

Handläggare
Susanne Rydberg-Lif
Telefon: 08-50805097

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2024-10-24

Svar på skrivelse från Sverigedemokraterna med frågor om resepolicy och tjänsteresor

Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på skrivelsen och lägger det till handlingarna.

Sammanfattning

Den 29 augusti 2024 lämnade Sverigedemokraterna ett antal frågor gällande förvaltningens resepolicy och tjänsteresor som förvaltningen besvarat nedan.

Ärendet

Den 29 augusti 2024 lämnade Sverigedemokraterna en skrivelse enligt nedan med frågor till förvaltningen gällande förvaltningens resepolicy och tjänsteresor.

Enligt en insändare i Aftonbladet 22 juni 2024 med rubriken ”Vi förbjuder flygresor till Malmö och Göteborg” skriver Åsa Lindhagen, miljö- och klimatborgarråd, Miljöpartiet (MP) att de anställda i Stockholms stad ska ta tåget till Malmö och Göteborg för att pressa ned utsläppen. Om beslut ändå tas att flyga på sträckorna ska ett internpris som är 50 procent högre än det faktiska priset läggas på resan och träd ska planteras för pengarna. Sverigedemokraterna undrar varför skattebetalarna i Stockholms stad ska betala för extra träd om förvaltningen beslutar att en flygresor är så viktig att man går emot stadens resepolicy. De menar vidare att vad staden lägger pengar på borde rimligtvis styras av behov och inte för att straffa förvaltningar. Det är för övrigt inte förvaltningens pengar utan skattebetalarnas pengar. Stockholms stad borde jämfört med andra kommuner ha ett relativt lågt resande eftersom Stockholm är huvudstaden och man därmed slipper resande till många av statens förvaltningar.

Mot bakgrund av detta ställs följande frågor:

1. Hur många resor genomför förvaltningen till specifikt Malmö och Göteborg? Vad är resornas syfte? Hur ser fördelningen ut mellan flyg och tåg? Hur ser fördelningen ut mellan resor som är över dagen och resor som inkluderade övernattnings? Går det att uppskatta hur många av flygresorna som skulle kunna

ske med tåg utan högre kostnader för förvaltningen i form av förlorad arbetstid eller extra övernattningar?

2. Hur många resor genomför förvaltningen per år? Vad är resornas syfte? Hur ser fördelningen ut mellan flyg och tåg? Hur ser fördelningen ut mellan resor som är över dagen och resor som inkluderade övernattning? Går det att uppskatta hur många av flygresorna som skulle kunna ske med tåg utan högre kostnader för förvaltningen i form av förlorad arbetstid eller extra övernattningar?
3. Med hur mycket skulle CO2 utsläppen minska om förvaltningen löste allt sitt flygresande till Malmö och Göteborg med tåg? Och hur ser beräkningsmodellen ut? Hur mycket annat resande skulle förvaltningen kunna styra över från flyg till tåg och med hur mycket skulle CO2 utsläppen minska?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i stadsdelsdirektörens stab i samverkan med avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö.

Förvaltningens svar på skrivelsen

Förvaltningen besvarar ställda frågor nedan utifrån förvaltningens resor under 2023.

Hur många resor genomför förvaltningen till specifikt Malmö och Göteborg?

Förvaltningen genomförde under 2023 17 resor till Göteborg och 12 resor till Malmö.

Vad var resornas syfte?

I huvudsak var syftet resor som rörde verkställande och uppföljning av myndighetsbeslut samt deltagande på utbildning och konferens.

Hur såg fördelningen ut mellan flyg och tåg?

Det var 22 flygresor och 7 tågresor.

Hur ser fördelningen ut mellan resor som är över dagen och resor som inkluderar övernattning?

För resorna till Malmö var det tio övernattningar och två resor över dagen. För resorna till Göteborg var det fyra övernattningar och 13 resor över dagen.

Går det att uppskatta hur många av resorna som skulle kunna ske med tåg utan högre kostnader för förvaltningen i form av förlorad arbetstid eller extra övernattningar?

De resor som gjordes med flyg med övernattnig i Malmö och Göteborg hade kunnat bytas ut mot tåg utifrån den tid det tar med tåg alternativt den tid det tar med flyg samt tid för resan tur och retur från centrum i staden till flygplatsen. Flygplatserna är inte centralt belägna som tågstationerna utan ligger cirka tre mil från städerna. Att resa med flyg från Stockholm till Göteborg och Malmö tar två och en halv timme inklusive resor till och från flygplatserna och exklusive inställelsetid på flygplatser innan avgång. Tågresan från Stockholms central till Göteborg tar drygt tre timmar och från Stockholms central till Malmö drygt fem timmar. Oavsett flyg- eller tågresan till Malmö så har det övervägande varit inklusive övernattnig.

Hur många resor genomför förvaltningen per år?

Förvaltningen genomförde cirka 150 tur- och returresor under 2023. Då är kortare resor som exempelvis till Södertälje, Knivsta och Uppsala borträknade.

Vad var resornas syfte?

I huvudsak var syftet resor som rörde verkställande och uppföljning av myndighetsbeslut samt deltagande på utbildning och konferens.

Hur ser fördelningen ut mellan flyg och tåg?

Under 2023 gjordes drygt 90 tur- och returresor med tåg och 60 tur- och returresor med flyg.

Hur ser fördelningen ut mellan resor som är över dagen och resor som inkluderar övernattnig?

För flygresor var det övernattnig vid cirka 70 procent av resorna och för tågresor vid 20 procent av resorna. Flygresor görs till längre destinationer som Östersund, Umeå och Luleå och är då som regel inklusive övernattnig.

Går det att uppskatta hur många av resorna som skulle kunna ske med tåg utan högre kostnader för förvaltningen i form av förlorad arbetstid eller extra övernattningar?

Cirka två tredjedelar av de resor som gjordes med flyg kunde ha genomförts med tåg. De flesta destinationer ligger inom fyra till fem timmars restid från Stockholm vilket går att genomföra under en dag beroende på resans syfte. Ungefär till hälften av destinationerna var restiden tre till fyra timmar och utan övernattnig.

Med hur mycket skulle CO2 utsläppen minska om förvaltningen löste allt sitt flygresande till Malmö och Göteborg med tåg?

Minskningen skulle ha varit cirka 2 160 kg CO2 när det gäller resor till Malmö utifrån hur resandet var 2023. Minskningen skulle ha

varit cirka 1 290 kg CO₂ när det gäller de resor som gjordes med flyg till Göteborg under 2023.

Hur ser beräkningsmodellen ut?

Det är utifrån Transportstyrelsens ICAO:s beräkningsmodell för flygresor utan bagage (ICAO är flygets FN-organ). Naturvårdsverket är ansvarig för officiell statistik där kg CO₂ per timme flygtid och person stämmer överens med Transportstyrelsens beräkningsmodell med cirka 90 kg CO₂ per timme. Statens järnvägar har gjort beräkningar på gram CO₂ per kilometer utifrån att tågen drivs på el samt på vissa sträckor rullar av egen kraft. Ett medelvärde utifrån att tågmodellen X 2000 ger mindre CO₂ per personkilometer än andra tågmodeller. Ett medel för tågresor blir då 0,225 g/personkilometer.

Hur mycket annat resande skulle förvaltningen kunna styra över från flyg till tåg och med hur mycket skulle CO₂ utsläppen minska?

Vid en beräkning av de flygresor som genomfördes 2023 skulle grovt räknat 35 resor tur och retur med en timmes flygtid och 60 km från Stockholm kunna styras om och då spara 6 300 kg CO₂ minus 0,9 kg CO₂ för tåg samma sträcka.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör

Bilaga

Frågor om resepolicy och tjänsteresor, 2024-08-29,
Sverigedemokraterna.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2024-10-10