

Till Stockholms Idrottsnämnd

Stockholm 2025 12-12

Med anledning av pågående diskussioner och förslag om asfalterad multibana på Högdalstopparna.

Behovet i Stockholm:

Längdåkning och rullskidåkning har en bra och stadig tillväxt.

Inom Svenska skidförbundet är Stockholm den region som sedan ett par år växer starkast inom längdåkning. Över 15 000 Stockholmare åker Vasaloppet varje år och ungdomsverksamheten i flertalet klubbar ökar stadigt.

Sedan en tid tillbaka är dessutom rullskidor den starkast växande grenen, både nationellt och internationellt. Svenska Skidförbundets tävlingar i rullskidåkning ökar för varje år. Det har till viss del att göra med de klimatförändringar som påverkar snötillgången och att fler väljer att träna och tävla i rullskidor under större del av året. Dels att fler och fler längdåkare upptäcker rullskidåkningen som utmärkt sommarträning.

Av Sveriges 50 rullskidbanor/multibanor finns ingen i Stockholm. Det innebär att vår idrott helt saknar anläggning för att kunna utövas. I dagsläget får ungdomar åka på skolgårdar och vuxna får åka på cykelvägar, vilket innebär stor risk. Våra talangfulla juniorer som har stort behov av utmanande träningsbanor sommartid saknar helt träningsanläggning i Stockholm och vi ser tyvärr att flertalet byter distrikt för att få rätt träningsmöjligheter.

Möjliga platser för anläggning:

Sedan många år har vi efterfrågat en asfalterad multibana och flertalet platser har diskuterats under flera år, men inget har hittills get något resultat. Vi från Stockholms Skidförbund fortsätter outtröttligt vårt arbete med att försöka förbättra längd- och rullskidåkarnas träningsmöjligheter i Stockholm med en multibana. Förutom Högdalstopparna har diskussionen om asfaltering av Ågestas konstsnöspår pågått en tid och vi ser att båda platserna skulle fylla ett stort behov.

Vi vill här förklara varför:

Ågesta:

Det välanvända och uppskattade konstsnöspåret är idag 3,9 km och underlaget består av en grusad bädd. Vi har lämnat förslag på att denna grusbädd kan asfalteras och med liten insats kan Stockholmarna erhålla en fin träningsbana även på sommarhalvåret. Grusbädden är tillräckligt bred för att rymma både rullskidåkare och löpare/gångare och förslaget är att anlägga en del av grusbädden asfalt och bevara en del med grus. Den här banan passar alla åldrar och nivå på nyttjare, både rullskidåkare och para-sportare, som vill träna. Det finns både enklare och mer avancerade delar, vilket skapar stora träningsmöjligheter.

Högdalstoppen

Högdalstoppen har tidigare varit på nämndens agenda och vi presenterade då även designförslag från en professionell barnritare. Det gläder oss att Högdalstopparna åter är på agendan. Högdalstoppens kupering möjliggör för mer avancerade banor, för mera avancerade åkare. Kortare slingor på "plattan" kan göras även för nybörjare.

Vår ståndpunkt är att Stockholm behöver höja ambitionen vad gäller asfaltbanor. Det är något som kommer såväl den organiserade som spontanidrotten till glädje. Precis som på Ågesta. Vi vill påstå att det ena förslaget inte tar ut det andra. Över tid behövs bägge anläggningarna.

Vi föreslår därför att Stockholms Idrottsnämnd får i uppdrag att utreda bägge möjligheterna för asfaltbanor. Då Ågesta endast behöver asfaltering kan den möjligheten realiseras i närtid. Högdalstoppen har en längre beredningstid och är ett större byggprojekt därmed en längre tidshorisont.