

Handläggare
Hanna Fürstenberg Danielson
Telefon: 08-50804264

Till
Hässelby-Vällingby
Stadsdelsnämnd
2024-01-30

Svar på skrivelse från Moderaterna angående promenadvägar i Vällingby

Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Sammanfattning

Moderaterna (M) inkom 21 november 2024 med en skrivelse om trafiksäkerheten på promenadvägarna i Vällingby. Skrivelsen önskar svar på om förvaltningen har kännedom om trafikeringen av stadsdelens gång- och cykelvägar det vill säga om har mätningar över användningen utförts nyligen, samt om vilka åtgärder som tas av förvaltningen för att minimera riskerna med att flera olika typer av trafikanter ska samverka på gångvägar i stadsdelen?

Stadsdelsförvaltningen delar åsikten att det är viktigt att stadsdelsområdets parkvägar känns trygga och säkra att transportera sig på. Förvaltningen arbetar kontinuerligt med framkomlighetshöjande åtgärder på parkvägarna. I årets budget finns även ett uppdrag om att arbeta för ökad trafiksäkerhet.

Bakgrund

M inkom 21 november 2024 med en skrivelse om trafiksäkerheten på promenadvägarna i Vällingby. I skrivelsen framhålls att allt fler trafikslag nu samsas på våra gång- och cykelbanor, såsom elsparkcyklar, elcyklar, fatbikes och permobiler. Även många varutransporter sker nu via cykel eller moped. Som följd har det blivit trängre på gång- och cykelbanorna och fordonens hastigheter har ökat. Situationen blir anmärkningsvärd när fordonen ska samsas med fotgängare, barnvagnar, skolbarn och motionärer. Samtidigt är kunskapen om trafikregler bland många förare relativt låg (på gång- och cykelbanor ska fotgängare hålla till vänster i färdriktningen och cyklister och mopedister ska hålla till höger i färdriktningen, enligt lag).

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

I skrivelsen framhålls att oroliga boende har hört av sig om situationen. De lyfter promenadvägen från Räcksta via Ådalen och

upp till Vällingby centrum samt promenadvägen mellan Vällingby centrum och Vällingbyskolan samt runt fotbollsplanen som exempel på de promenadstråk som upplevs trafikfarligast.

Med anledning av ovanstående önskas i skrivelsen svar på följande:

1. Har förvaltningen kännedom om trafikeringen av stadsdelens gång- och cykelvägar det vill säga har mätningar över användningen utförts nyligen?
2. Vilka åtgärder tas av förvaltningen för att minimera riskerna med att flera olika typer av trafikanter ska samverka på gångvägar i stadsdelen?

Ärendet

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning ansvarar för stadsdelsområdets gång- och cykelvägar på parkmark och i grönområden. Gångbanor längs gator ansvarar trafikkontoret för. Det är även trafikkontoret som ansvarar för skyltningen längs gång- och cykelvägar både i parkmark och längs med gator.

Trafikregler för motorfordon på gång- och cykelvägar gäller enligt följande: moped klass 2 får köra på cykelvägar; moped klass 1 får inte köra på cykelvägar; elsparkcyklar får köra på cykelvägar så länge de inte går fortare än 20 km/tim och inte har en kraftigare motor än 250 watt. Ovan nämnda motorfordon får inte framföras på gångbana.

När det är blandad trafik på gång- och cykelvägen, det vill säga att fotgängare och cyklister inte separeras med en vit linje, ska fotgängare hålla till vänster på gång- och cykelvägen. Ändringen i lagstiftningen infördes under 2018.

I budgeten för 2025 står att stadsdelsnämnderna ska bidra till att Stockholm ska bli en ledande cykelstad och bistå trafikinämnden i arbetet med att skapa fullvärdiga primära cykelstråk och anpassa stadsmiljöerna för att minska konfliktytor mellan gående och cyklister. Stadsdelsnämnderna ska vidare, enligt budgeten, ta stöd i trafikinämnden vid införandet av typlösningar som minskar konflikter mellan gående och cyklister.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens svar

Stadsdelsförvaltningen delar åsikten att det är viktigt att stadsdelsområdets parkvägar känns trygga och säkra att transportera

sig på, för alla invånare, såväl barn som exempelvis syn- eller hörselsvaga. Ett välfungerande gång- och cykelvägnät är grundläggande för att folk ska våga välja hållbara transportmedel.

Gällande frågan om mätningar av trafiken på stadsdelsområdets gång- och cykelvägar så är det inte något stadsdelsförvaltningen utför. Däremot utför trafikkontoret mätningar på vissa av vägarna. Inom stadsdelsområdet finns exempelvis mätningar för gång- och cykelvägen som går genom Vällingby centrum och Solursparken. Mätningarna visar att cyklandet har minskat till en femtedel mellan 2021 till 2023. Antalet gående ökade på sträckan mellan 2021 och 2022, men sjönk sedan 2023. Mätningar av elsparkcyklar och andra motorfordon saknas.

Gällande frågan om åtgärder för att öka trafiksäkerheten så arbetar förvaltningen kontinuerligt med framkomlighetshöjande åtgärder på parkvägarna. Bland annat har flera parkvägar asfalterats under året och trafikhinder har bytts ut på ett par platser. Förvaltningen kommer arbeta vidare med dessa insatser även under nästa år. Ett syfte med det är bland annat att hindra olovlig körning av motorfordon på gångvägarna.

I budgeten för 2025 finns ett uppdrag om att arbeta för ökad trafiksäkerhet. Stadsdelsförvaltningen har därmed planerat in i verksamhetsplanen att vidta åtgärder under 2025. Att analysera vilka åtgärder som ska vidtas ingår i projektet och är därmed inte klarlagda ännu.

Trafikreglerna för motorfordon på parkvägar är inte helt tydliga, vilket kan bidra till att det känns trafikosäkert på parkvägarna. Att trafikreglerna för gående ändrades 2018 kan ytterligare bidra till att det blir rörigt. För att bringa klarhet skyltar trafikkontoret där de ser behov. Förvaltningen har flera samverkansforum med trafikkontoret där identifierade behov av trafikåtgärder lyfts. Om privatpersoner identifierar ett behov av exempelvis en skylt eller annan åtgärd kan detta anmälas till stadens förvaltningar genom appen Tyck till.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Skrivelse från Moderaterna angående promenadvägar i Vällingby

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2025-01-08
Jenny Bejker, Avdelningschef	2025-01-08