

Handläggare
Ruben Wennerberg
Telefon: 08-50827603**Till**
Idrottsnämnden
2025-09-30

Motion om att utreda möjligheten att anlägga en multibana för skidor och parasport

Svar på motion från Hanna Wistrand (L), KS 2025/464

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Hanna Wistrand (L) har inkommit med en motion till kommunstyrelsen om att skapa bättre förutsättningar för sporter på hjul, däribland rullskidor, cykel, framerunning och rullstolsidrott. Motionären vill därför att förutsättningarna för en multibana om 2-3 kilometer som vintertid spåras för skidåkning utreds. Det anges i motionen att det viktigaste är att banan är stängd för trafik, har belysning samt är lagom flack för att passa så många som möjligt. Det är också viktigt att banan ligger nära kollektivtrafik, så att den blir tillgänglig för alla. Med bakgrund av ovan önskar därför motionären att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att utreda möjligheten att anlägga en multibana för hjulsporter och parasport sommartid och skidåkning vintertid vid antingen Högdalstopparnas bas eller vid Sjöängens BP eller annan lämplig plats.

Idrottsförvaltningen för sedan tidigare en dialog med Stockholms skidförbund kring behovet av en multibana för bland annat rullskidor, vilken infrastruktur som i sådant fall kan behövas samt vilka platser som skulle kunna vara möjliga för en sådan etablering. En utmaning i en stad som Stockholm är av förklarliga skäl marktillgången och vilka ytor som är möjliga att upplåta för olika typer av ändamål. Idrottsförvaltningen anser därför att frågan bör analyseras närmre både sett till målgrupper samt om det finns platser i staden som eventuellt skulle kunna vara möjliga att studera vidare för ändamålet.

Ärendet

Hanna Wistrand (L) har inkommit med en motion till kommunstyrelsen om att utreda möjligheten att anlägga en multibana för sporter på hjul, däribland rullskidor, cykel, framerunning och rullstolsidrott.

I motionen konstateras att förutsättningarna för längdskidåkning är begränsade i Stockholmsregionen samt att personer med funktionsnedsättning har färre möjligheter till rörelse än andra på grund av bristen i anläggningar som är anpassade till deras behov. Det noteras i motionen att Ågesta konstsnöspår är oerhört omtyckt med många besökare, men på grund av dess kuperade terräng är den svårtillgänglig för utövare av parasport.

Det poängteras i motionen att Stockholm har cirka 10 000 Vasaloppsåkare, men att staden utöver det behöver ge längdskidåkningen möjlighet till att bedriva organiserad verksamhet för barn och unga. Med en tillgänglig och trafiksäker träningsmiljö för sporter på hjul, som t ex rullskidor, cykel, framerunning och rullstol skapar vi bättre förutsättningar inte enbart för skidåkning utan även för cykel och parasport. Motionären vill därför att förutsättningarna för en multibana om 2-3 kilometer som vintertid spåras för skidåkning utreds.

Det anges i motionen att det anläggningsmässigt är relativt enkelt och billigt att anlägga och drifta en multibana. Det viktigaste är att den är stängd för trafik, har belysning och är lagom flack för att passa så många som möjligt. Det betonas också att det är viktigt att banan ligger nära kollektivtrafik, så att den blir tillgänglig för alla. Det vore även fördelaktigt att förbereda för konstsnöproduktion med hänsyn till allt varmare vintrar. Därtill bör banan förses med nätverk för uppkoppling av hjälpmedel för exempelvis personer med synnedsättning. Det är fördelaktigt om platsen där man anlägger banan ligger i nära anslutning till annan idrott så att man kan dra fördel av omklädningsrum, toaletter och förrådsutrymmen.

Med anledning av ovan föreslår motionären att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att utreda möjligheten att anlägga en multibana för hjulsport och parasport sommartid och skidåkning vintertid vid antingen Högdalstopparnas bas eller vid Sjöängens BP eller annan lämplig plats.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat remissen med sista svarsdag 28 oktober 2025. Ärendet har beretts på förvaltningen av planeringsavdelningen i samverkan med idrottsstrategiska enheten samt avdelningen för idrottsverksamhet utomhus.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen för sedan tidigare en dialog med Stockholms skidförbund kring behovet av en multibana med asfalt som underlag, vilken infrastruktur som i sådant fall kan behövas samt vilka platser som skulle kunna vara möjliga för en sådan etablering. En utmaning i en stad som Stockholm är av förklarliga skäl marktillgången och vilka ytor som är möjliga att upplåta för olika typer av ändamål. Stockholms skidförbund har i dialogen med idrottsförvaltningen framfört flera olika möjliga lokaliseringar, men förordar vidare utredning av Ågesta friluftsområde med hänsyn till tillgänglig infrastruktur samt att området i och med anlagt konstsnöspår utvecklats till en målpunkt för skidåkare i Stockholm. Skidförbundet har i dialogen med idrottsförvaltningen också framfört att finansiering av en multibana skulle kunna ske med hjälp av externa medel från exempelvis allmänna arvsfonden och har hänvisat till projekt som genomförts i andra delar av landet.

Av de specifika platser som nämns i motionen kan det konstateras att båda dessa studeras inom ramen för fortsatt stadsutveckling. För Högdalstopparna finns ett uppdrag i stadens budget för 2025, där exploateringsnämnden i enlighet med tidigare genomförd utredning ska beställa detaljplaneläggning av Högdalstopparna i syfte att skapa ett attraktivt och öppet frilufts- och rekreationsområde. Området kring Sjöängens BP ingår i programområdet för Älvsjödalen, där ett programförslag varit ute på samråd under våren 2025.

Avseende området vid och kring Högdalstopparna är det en yta som framförts av skidförbundet som intressant sedan tidigare och det har tidigare tagits fram förslag och skisser för en rullskidbana i detta område även om de förslag idrottsförvaltningen tagit del av avsett en anläggning för mer avancerade utövare. Gällande området kring Sjöängens BP konstaterar idrottsförvaltningen att detta i programförslaget för Älvsjödalen föreslås bevaras som park med lågpunkter och vallar för att leda och samla dagvatten och skyfall. Även om det anges att området möjligen kan inrymma utökade idrottsytor vid behov, så bedömer idrottsförvaltningen att denna plats är mindre lämplig att vidare studera för en multibana med hänsyn till mindre goda grundläggningsförhållanden samt begränsade möjligheter att avsätta det markområde som skulle

krävas för en multibana. Inom ramen för en utredning skulle sannolikt ytterligare platser behöva studeras, något som också framgår av motionen.

En utmaning är att dimensionera en multibana så att denna kan anpassas för såväl elit som nybörjare samt för de olika ändamål som anges i motionen. Det kan också vara en utmaning att avsätta ett markområde i exempelvis ett friluftsområde för de specifika målgrupper som anges i motionen även om det finns exempel i andra delar av landet samt i grannländerna hur funktioner skulle kunna kombineras. Säkerhet för såväl utövare på banan som för de som befinner sig i dess närhet behöver oavsett placering och utformning ges högsta prioritet. En fråga som vidare behöver hanteras i en eventuell utredning är hur banan ska upplåtas, det vill säga i vilken omfattning den ska vara bokningsbar samt öppen för spontanidrott.

Avseende målgrupper för en multibana nämns det i motionen att en sådan skulle kunna nyttjas av olika idrotter på hjul, däribland rullskidåkning, cykel och paraidrott. Idrottsförvaltningen har inte fört en särskild dialog med exempelvis cykelförbundet eller parasportförbundet kring behovet av en multibana, men noterar att det inom längdskidåkning i dagsläget finns relativt begränsat med organiserad barn- och ungdomsverksamhet i stadens skidklubbar, även om vidare utveckling av konstsnöspåret i Ågesta kan skapa förutsättningar för föreningslivet att utveckla denna verksamhet. Målgruppsanalysen skulle inom ramen för en utredning därför behöva utvecklas vidare exempelvis rörande behovet inom paraidrotten.

Gällande ekonomi så anges det i motionen att det är relativt billigt att anlägga och drifva en multibana. Idrottsförvaltningen utgår från att billigt i detta sammanhang ska ses i jämförelse med andra typer av idrottsanläggningar och delar den bilden under förutsättning att befintlig infrastruktur kan nyttjas i viss omfattning samt om exempelvis grundläggningsförhållanden är kända sedan tidigare.

Marina Höglund
Idrottsdirektör
Idrottsförvaltningen

Sophie Dahlberg
Planeringschef
Idrottsförvaltningen

Bilagor

Motion (L) om att utreda möjligheten att anlägga en multibana för skidor och parasport

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Marina Högland, Idrottsdirektör	2025-09-17
Sophie Dahlberg, Planeringschef	2025-09-17