

Handläggare
Christoffer Lind
Telefon: 08-50803360**Till**
Järva stadsdelsnämnd

Samråd om förslag till detaljplan för Akalla 4:1 i stadsdelarna Akalla och Tensta – Hjulsta Trafikplats

Svar på samråd

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Järva stadsdelsförvaltning har fått förslag till detaljplan för Akalla 4:1 i stadsdelarna Akalla och Tensta på remiss. Förslaget berör en ombyggnad av Hjulsta trafikplats i syfte att koppla samman Förbifart Stockholm och E4 med E18.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för breddning av på- och avfartsramper till E18 samt en ny ramp från Förbifart Stockholm till E18. Två befintliga vägbanor kommer också att tas bort. Syftet är att skapa en funktionell och robust trafiklösning för att stärka kapaciteten i vägnätet, som är ett riksintresse för kommunikation. Förslaget ska även säkerställa ytor för hantering av trafikdagvatten från E18 samt förbifarten samt översvämningsvatten från Bällstaån

Stadsdelsförvaltningen anser att förvaltningen, framförallt via enheten för stadsmiljö, ska involveras och informeras om samtliga ingrepp som innebär påverkan på natur- och kulturmiljön inom detaljplaneområdet. Vidare ska boende i närområdet informeras om det pågående arbetet och ingreppen i miljön. Detta kan ske genom tydlig skyltning på plats och informationen ska vara tillgänglig på flera språk.

Järva stadsdelsförvaltning

Elinsborgsbacken 3
Box 4066
163 04 Spånga
Växel 08 508 01 000
Fax
jarva@stockholm.se

Bakgrund

Järva stadsdelsförvaltning har fått förslag till detaljplan för Akalla 4:1 i stadsdelarna Akalla och Tensta på remiss. Förslaget berör en ombyggnad av Hjulsta trafikplats i syfte att koppla samman Förbifart Stockholm och E4 med E18.

Ärendet

Planområdet är cirka 30 hektar och ligger inom del av fastigheterna Akalla 4:1, Lunda 5:1 och Tensta 3:6, som alla ägs av Stockholms stad. Mot söder avgränsas området delvis av järnvägen och mot sydost finns Hjulstas stadsfront, mot nordost finns Igelbäckens kulturresevat med ny begravningsplats och i väst kommungränsen mot Järfälla. På platsen kommer E18 korsa Förbifart Stockholm, vilket skapar regionens största trafikplats.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra för breddning av på - och avfartsramper till E18 samt en ny ramp från Förbifart Stockholm till E18. Två befintliga vägbanor kommer också att tas bort.

Syftet är att skapa en funktionell och robust trafiklösning för att stärka kapaciteten i vägnätet, som är ett riksintresse för kommunikation. Förslaget ska även säkerställa ytor för hantering av trafikdagvatten från E18 samt förbifarten samt översvämningsvatten från Bällstaån. Samtidigt ska förslaget värna områdets befintliga natur - och kulturvärden där det är möjligt. Syftet är vidare att möjliggöra en ny gång - och cykelväg som sammankopplar Stockholm och Järfälla samt skapa ytor för planteringar som bidrar till den biologiska mångfalden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för administration och stadsmiljö.

Jämställdhets- och barnkonsekvensanalys

Tillskapandet av en ny gång- och cykelväg bedöms som positivt ur både ett jämställdhets- och ett barnkonsekvensperspektiv. Att information om de kommande förändringarna ska finnas tillgänglig för de boende i närområdet på flera språk bedöms som nödvändigt ur ett jämställdhetsperspektiv.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Den föreslagna detaljplanen innebär stor påverkan på natur- och kulturvärden. Framför allt beskrivs den nya ögla på östra sidan om Förbifarten innebära stor påverkan. En ombyggnad av trafikplatsen är dock nödvändig för att koppla ihop Förbifart Stockholm och E4 med E18.

Stadsdelsförvaltningen anser att förvaltningen, framförallt via enheten för stadsmiljö, ska involveras och informeras om samtliga ingrepp som innebär påverkan på natur- och kulturmiljön inom detaljplaneområdet. Vidare anser förvaltningen att boende i

närområdet bör informeras om samtliga ingrepp i natur- och kulturmiljön. Detta kan med fördel ske genom tydlig skyltning på plats och information tillgänglig på flera språk.



Bild 1: Detaljplaneområdet inritat med rött. Nya ramper med svart. Förbifart Stockholm anges som E4. Bild från planbeskrivningen.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att det tillskapas en ny gång- och cykelväg mot Barkarby. Det är idag mycket besvärligt att ta sig mellan stadsdelarna på södra Järvafältet och Barkarbystaden/Barkarby handelsplats. Det är också positivt att ny vegetation planteras i anslutning till den nya gc-banan för att minska väglandskapets dominans.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på den föreslagna detaljplanen.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Plankarta Hjulsta trafikplats
2. Planbeskrivning Hjulsta trafikplats

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2026-01-15
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2026-01-15