § ellagen får en nätkoncession för linje inte strida mot någon detaljplan eller områdesbestämmelse. Berörda detaljplaner vid den planerade ledningssträckan har inventerats, för mer detaljerad beskrivning se miljökonsekvensbeskrivningen, Avsnitt 5.9. Den planerade förbindelsen berör 35 gällande detaljplaner och äldre stadsplaner men bedöms inte stå i strid med någon detaljplan eller områdesbestämmelse.

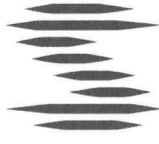
Sökandens lämplighet och kunskapskravet

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk (org.nr: 202100-4284) med uppgift att förvalta Sveriges transmissionsnät för elkraft, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät utvecklar transmissionsnät och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Svenska kraftnät har över 1100 anställda och ytterligare flera hundra personer sysselsätts på entreprenad för drift och underhåll av transmissionsnät runt om i landet. Svenska kraftnät har således god erfarenhet och kompetens på området, något som är värdefullt för att på bästa möjliga sätt kunna tillvarata miljöintressena vid ledningens anläggande. Svenska kraftnät ser till att medarbetarna har den kompetens som krävs för att kunna göra långsiktiga och hållbara bedömningar där miljöhänsyn är en viktig del av underlaget. Sakkunskapen hos de som arbetat med framtagande av miljökonsekvensbeskrivningen, inventeringar m.m. framgår av respektive dokument.

Svenska kraftnät har upprättat tekniska riktlinjer i form av Miljö- och hälsokrav i bygg- och anläggningsentreprenader samt underhållsentreprenader (TR 13). Detta dokument används vid upphandling och redovisar de krav som affärsverket ställer. Krav finns bland annat på att en miljöplan ska upprättas för entreprenaden och att miljöutbildning ska genomföras.

Ansvar för skadad miljö

Svenska kraftnät är som verksamhetsutövare ansvarig för ledningarnas drift och underhåll samt för att avhjälpa de eventuella skador som anläggningarna orsakar i miljön.



Inom Svenska kraftnäts organisation finns, som framgått av denna ansökan, betydande erfarenhet av elöverföring och de miljömässiga frågor som kan uppstå i samband med eventuella olyckor och tillbud. I de tidigare nämnda tekniska riktlinjerna (TR 13) anges att entreprenören ska upprätta en skriftlig nödlägesplan för akuta händelser och kommunicera den till personal och underentreprenörer. Svenska kraftnäts projektledare/underhållsingenjör ska omedelbart informeras vid olyckor eller tillbud som kan ge upphov till miljöpåverkan. Olyckor eller tillbud dokumenteras i en händelserapport som skickas till projektledaren alternativt dokumenteras i Svenska kraftnäts underhållssystem. Aktuell tillsynsmyndighet ska alltid informeras vid händelse som kan ge upphov till miljöpåverkan.

Koncessionen söks tillsvidare och ledningen bedöms behövas under en överskådlig framtid. När ledningen inte längre behövs ansöks om återkallelse av koncession enligt 2 kap. 51 och 52 §§ ellagen. Av dessa bestämmelser framgår att koncessionsinnehavaren ska ta bort ledningen med tillhörande anläggningar och vidta andra åtgärder för återställning, i den utsträckning som behövs från allmän eller enskild synpunkt. Lagstiftaren har alltså valt att hantera frågan om hur man bäst undviker eller minimerar risken för skada vid den tidpunkt då ledningen ska avvecklas.

Parallella prövningar

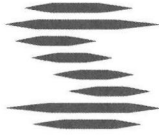
Utöver den nya 400 kV-förbindelsen samt rivning av Överby-Hägerstalund (del av 8100 CZ) kommer andra ledningsåtgärder på befintligt omkringliggande nät att genomföras. Detta görs för att frigöra mark åt den planerade luftledningen. Svenska kraftnät har arbetat för samordning gällande lokalisering av berörda ledningar i syfte att minimera störning för människans hälsa och miljön. Svenska kraftnät har haft kontinuerlig samverkan och dialog och där överenskommelse med andra ledningsägare finns för genomförande. Nedan listas övriga ledningsåtgärder som planeras i området.

Trafikverket

Från Mulltorp fram till sjön Ravalen planeras en mindre ledningsflytt av Trafikverkets befintliga 2x65 kV-matarledning (JL7 S5) inom befintlig ledningsgata för att frigöra mark för aktuell luftledning. Flytten innebär att Trafikverkets luftledning kommer att lokaliseras på östra sidan och parallellt med aktuell 400 kV-luftledning.

Vattenfall Eldistribution AB

Ett antal ledningsåtgärder planeras på Vattenfall Eldistributions två parallellgående 70 kV-luftledningar (ÄL81 S1 och ÄL86 S1). Detta görs för att minimera intrånget i Östra Järvafältets naturreservat samt för att minska det kumulativa magnetfältet för de boende i Viby och Pommern. Luftledningarna



planeras att justeras något i sidled och sambyggas i portalstolpar för att minimera intrånget och visuell påverkan. Vid Pommern planeras ledningarna med markkabel fram till befintlig station öster om E4:an. I samband med ledningsåtgärderna förbereder Vattenfall Eldistribution ledningarna för en framtida spänningshöjning ifrån dagens 70 kV till 130 kV. Tillståndsprocessen för ledningsåtgärderna genomförs av Vattenfall Eldistribution och sker parallellt med detta projekt.

Ledningsåtgärderna är även en förutsättning för utbyggnaden av den nu sökta 400 kV-förbindelsen mellan Överby och Beckomberga. En förutsättning för att den ombyggnaden ska ske är alltså att koncession meddelas enligt Vattenfalls ansökan.

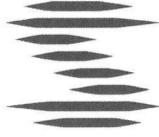
Övriga ledningsprojekt

Svenska kraftnät vill även upplysa Energimarknadsinspektionen om detta ärendes samhörighet med andra investeringsprojekt i Stockholmsområdet. Övriga projekt inom Svenska kraftnäts investeringsbehov som i huvudsak innebär att ersätta befintliga 220 kV ledningar med 400 kV ledningar i västra Stockholm är följande:

- Odensala-Överby, koncessionsansökan inskickad februari 2023 (Ei ärendenummer 2023-100830)
- Hamra-Överby, koncessionsansökan inskickad december 2023
- Beckomberga-Bredäng, koncession erhållen
- Bredäng-Kolbotten, utredningsfas

Även nya 400 kV stationer i Överby, Kronåsen, Beckomberga och Bredäng ingår i investeringen där exempelvis ändring av befintliga ledningar bli aktuella för att kunna ansluta till stationerna. De huvudsakliga drivkrafterna bakom samtliga av dessa åtgärder är ökat behov av överföringskapacitet till Stockholmsregionen och stärkt driftsäkerhet. De planerade åtgärderna möter även förnyelsebehovet för det åldrande 220 kV-nätet i nordvästra Stockholm där flera av ledningarna närmar sig slutet av sin tekniska livslängd.

Utöver nätkoncessionen berör planerad 400 kV-förbindelse strandskyddat område och objekt som omfattas av det allmänna biotopskyddet. Dispenser för detta kommer att tas fram och hanteras i separata prövningar. Ledningen berör även ett kulturresevat samt tre naturreservat: Östra Järvafältet, Hansta och Norra Igelbäcken, där tillstånd och dispens för Östra Järvafältet är erhållen av Länsstyrelsen Stockholm, se Bilaga 4.14 till miljökonsekvensbeskrivningen. De tillstånd eller dispenser som har bedömts avgörande för koncessionslinjen redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen Avsnitt 6.5.



Berörda fastigheter och rättighetshavare

Den planerade förbindelsen kommer att beröra fastigheter i kommunerna Sollentuna, Järfälla och Stockholms stad.

Förteckning över samtliga berörda fastigheter och innehavare av lagfart till dessa bifogas (Bilaga 5). Förteckningen inkluderar inte hyresrättsinnehavare eller bostadsrättsinnehavare. Förteckning med kända innehavare av särskild rätt inkluderar inte i denna bilaga utan tillkommer efter beställning från Energimarknadsinspektionen, vilket sker innan ansökan skickas för remiss.

Uppgift om överenskommelser om upplåtelse av mark

Svenska kraftnät avser att teckna markupplåtelseavtal för den nya elförbindelsen. I första hand är det dessa avtal som ligger till grund för ledningsrätt. I de fall avtal inte kan träffas, kommer Svenska kraftnät att överlåta frågan till Lantmäteriet, som får besluta om ledningsrätt inklusive förtida tillträde.

Inga förvärv av fastigheter har skett och är ej heller planerade.

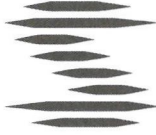
Berörda nätkoncessioner

Vattenfall Eldistribution, Trafikverket och Svenska kraftnät har linjekoncessioner som går parallellt med och/eller korsar den planerade 400 kV-förbindelsen. Sollentuna Energi och miljö (1799R), E.ON Energidistribution AB (2464A) och Ellevio AB (153BK) har områdeskoncession längs planerad förbindelse.

Tidplan och kostnader

När nödvändiga tillstånd erhållits och entreprenaden upphandlats kommer byggarbetena att starta så snart som möjligt. I dagsläget beräknas det kunna ske år 2026/2027 och pågå under cirka 3 år. Preliminär tidplan för idrifttagning av elförbindelsen är år 2029/2030.

Kostnaden för verksamheten redovisas i Tabell 1. En samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning finns framtagen och bifogas (Bilaga 3).



Tabell 3 Grov kostnadsberäkning för Överby-Beckomberga

Direkta byggkostnader	Direkta byggkostnader, projektering, tillståndsprocess, mark- och intrångsersättning, rivningar etc.	Ca 2 244 mnkr
Indirekta kostnader (drift- och underhåll)	Tekniskt och skogligt underhåll	Ca 32 mnkr
Reinvesteringar	Reinvesteringsutgifter som krävs under anläggningens livslängd	Ca 1 214 mnkr
Avvecklingskostnader	Eventuella avvecklingskostnader, inklusive kostnader för förtida utrangeringar av utrustning som fortfarande har brukbarhetstid kvar.	Ca 17 mnkr

Övrigt

Koncession för Överby-Beckomberga söks tillsvidare.


Till ansökan bifogas bilagor enligt nedan angivna förteckning. Beträffande behörighetshandlingar, organisationsplan, årsredovisning m.fl. handlingar hänvisas till motsvarande handlingar i redan ingivna ärenden och till Svenska kraftnäts webbsida www.svk.se. Om Energimarknadsinspektionen önskar att dessa handlingar inges i original emotses besked härom.

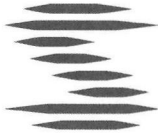
Svenska kraftnäts diarienummer 2016/893 ska anges vid korrespondens om ärendet.

Beslut om denna ansökan har fattats av generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe efter föredragning av delprojektledare Charlotta Lindqvist. I ärendets slutliga handläggning har även enhetschefen Ingela Lindqvist och avdelningschefen Magnus Lindholm deltagit.

Sundbyberg, dag som ovan


Lotta Medelius-Bredhe


Charlotta Lindqvist



Bilagor

1. Koncessionskarta i skala 1:50 000
2. Teknisk beskrivning
3. Samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning
4. Miljökonsekvensbeskrivning
5. Fastighetsförteckning
6. Koncessionslinje (shapefil), vektor (skala 1:50 000) i koordinatsystem SWEREF 99 TM