

Handläggare
Suzanne Fyffe
Telefon: 08-50803012

Till
Järva stadsdelsnämnd

Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad. Beslut om antagande

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2024/976

Förvaltningens förslag till beslut

1. Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Förvaltningen välkomnar ett verktyg som underlättar för planering av stadsmiljö så att den främjar gångtrafikanternas möjligheter till orienterbara, tillgängliga, trygga och där så är möjligt, vackra stråk. För att till detta lägga hälsoaspekter anses det viktigt att där så är möjligt koppla de prioriterade stråken till de rekreativa stråken för att ytterligare motivera invånare till rörelse. Under planering av stråken bör även växtlighet som mildrar effekter av extremväder samt ökar trivsel och därmed motivationen att gå tas med i beaktande.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående *Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad. Beslut om antagande KS 2024/976*.

I gångplan 2016 finns en målbild för ökad gångvänlighet i Stockholm. Handlingsplan för gång 2022-2027 pekar ut flera åtgärder som svarar mot målbilden. En av åtgärderna är att ta fram ett prioriterat gångvägnät. Det gavs som uppdrag i budgeten för 2024.

Ärendet

Remissen svarar på synpunkter angående *Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad*, framtaget av trafikkontoret, som ska användas som en vägledning vid utveckling av stadsmiljö tillsammans med

andra av stadens styrdokument och nätet ska i första hand ses som ett prioriteringsstöd som kan underlätta åtgärdsplaneringen för flera olika delar av stadens verksamheter.

Det övergripande syftet är att locka fler människor att gå. Det prioriterade gångvägnätet pekar ut ett gent nätverk av gångstråk som tillsammans binder samman stadens viktiga målpunkter. I nätet framhålls stråk med särskilt viktig funktion ur ett gångperspektiv och där många människor rör sig. Framtida eller saknade länkar som kan bidra till ett mer gent och sammanhängande gångvägnät ingår också. En kategori gångvägar som inte ingår i det prioriterade gångvägnätet är rekreativa stråk trots att dessa stråk ibland sammanfaller med de prioriterade gångstråken. De rekreativa gångstråken består av vägar med höga naturvärden eller kulturvärden.

De stråk som ingår i det prioriterade gångvägnätet har valts ut och prövats med stöd i bland annat plandokument, räkningar av gångflöden, GIS-baserade stråkanalyser och platsbesök. Avstämning har även gjorts mot grannkommuner där prioriterade gångvägnät redan tagits fram. I nätet ingår både stråk där människor i stor utsträckning väljer att gå idag och där det finns potential till högre framtida gångflöden. Hur finmaskigt det prioriterade vägnätet är varierar bland annat beroende på bebyggelsestäthet och gatustruktur varför det kan skilja sig åt i olika delar av staden.

Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper:

- **Huvudgångstråk** utgör basen i det prioriterade gångvägnätet. Det består av gena kopplingar som knyter ihop stadsdelar och viktiga målpunkter
- **Stadslivsstråk** är huvudgångstråk med utpräglade urbana kvaliteter såsom hög bebyggelsestäthet, funktionsblandad bebyggelse, höga vistelsevärden, aktiva botten våningar och befolkade gaturum
- **Framtida stråk** är prioriterade gångstråk i områden där planarbete pågår och/eller det finns en konkret idé om framtida gatu- och bebyggelsestruktur
- **Strategiska kopplingar** avser huvudsakligen saknade gångförbindelser som kan hjälpa till att överbygga barriärer eller åstadkomma bättre koppling mellan målpunkter. De är mer visionära till sin karaktär och genomförbarheten har i allmänhet inte studerats

Orienterbarhet har stor vikt och på de prioriterade gångstråken ska det vara lätt att orientera sig med väl skyltade målpunkter.

Tillgänglighet säkras för alla slags gångtrafikanter genom val av markmaterial som är tåliga och halksäkra samt utformning som

exempelvis bredd och möblering. Stråken ska vara lätta för driftåtgärder, även vintertid, för att säkerställa god framkomlighet. *Trygghet* ska säkerställas med bland annat god belysning och överskådlighet.

En genomtänkt placering av övergångsställen, hårdgörande av stigar som trampats upp eller skapa nya korsningsmöjligheter ska säkerställa att korta vägen mellan målpunkter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på utredningen och välkomnar hjälpen med ytterligare ett verktyg för planering av åtgärder.

När det gäller vikten av att öka orienterbarheten i stadslivsstråken i ytterstaden så ser förvaltningen ett tydligt behov av att stärka orientering från centrum och kollektivtrafikpunkterna till andra målpunkter, exempelvis parker och grönområden. Dessa faller dock delvis utanför utredningen då rekreativa stråk inte ingår.

Förvaltningen håller också med om att genomtänkt gestaltning, möblering samt färg- och formspråk kan öka orienterbarheten och tillgängligheten för flera. Grönska och möblering kan bidra till starka stråk, ökad orientering och tillgänglighet för flera grupper. Med tanke på skyfall och värmeböljor bör grönskans vikt i gångvägnätet förstärkas och att detta i tidigt skede behöver planeras för. Effekterna av värmeböljor, strålningstemperatur, skyfall och skuggning påverkar tillgängligheten till den offentliga miljön och behöver så långt det går mildras.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Adrian Göransson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Stockholms prioriterade gångvägnät
2. Följebrev Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad. Beslut om antagande, KS 2024/976

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2024-12-04
Adrian Göransson, Avdelningschef	2024-12-03