



Handläggare
Christoffer Lind
Telefon: 08-50803360

Till
Kommunstyrelsen

Kontorsyttrande på förslag till färdplaner för de regionala stadskärnorna

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr KS 2025/1602

Förvaltningens synpunkter och förslag

Inledningsvis vill förvaltningen konstatera att hela kärnan Kista-Sollentuna-Häggvik i dag saknar naturliga kopplingar och därför riskerar upplevas som ett konstruerat begrepp. Eventuellt kan en historisk koppling bidra till att öka förståelsen för varför dessa stadsdelar är utpekade som en regional stadskärna.

Järva stadsdelsförvaltning anser att det genomgående i färdplanen för Kista-Sollentuna-Häggvik också råder viss begreppsförvirring mellan ”kärnor”, ”noder” och ”delar”. En mer tydlig och stringent användning av dessa begrepp är önskvärd.

Inom Målområdet *Målpunkter för regional samhällsservice* anser stadsdelsförvaltningen att det inte kan ligga på kommunernas ansvar att öka vårdutbudet. Ansvaret för vården ligger på regionen.

Järva stadsdelsförvaltning anser att det också är för svagt att tala om att det ”borde” finnas potential för högre utbildning inom stadskärnan. Förslaget på insats bär omformuleras till något tydligare.

Vidare anser förvaltningen att det inte är en kommunal sak att underlätta matchningen mellan lokalutbud och efterfrågan inom kulturen. Denna insats bör helt utgå.

Inom Målområdet *Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation* anser förvaltningen att det är oklart hur de olika nodernas styrkor ska användas för att stärka de andra noderna inom kärnan. De två förslagen som rör stärkandet av stadskärnornas profiler och nodernas profiler kan också slås samman till en punkt.

Inom Målområdet *Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till hållbart resande* så innehåller färdriktningen en bisats om att verka för stärkta tvärförbindelser ”*framför allt på den norra regionhalvan*”. Stadsdelsförvaltningen anser att bisatsen kan strykas då Förbifart Stockholm stärker förbindelserna över hela regionen.

Vidare ställer sig förvaltningen frågande till utpekandet av Kilen i Sollentuna som ett prioriterat område för samverkan och kunskapsuppbyggnad. Sollentuna kommun verkar lågprioritera utvecklingen av området och de detaljer som finns tillgängliga är flera år gamla.

Förvaltningen anser också att samverkan för ett genomförande av Tvärbanans Kistagren till Helenelund förvisso är nödvändigt, men reagerar mot begreppet ”kraftsamla för att lösa de frågor som behöver hanteras”. Staden kan inte släppa på de krav som ställts för ett genomförande som exempelvis infrastrukturanpassningar, skyddsåtgärder vid Ulvsundavägen och färdigställande av Jan Stenbecks torg.

Avslutningsvis anser Järva stadsdelsförvaltning att det är önskvärt att framtida remisser innehåller samtliga kartbilder som är tänkta att ingå i underlaget.

I övrigt har Järva stadsdelsförvaltning inga synpunkter på förslaget.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Färdplan för den regionala stadskärnan Kista – Sollentuna – Häggvik, remissversion 251211

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2026-02-09
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2026-02-09