

**Handläggare**  
Christoffer Lindh  
Telefon: 08-50803360

**Till**  
Järva stadsdelsnämnd

## Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/1429

### Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Sammanfattning

Järva stadsdelsförvaltning är positiv till de föreslagna riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal. Förvaltningen anser att förslaget bidrar till en grönare stadsmiljö, en ökad tillgänglighet och jämställdhet. Däremot poängteras vikten av enskilda bedömningar för varje projekt.

### Bakgrund

Järva stadsdelsnämnd har av kommunstyrelsen mottagit en remiss på revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal.

### Ärendet

Parkeringsytor utgör en central del av stadsplaneringen och har en betydande inverkan på transportval och resvanor. Genom att styra mot ett minskat antal parkeringsytor och införa mobilitetsåtgärder som standard i stadens nya bostadskvarter skapas en mer hållbar stad. Riktlinjen som är på remiss är gemensamt framtagen av exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret och utgör en grund för stadens process att kravställa mobilitet och parkering för nyproduktion. Riktlinjen tar hänsyn till de platsspecifika förutsättningarna för att leva utan privatägd bil. Enskilda bedömningar och djupare utredningar ska fortsatt göras för varje enskilt projekt.

Tätare bebyggelse med närhet till tunnelbana och fler busslinjer har i regel fått lägre parkeringstal. För Järva stadsdelsområde innebär förslaget att större delen av småhusbebyggelsen i Solhem, Bromsten och Sundby/Flysta får ett parkeringstal på 6, vilket innebär ett parkeringstal för cykel på 50 platser per 1 000 kvm BOA och ett parkeringstal för bil med miniminorm 6 platser per 1 000 kvm BOA. För Akalla, Husby, Tensta/Hjulsta, Rinkeby och området runt Bromstensstaden, Spånga station och Spånga Centrum är parkeringstalet 5 vilket medför samma cykelparkeringstal som ovan, men med ett minimum på 5 bilparkeringsplatser per 1 000 kvm BOA. För större delen av Kista är bilparkeringstalet ett minimum på 4 platser per 1 000 kvm BOA.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för administration.

### **Barnkonsekvensanalys**

En stadsmiljö som prioriterar kollektivtrafik och cykeltrafik framför bilism anses bidra positivt till barns tillgänglighet till stadsmiljön. Färre bilar medför lägre risk för olyckor i stadsmiljön och större möjlighet för icke-bilburna att röra sig mellan olika målpunkter.

### **Jämställdhetsanalys**

På samma sätt som färre bilar i stadsmiljön bedöms ha en positiv inverkan på barns möjligheter att tillgodose sina rörelsebehov är det också rimligt att det medför en positiv inverkan på jämställdheten. Detta då grupper av individer som vanligen inte är bilburna ofta är de som missgynnas ur ett jämställdhetsperspektiv. Ett lägre parkeringstal och en prioriterad kollektivtrafik och cykeltrafik antas gynna jämställdheten. Färre bilar på gatorna medför också minskad trängsel i biltrafiken och därmed kortare restid för de som behöver använda bilen i sin vardag.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen är positiv till den föreslagna revideringen då den får anses gynna trafikanter som inte nyttjar biltrafik i sina normala rörelsemönster. Med detta antas att riktlinjerna på sikt bidrar till ett mer jämställt och lättillgängligt samhälle. Det är dock av stor vikt att varje projekt ges enskilda bedömningar utifrån lagesspecifika förutsättningar.

Förvaltningen har i övrigt inga synpunkter på den föreslagna revideringen.

Toni Mellblom  
Stadsdelsdirektör  
Järva stadsdelsförvaltning

Adrian Göransson  
Avdelningschef  
Järva stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Mobilitet och parkering, parkeringsriktlinjer vid nyproduktion
2. Parkeringskarta, bilaga till #1
3. Utformning av cykelparkering, bilaga till #1
4. Begreppsförklaring mobilitetsåtgärder, bilaga till #1
5. Följebrev - Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom	2025-03-05
Adrian Göransson	2025-03-05