

Handläggare

Hanna Fürstenberg Danielsson
Telefon: 08-50804264

Till

Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2024-12-19

Svar på remiss av Stockholms prioriterade gångvägnät

Kommunstyrelsens dnr KS 2024/976

Förvaltningens förslag till beslut

- Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd översänder remissvaret med omedelbar justering.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt en remiss gällande prioriterat gångvägnät i Stockholms stad. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av remissen och föreslår att även gångvägen längs Kanaans väg, mellan Blackeberg och Kanaanbadet västra, föreslås utgöra ett huvudgångstråk. Denna gångväg är en del av den genaste vägen mellan Blackeberg och Hässelby strand och har många fotgängare året runt.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till prioriterat gångvägnät för Stockholms stad. Kommunstyrelsen har sänt förslaget på remiss till berörda nämnder, däribland Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd. Yttranden önskades senast 16 december 2024, men anstånd har beviljats till den 20 december 2024.

Det prioriterade gångvägnätets syfte är att peka ut ett gent nätverk av gångstråk som tillsammans binder samman stadens viktiga målpunkter. I nätet framhålls stråk som fyller en särskilt viktig funktion ur ett gångperspektiv och där många människor rör sig. I det prioriterade gångvägnätet ingår också framtida eller saknade länkar som kan bidra till ett mer gent och sammanhängande gångvägnät. Nätet ska i första hand ses som ett prioriteringsstöd som kan underlätta åtgärdsplaneringen för flera olika delar av stadens verksamheter.

Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper:

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

- *Huvudgångstråk* utgör basen i det prioriterade gångvägnätet. Det består av gena kopplingar som knyter ihop stadsdelar och viktiga målpunkter.
- *Stadslivsstråk* är huvudgångstråk med utpräglade urbana kvaliteter såsom hög bebyggelsestäthet, funktionsblandad bebyggelse, höga vistelsevärden, aktiva bottenvåningar och befolkade gaturum.
- *Framtida stråk* är prioriterade gångstråk i områden där planarbete pågår och/eller det finns en konkret idé om framtida gatu- och bebyggelsestruktur.
- *Strategiska kopplingar* avser huvudsakligen saknade gångförbindelser som kan hjälpa till att överbygga barriärer eller åstadkomma genare gångvägar mellan målpunkter. De är mer visionära till sin karaktär och genomförbarheten har i allmänhet inte studerats.

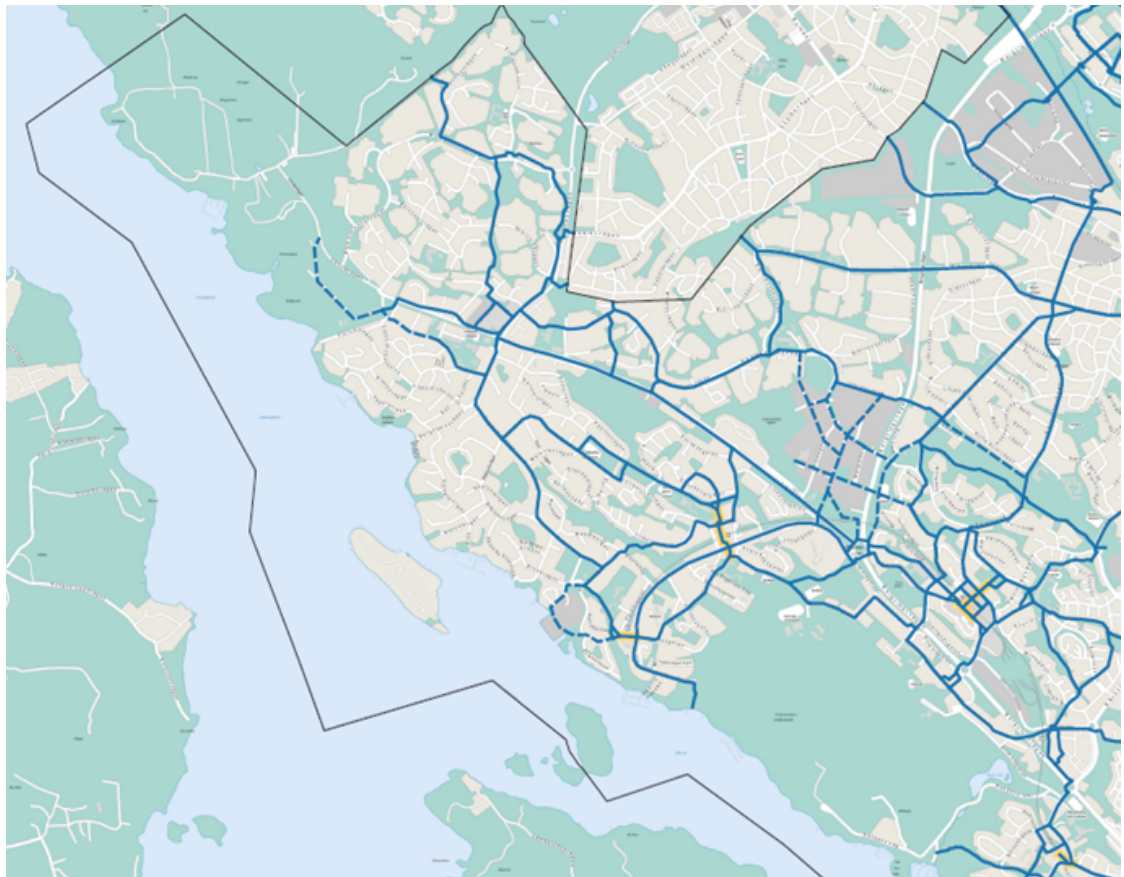


Bild 1: Förslag till prioriterat gångvägnät inom Hässelby-Vällingby. Blå är Huvudgångstråk, gul-blå är Stadslivsstråk och streckade är Framtida stråk.

Utöver de grundläggande kraven som gäller för alla stadens gångbanor är det särskilt viktigt enligt förslaget att säkerställa att huvudgångstråken är gena, trygga, tillgängliga, trafiksäkra, framkomliga och lättorienterade.

Åtgärdsbehoven längs de prioriterade stråken ser ofta olika ut i olika delar av nätet. I glesare bebyggelsemiljöer är åtgärder som att förbättra orienterbarheten, tillskapandet av gena kopplingar och trygghetsåtgärder extra viktiga medan det i tätare bebyggelsemiljöer kan handla om att bredda gångbanor eller tillskapa sittmöjligheter. Markmaterialet ska vara hårdgjort och jämnt, gående bör prioriteras i korsningspunkterna och sikten ska vara god längs hela gångvägnätet. Gångbanorna längs de prioriterade stråken ska också vara tydligt åtskilda från cykelbanor och körbanor.

En kategori gångvägar som inte ingår i det prioriterade gångvägnätet är rekreativa stråk, då dessa sällan utgör de genaste kopplingarna utan har andra kvaliteter som gör dem attraktiva för rekreation.

Ärendet

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning ansvarar för stadsdelsområdets gång- och cykelvägar inom park- och naturmark.

I Stockholm stad finns *Gångplan 2016* som är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi med målbilden ökad gångvänlighet i Stockholm och att öka andelen gående. *Handlingsplan för gång 2022-2027* pekar ut flera åtgärder för att uppnå mot målbilden, där ett prioriterat gångvägnät är en. Rekreativa stråk med höga natur- eller kulturvärden har även pekats ut inom projektet *Gångstråk Stockholm*.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av utsänd remiss och föreslår att även gångvägen längs Kanaans väg, mellan Blackeberg och Kanaanbadet västra, utgör ett huvudgångstråk. Denna gångväg är en del av den genaste vägen mellan Blackeberg och Hässelby strand och har många fotgängare året runt.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker
Jenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Stockholms prioriterade gångvägnät – Huvuddokument - Juli 2024

Stockholms prioriterade gångvägnät – Bilaga 1a – Västerort
Stockholms prioriterade gångvägnät – Bilaga 1b – Innerstad
Stockholms prioriterade gångvägnät – Bilaga 1c - Söderort

Expediering
Kommunstyrelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2024-12-05
Jenny Bejker, Avdelningschef	2024-11-29