

Handläggare
Christoffer Lind
Telefon: 08-50803360

Till
Järva stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 2026/301

Förvaltningens förslag till beslut

1. Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av remissen

Järva stadsdelsförvaltning har av kommunstyrelsen tilldelats en remiss på föreslagna förändringar i SL- och WÅAB-trafiken för 2026/2027. Trafikförändringsprocessen är trafikförvaltningens process för trafikförändringar inom SL- och WÅAB-trafiken inom vilken trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar. Remissen innehåller ett antal förslag på trafikförändringar som berör Järva stadsdelsförvaltning.

Beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för administration och stadsmiljö på Järva stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter

Sammanfattning av synpunkter

De föreslagna förändringar som berör Järva bedöms samtliga som positiva då det är frågan om utökad service. Förvaltningen vill dock understryka vikten av att stadsdelarna på södra Järva alltjämt behöver bättre kommunikationsmöjligheter till Barkarby, såväl till handelsplatsen som till den kommande kollektivtrafiknoden vid Barkarby station. En busslinje som trafikerar sträckan Spånga-Rinkeby-Tensta/Hjulsta-Barkarby station-Barkarby handelsplats bör utredas inom en snar framtid.

Ställningstaganden

Förvaltningen tillstyrker förslaget om att utreda förutsättningarna för kvartstrafik för pendeltågen mot Bålsta i samband med att regionalstågsstationen i Barkarby öppnar. Barkarby kommer även få tunnelbana inom ett par år och kommer att bli en mycket viktig nod för resande i närområdet. Det finns i dagsläget stora brister i möjligheterna att ta sig mellan de södra delarna av Järva och Barkarby och detta förslag kan bidra till att komma tillrätta med dessa

Förvaltningen tillstyrker förslaget om att sätta in ett nytt tågpar (en avgång i vardera riktning) på tidiga vardagsmorgnar på sträckan Stockholm – Märsta – Uppsala för att underlätta för pendlare. Helenelund i Sollentuna är en viktig nod för pendlare i Järva och fler tidiga avgångar är positivt.

Förvaltningen tillstyrker förslaget om att lägga in en ny avgång på linje 112 från Spånga station till Alvik vid 05 på morgonen i syfte att möta resandeefterfrågan samt att utöka linjen med nattrafik under natt mot lör-, sön- och helgdag.

Förvaltningen tillstyrker förslaget om att linje 512 i sin helhet tas över av linje 505. Detta ingår i en paketlösning och bedöms inte påverka resenärerna negativt.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Remiss – Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)
2. Följebrev - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2026-04-09