

Ärende 21

Övriga frågor

Aras Amin (M)

Busra Lina Kocatürk (M)

Louise Ajnesjö (M)

Ann-Margrete Nilsson (M)

Julia Gruvin (M)

Skrivelse angående promenadvägar i Vällingby

Allt fler trafikslag ska nu förtiden samsas på våra gång- och cykelbanor. Exempelvis sker många varutransporter via cykel eller moped och allt fler unga väljer elsparkcykeln framför cykeln.¹ Tillsammans med elcyklar, fatbikes och permobiler utgör de relativt nya inslag i trafiken samtidigt som kunskapen om trafikregler bland många förare är relativt låg. Det blir särskilt anmärkningsvärt när dessa fordon ska köra på samma platser som fotgängare med barnvagnar, skolbarn och motionärer som antingen springer eller åker exempelvis rullskidor. Till följd av detta har det blivit trängre på våra gång- och cykelbanor och hastigheterna som dessa fordon färdas i har ökat.

Sedan 2018 styrs trafikregler på gemensam gång- och cykelbana av lag. Fotgängare ska hålla till vänster i färdriktningen, cyklister och mopedister ska hålla till höger i färdriktningen. För enbart gångbana är det inte reglerat på vilken sida man ska gå. Här gäller att visa ömsesidig hänsyn. Både trafik och hastighet har ökat på våra gångbanor och därmed har risken för olyckor ökat.

Oroliga boende har hört av sig angående Vällingbys gångvägar från 1960-talet. De ställer sig frågan hur alla fotgängare, hundar, barnvagnar, cyklar och elsparkcyklar ska kunna samsas på en två meter bred gångväg. De menar att de rör sig på Vällingbys gångbanor ”med andan i halsen”.

Bland de promenadstråk som upplevs vara mest trafikfarliga är:

- Promenadvägen från Räcksta via Ådalen och upp till Vällingby centrum
- Promenadvägen som går från Vällingby centrum och ner till Vällingbyskolan samt runt fotbollsplanen.

Det måste vara tryggt och säkert att promenera i Vällingby. Med anledning av ovanstående skulle Moderaterna vilja ha svar på följande:

1. Har förvaltningen kännedom om trafikeringen av stadsdelens gång- och cykelvägar d.v.s. har mätningar över användningen utförts nyligen?
2. Vilka åtgärder tas av förvaltningen för att minimera riskerna med att flera olika typer av trafikanter ska samverka på gångvägar i stadsdelen?

¹ Branschorganisationen Cykelbranschen