



Handläggare
Christoffer Lind
Telefon: 08-50803360

Till
Järva stadsdelsnämnd

Anmälan av kontorsyttrande - Förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna

Stadsdelsförvaltningens svar på remiss från
Kommunstyrelsen, dnr KS 2025/1602.

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd lägger ärendet till handlingarna.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt en remiss med förslag till färdplan för de regionala stadskärnorna. Förvaltningarnas svar samordnas av Stadsledningskontoret och ligger till grund för ett gemensamt yttrande.

Järva stadsdelsförvaltning har tagit del av förslaget till färdplan och kan konstatera att det genomgående råder viss begreppsförvirring mellan ”kärnor”, ”noder” och ”delar” och att en tydligare användning således är önskvärd. Förvaltningen konstaterar också att hela kärnan Kista-Sollentuna-Häggvik i dag saknar naturliga kopplingar och därför riskerar upplevas som ett konstruerat begrepp.

Järva stadsdelsförvaltning anser att det också är för svagt att tala om att det ”borde” finnas potential för högre utbildning inom stadskärnan. Vidare anser förvaltningen att det inte är en kommunal sak att underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen.

Inom Målområdet Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation anser förvaltningen bland annat att det är oklart hur de olika nodernas styrkor ska användas för att stärka de andra noderna inom kärnan.

Järva stadsdelsförvaltning
Avdelningen för administration och stadsmiljö

Elinsborgsbacken 3
Box 4066
163 04 Spånga
Växel 08 508 01 000
Fax
jarva@stockholm.se

Inom Målområdet Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande så innehåller färdriktningen en bisats om att verka för stärkta tvärförbindelser ”framför allt på den norra regionhalvan”. Stadsdelsförvaltningen anser att bisatsen kan strykas då Förbifart Stockholm stärker förbindelserna över hela regionen.

Vidare ställer sig förvaltningen frågande till utpekandet av Kilen i Sollentuna som ett prioriterat område för samverkan och kunskapsuppbyggnad.

Förvaltningen anser också att samverkan för ett genomförande av Tvärbanans Kistagren till Helenelund förvisso är nödvändigt, men reagerar mot begreppet ”kraftsamla för att lösa de frågor som behöver hanteras”. Staden kan inte släppa på de krav som ställts för ett genomförande som exempelvis infrastrukturanpassningar, skyddsåtgärder vid Ulvsundavägen och färdigställande av Jan Stenbecks torg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för administration och stadsmiljö.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Kontorsyttrande avseende förslag till färdplan för de regionala stadskärnorna.
2. Färdplan för den regionala stadskärnan Kista – Sollentuna – Häggvik, remissversion 251211

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2026-02-11
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2026-02-11