

Älvsjö BMX förväntar sig ett skriftligt svar på följande handling där arkiveringsuppgifter (diarienummer) framgår.**Sammanfattning**

Älvsjö BMX vill med detta underlag skriftligen informera Stockholm stad Idrottsförvaltning och Stockholm Stad Fastighetskontor om identifierade säkerhetsrisker på Stockholm BMX Arena, för att säkerställa att berörda nåtts av denna information, såväl som Älvsjö BMX förslag på åtgärder för att hantera dessa risker.

Då BMX banan på Stockholm BMX arena bara till drygt två tredjedelar är avgränsad med staket, möjliggörs entré direkt in på banan från många håll. Detta medför en mycket stor risk för kollisioner mellan cyklister och fotgängare (med eller utan hund) som kommer in på banan och cyklister som redan är på banan (som kan färdas i upp till 40Km/h) och/eller tränare/föräldrar på banan. Flera sådana incidenter har redan inträffat, både under organiserad klubbverksamhet och vid övrig tid, men där kollision lyckats undvikas.

Frånvaro av tydliga entréer försvårar även en direkt kommunikation avseende vilka regler som gäller på banan (inkl. vilka aktiviteter som får bedrivas) samt tillfälliga aktuella upplysningar/varningar om banans status. Utöver säkerhetsaspekter påverkas slitaget på banan mycket negativt av denna brist på information, vilket försvårar och fördyrar underhållet av banan.

Älvsjö BMX uppmanar därför starkast att resterande delar av BMX banan omgärdas med staket, med två till tre entréer som möjliggör entré till fots och cykel (ledd), men som begränsar entré cyklandes med hög fart såväl som med motordrivna fordon.

Älvsjö BMX anser inte att en sådan entré till själva banan, utformad som entréer till andra "öppna" idrottsanläggningar i Stockholm stad, kommer att påverka banans funktion som en "öppen bana" negativt. Åtgärderna skulle i stället begränsa risken för allvarliga incidenter och skapa en tryggare miljö för alla som nyttjar banan.

Bakgrund

BMX banan på Stockholm BMX arena är bara till drygt två tredjedelar avgränsad med staket, se fig.1, vilket möjliggör entré direkt in på banan från många håll. Dels kan åkare komma in cyklandes direkt från pumptracken i hög fart, dels med MTB eller annan cykel direkt in på startkullen från höjden ovan (via ängen). Även fotgängare, med eller utan hund, kommer även regelbundet direkt in på startkullen via ängen bakom, trots pågående träning.

Älvsjö BMX bedömer att dessa möjligheter att komma in på BMX banan på Stockholm BMX Arena utan passera särskilda entrépunkter (likt Stockholm stads övriga idrottsanläggningar) som kan hållas under uppsikt, utgör en mycket stor olycksrisk. Sådana situationer har redan uppstått vid flera tillfällen under 2023, dock ännu utan kända allvarliga tillbud (se utökad beskrivning under **Problembild** nedan).

Möjligheten att komma "direkt in" på banan försvårar även en direkt kommunikation avseende vilka regler som gäller på banan, så som vilka aktiviteter som får bedrivas och med vilken utrustning. Vi

bedömer att en stor del av dem som nyttjar banan inte passerar de skyltar som i dag är uppsatta för detta ändamål. Konsekvenserna av detta beskrivs i mer detalj nedan under problembild.

Älvsjö BMX har försökt föra dialog med Stockholm stads Idrottsförvaltning och Stockholm Stads Fastighetskontor gällande dessa risker, men upplever inte att dessa risker och vårt förslag på åtgärd, tas på fullt allvar. Älvsjö BMX vill med detta skriftliga underlag säkerställa att Stockholm stads Idrottsförvaltning och Stockholm Stad Fastighetskontor är medvetna om identifierade säkerhetsrisker på Stockholm BMX Arena när de fattar beslut om att inte åtgärda detta problem.

Problembild

Genom att åkare på cyklar, samt fotgängare, kan komma in direkt på banan från "oväntade" håll under pågående aktivitet (organiserade såväl som "spontan aktivitet") uppstår följande risker; se fig 1, 5

- Risk för kollision i mycket hög fart när åkare kommer direkt från pumptrack in på målgången.
- Risk för att åkare eller fotgängare (med eller utan hund) kommer in på banan i motsatt körriktning under pågående aktivitet.
- Risk för att cyklister utifrån "kör" in på banan, via startramp eller via kurvor under pågående träning med risk för kollision.
- Risk att åkare kommer in "från sidan" i banan i fel färdriktning, med risk för kollision, när det inte är organiserad träning.
- Risk för att cyklister kommer in i hög fart direkt till startkullen från ängen/kullen bakom.
- Risk för att fotgängare (med eller utan hund) kommer direkt in på banan, via startkullen, från ängen bakom trots pågående träning.
- Svårighet att tydligt kommunicera vilka säkerhetsregler (ex. åkriktning och utrustning) som gäller för aktivitet på banan.
- Svårighet att kommunicera tillfälliga uppgifter om banan, ex. mjuka eller hala partier, som behöver beaktas för att säkert kunna köra på banan.

Sammantaget utgör dessa allvarliga risker och flera av situationerna ovan har redan uppstått vid flera tillfällen, dock ännu utan kända allvarliga tillbud.

Möjligheten att "komma in" på banan direkt, med alla typer av fordon, ger även följande negativa konsekvenser för själva banan;

- Svårighet att effektivt kommunicera vilken utrustning som är tillåten på banan, vilket medför svårt slitage på banan.
- Svårighet att förhindra motordrivna fordon på banan, vilket medför svåra skador på banan.
- Svårighet att kommunicera tillfälliga uppmaningar att inte cykla på delar av banan, ex. efter svårt regn eller större banunderhåll.

Sammantaget riskerar denna brist på möjlighet till kommunikation att avsevärt öka slitaget på banan samt försvåra/fördröja dess underhåll.

Åtgärdsförslag

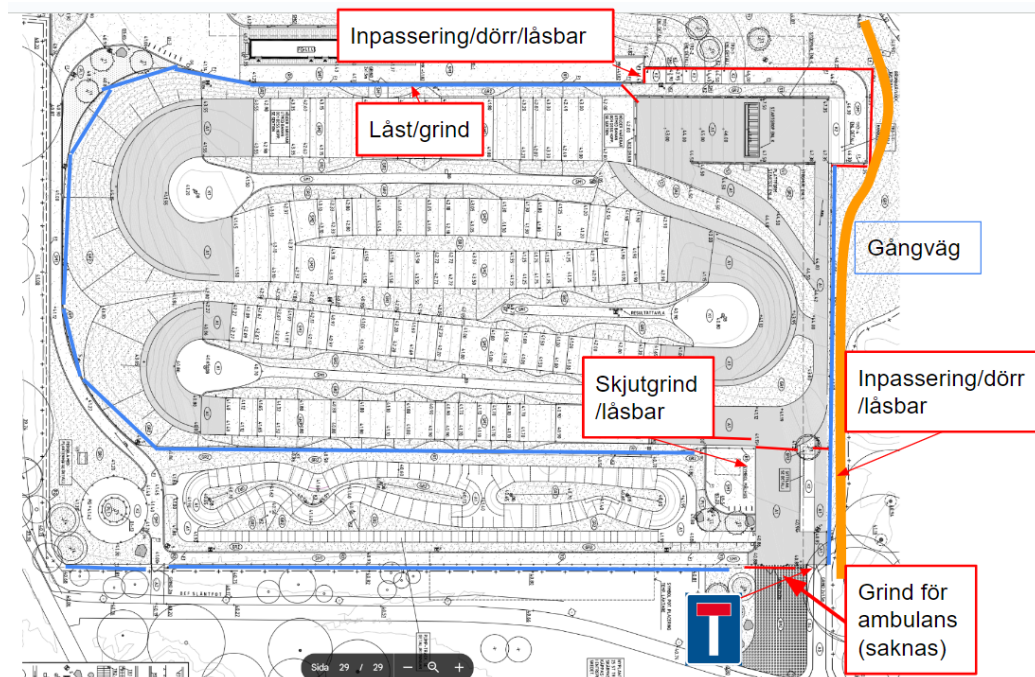
Älvsjö BMX föreslår att resterande del av BMX-banan avskiljs inom anläggningen med ett lågt staket, med två till tre anpassade entréer, likt många andra "öppna" idrottsanläggningar i Stockholm Stad, vg. se Fig. 2–4 för exempel. Detta skulle möjliggöra att cyklister och fotgängare kommer in på banan på "förväntade" ställen, samt i begränsad hastighet. En begränsad mängd möjliga entréer till banan minskar även behov av antalet "vakter" som måste stationeras ut vid varje träning för att garantera åkarnas säkerhet. Vidare möjliggör denna typ av entréer möjlighet till tydlig kommunikation med besökare, likt vid Stockholms övriga öppna idrottsanläggningar. Se figur 2–4 för exempel på sådan skyltning.

Älvsjö BMX anser inte att BMX banans funktion som en "öppen bana", dvs. öppen för allmänheten när inte organiserad/bokad föreningsverksamhet pågår, står i motsats till att ha en inhägnad bana inom Arenan med två till tre väl designade entréer (som möjliggör en kontrollerad entré till själva banan till fots och med cykel, men ej med motordrivna fordon), likt den som normalt finns kring andra "öppna" idrottsanläggningar i Stockholm stad.

Vi förordar därför starkt att Stockholm stads Idrottsförvaltning och Stockholm Stads Fastighetskontor vidtar föreslagna åtgärder för att säkerställa åkare och besökares säkerhet, innan en allvarlig incident uppstår.

Bild på BMX banan med färgning av nuvarande staket och var det saknas staket

Figur 1. Ritning av Stockholm BMX arena där nuvarande avgränsning av BMX banan på arenan markeras med röd, heldragen linje.





Figur 2. Bilderna avbildar en inhägnad "öppen" fotbollsplan inne på en öppen Idrottsplats (Södra bollplan) i Stockholms Stad med kontrollerade entréer och tydlig skyltning.



Figur 3. Bilderna avbildar en inhägnad "öppen" fotbollsplan (Långbro Bollplan) i Stockholms Stad med kontrollerade entréer som förhindrar/försvårar infart med motorfordon eller cykel med hög fart. Anläggningen har en tydlig skyltning vid respektive entré som besökare inte kan missa.



Figur 4. Bilderna visar en annan variant på kontrollerad entré till en "öppen" anläggning i Stockholm Stad (Sättra Idrottsplats), som förhindrar infart med motorfordon, och infart med cykel i hög fart. Besökare till anläggningen kan inte passera in utan att se skyltarna som reglerar verksamheten vid anläggningen. Inne på arenan används ett relativt luftigt staket för att skydda löpare på löparbanan från att fotgängare och cyklister kommer direkt in på banan från andra ställen än de specifika entréerna.



Figur 5. Bilderna visar hur Älvsjö BMX med de medel man har att tillgå informera allmänheten att Stockholm BMX banan är avstängd pga tjällossning. Konstant bortrivna avspärrningar samt lappar. En öppen anläggning måste kunna stänga av pga underhåll. Åkytorna är lika känsligt som en gräsmatta på en fotbollsplan för att hålla den professionella nivån som sporten kräver. Även detta är en risk till skador om detta inte följs.

MVH

Älvsjö BMX Styrelse
Ordförande
Håkan Staf