

Trafikavdelningen

PM
2025-02-26Diarienummer
TN 2025-1049Handläggare
Tomas WahlgrenInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2026/2027 (T27)

Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2026 (T27).

Trafiknämnden har i Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) (TN 2025-1049) beslutat om inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T27 vilket återspeglas i de trafikförändringsförslag som presenteras i denna remiss.

Inriktningen för arbetet med trafikförändringar inför T27 kan sammanfattas med syftet att

- bidra till att nå uppsatta mål genom utveckling av kollektivtrafiken i syfte att öka attraktiviteten och därmed attrahera fler resenärer
- bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet
- identifiera åtgärder som ska möta resenärernas behov av resande till vardags och på fritiden
- justeringar av och inom trafikutbudet i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik inom och mellan kommuner, mellan lokala knutpunkter samtidigt som tvärförbindelser stärks

I Budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0026) angavs bland annat att resandet behöver öka för att generera de biljettintäkter som krävs för att finansiera trafikutbudet och de nya anläggningar som driftsätts under kommande år. De förstärkningar av trafiken som gjorts från och med april 2025 bedömer man i kombination med kommande förstärkningar av trafiken kunna bidra till att stärka resandeutvecklingen framåt. Vidare anges att för att locka fler resenärer till kollektivtrafiken och öka dess andel av de motoriserade resorna, så krävs åtgärder som gör kollektivtrafiken mer attraktiv och att en viktig del av kollektivtrafikens attraktivitet är att det är nära till kollektivtrafiken, att den går ofta och att man som resenär kommer fram snabbt. Därutöver beskrivs olika utvecklingsområden för att uppnå detta, vilka ska ingå i inriktningen för trafikförändringarna inför T27.

- Utveckla kollektivtrafiken, exempelvis med nya linjer och utökad trafik, i stråk där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken, med syfte att öka kollektivtrafikens marknadsandel

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 StockholmLeveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 StockholmTelefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.seSäte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- God trafikförsörjning med hög turtäthet och effektiva linjedragningar förses till områden där bilnehavet är lågt och beroendet av en effektiv kollektivtrafik är stort
- Beakta behov av arbetsresor till större arbetsplatser, även på obekväma arbetstider, för att underlätta för resenärerna och minska bilberoende i samverkan med kommun och arbetsgivare för att identifiera gemensamma åtgärder.

I inriktningen för T27 ingår att bidra till att fullfölja genomförandet av vissa av de uppdrag trafiknämnden tidigare fått, samt uppdrag som beslutats i budget för 2026.

- Utifrån Fördjupad utredning nattrafik för Stockholms län (TN 2024– 0201) identifiera anpassningar och förbättringar av befintligt linjenät och turutbud inom nattrafik samt i övrigt beakta det behov av fortsatt utvecklingsarbete som identifierats i nämnda utredning. När utredningen behandlades av trafiknämnden i juni 2025 beslutade nämnden också om ytterligare uppdrag, bland annat med innebörden att nattbusstrafiken i hela länet ska stärkas för att täcka en god geografisk spridning och samordna transporterna med utgångspunkt från Stockholm City, samt att till nämnden återkomma med förslag till lösning ”i god tid innan tidtabellsskiftet 2027”.
- Utöka påstigning i alla dörrar till fler stombusslinjer.
- Flexibla nattstopp i busstrafiken, som tidigare utförts som pilot, blir standard och möjliggörs på fler linjer där det är lämpligt och efterfrågat
- Beakta trafikförändringar som bedöms kunna leda till mer resande genom kombinerad mobilitet där det finns potential för att öka kollektivtrafikens marknadsandelar
- Säkerställ ökad samordning mellan båt- och busstrafik

I de sektorsvisa samråd på politisk nivå som genomfördes under hösten 2025 framkom vissa länsövergripande behov avseende trafikutveckling som ingår in inriktningen inför T27.

- Möta efterfrågan på lokalt trafikutbud i syfte att stärka förtroendet för kollektivtrafiken och etablera vanor med ökat resande med kollektivtrafik. Denna inriktning ligger också i linje med skrivningarna i regionbudgeten.
- Följa upp framkomlighetsåtgärder för etappvist införande av expressbusslinjer i enlighet med genomförandeplaner. Stråk där kommuner är beredda att prioritera bussens framkomlighet ska prioriteras både i arbetet med ÅVS Expressbuss och omkringliggande trafik.
- Aktivt utöka dynamisk trafik i länets alla delar utifrån identifierade behov, lokala önskemål och möjligheter till att utöka kollektivtrafikens marknadsandelar.

Exempel på trafikförändringsförslag som utifrån inriktningsbeslutet identifierats inom arbetet med trafikförändringar inför T27 och som presenteras i denna remiss kan nämnas

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska till Solna centrum, en åtgärd som beskrivs i Kollektivtrafikplan 2050
- etapp 1 i genomförandeplanen av expressbusslinje J1 som ska trafikera sträckan Handen – Tyresö, som är första steget av en stärkt regional tvärförbindelse som ska bidra till att öka kollektivtrafikens andel i området
- utveckling av dynamisk trafik på Rindö och Skarpö, vilket ökar kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet
- förlängning av linje 605 från Danderyds sjukhus till Sundbyberg, vilket skapar en attraktiv tvärförbindelse med bytesfria resor mellan nordostsektorn och Sundbyberg som saknas idag
- utveckling av befintliga busslinjer i Hägersten och Älvsjö, som syftar till att stärka linjernas kopplingar mellan lokala knutpunkter samt som tvärförbindelser mellan tunnelbana och pendeltåg
- utökad trafik på ett antal busslinjer i områden och längs stråk runt om i länet där det finns potential för överflyttning från bilresor till kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken är till sin natur ett trögrörigt system i vilket förändringar är beroende av förutsättningar i form av exempelvis infrastruktur, villkor i trafikavtal eller tillgång till fordon och personal. I många fall kan därför förslag som identifierats inom processen behöva längre tid för genomförande än det dryga år som löper mellan inriktningsbeslut och tidtabellsskifte.

Utifrån slutsatser som identifierats inom ramen för Fördjupad utredning nattrafik för Stockholms län (TN 2024–0201) föreslås förbättringar av linjenät och turutbud i syfte att förstärka nattrafiken.

Trafikförändringsförslagen inför 2026/2027 (T27) är framtagna med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan).

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2026 (T27). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras av trafikförvaltningen innan beslut om eventuellt genomförande tas. En del förslag är del av en paketlösning där en förändring förutsätter eller är beroende av en annan förändring. Återkoppling till mottagarna för denna remiss kommer att ges i samband med beställning.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom om bland annat medborgares samt närings- och föreningslivets behov som finns i kommunerna samt i funktionshindersorganisationerna. De i remissen föreslagna trafikförändringarna kan förändras med hänsyn till remissvaren. Trafikförvaltningen kommer att ge remissinstanserna återkoppling avseende inkomna synpunkter.

I dokumentet finns även trafikförvaltningens inriktning för pendeltågstrafiken för T28 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

I slutet av april kommer trafikförvaltningen att informera regionens pendeltågskommuner om den tåglägesansökan inför T27 som trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket och möjlighet till dialog kommer att finnas kring pendel- och regionaltågstrafikens fortsatta utveckling.

I syfte att anpassa hösttidtabellens start till skolornas start av höstterminen har trafikförvaltningen beslutat att 2027 tidigarelägga sommartidtabellen, så att den löper från och med den 21 juni till och med den 15 augusti. Se vidare på sidan 12.

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter på bruttolistan med förslag som ni skickar senast den **26 maj 2026** till registrator.tf@regionstockholm.se. Uppge diarienummer TN 2025-1049 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

Johan Nordenblank

Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1	Trafikförsörjningsprogrammet.....	6
1.1	Övergripande mål	6
1.2	Hållbar utveckling.....	6
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	8
1.4	Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer	9
1.5	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	9
1.6	Avtalstyper	10
1.7	Tidtabellsskiften	13
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	14
2.1	Tunnelbana	14
2.2	Lokalbanor	15
2.3	Pendeltåg	15
2.4	Sjötrafik.....	18
2.5	Buss.....	20

1 Trafikförsörjningsprogrammet

I september 2024 fastställdes ett nytt trafikförsörjningsprogram av regionfullmäktige. "Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035" är det tredje programmet i ordningen sedan det första programmet antogs 2012. Trafikförsörjningsprogrammet är centralt för arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Stockholms län.

Programmet pekar ut de långsiktiga målen till 2035 för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- som spårtrafik, kollektivtrafik på vatten och de särskilda persontransporterna (sjukresor och färdtjänst).

1.1 Övergripande mål

Programmets inriktning sammanfattas i tre teman:

- Hållbar mobilitet - med kollektivtrafik som en central pusselbit
- Tillgänglig region - med kollektivtrafik som möjliggör en fungerande vardag och fritid
- Ansvarsfullt kollektivtrafiksystem - med fokus på robusthet och resiliens och som tar hänsyn till klimat, människa och miljö

Varje temaområde innehåller tre mål, som ska bidra till att göra kollektivtrafiken mer attraktiv, pålitlig och tillgänglig. För att nå målen behöver Region Stockholm och flera aktörer i länet, i synnerhet kommunerna och Trafikverket, samverka och genomföra insatser på bred front. Jämfört med tidigare program finns det nya inslag som rör kombinerad mobilitet, jämlikhet samt robusthet och resiliens inklusive civil beredskap.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i trafikförsörjningsprogrammet.

Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet



Trafikförsörjningsprogrammet följs upp årligen. Det finns en uppsättning indikatorer som ska användas tillsammans med en uppföljning av trenderna inom de tre temaområdena.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförändringsprocessen är trafikförvaltningens process för trafikförändringar inom SL- och WÅAB-trafiken inom vilken trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar. Trafikförändringsprocessen är en flerårig process där arbetet statar drygt 1,5 år innan de flesta förändringarna träder i kraft, vilket sker i samband med tidtabellsskiftet i december varje år (år 2). Processen skiljer sig något åt beroende på trafikslag.

Trafikförändringsprocessen beskrivs nedan i sin helhet.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med regionledningskontoret genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under våren sker även kunskapsinhämtning från kommunerna inom ramen för arbetet med trafikutvecklingsplaner. Trafikutvecklingsplaner startas upp i alla nya bussavtal.

Under hösten år 1 genomförs sektorsvisa samråd på politisk nivå. Deltar på samråden gör politiska representanter från kommunerna i respektive sektor och politiska representanter från regionen. På samråden förs dialog om den övergripande utvecklingen av kollektivtrafiken inom berörd sektor, med fokus på behov och förutsättningar för trafikförändringar på ca 2 års sikt och framåt.

I november år 1 fattar trafiknämnden inriktningsbeslut för arbetet med trafikförändringarna. Trafikförvaltningen tar fram förslaget till inriktningsbeslut med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan). Inriktningen kan beskriva vilka mål arbetet med framtagandet av trafikförändringar ska sträva efter att bidra till och vilken typ av trafikförändringar som kan bidra till nämnda mål.

Trafikförvaltningen och trafikutövarna arbetar med att ta fram förslag på trafikförändringar i enlighet med inriktningsbeslutet. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar sammanställs av trafikförvaltningen och remitteras i februari år 2 till kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer. Regionens trafiknämnd får information om förslagen genom ett informationsärende. I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen där remissinstansernas synpunkter analyseras och beaktas. Arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

samhällsekonomiska analyser. Vad gäller pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar år 2 och skickas offertförfrågningar ut till respektive trafikutövare. I september år 2 beställer/godkänner trafikförvaltningen trafikförändringar för alla trafikslag utom pendeltåg. Trafikförvaltningen återkopplar i samband med detta en sammanställning av beställda och godkända trafikförändringar till kommunerna. I de fall en trafikförändring överskrider 15 procent av ett trafikavtals trafikutbud ska trafiknämnden fatta beslut om detta.

Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan de järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen man har blivit tilldelade för pendeltåg.

Senare under hösten år 2 informerar trafikförvaltningen trafiknämnden i ett informationsärende om beslutade trafikförändringar och trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån ska-krav som bygger på trafikförvaltningens uppdrag att skapa en fungerande kollektivtrafik.

Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska-krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor, där trafiken delar utrymme med övrig trafik, framför allt buss- och viss spårvagnstrafik. Om kraven inte tillgodoses finns risk för kostnadsdrivande trafikering samt att en sträcka eller område inte kan trafikförsörjas. Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentlig förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att Trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformning av infrastruktur.

1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogstrukturen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker löpande och efter behov såväl som i upprättade mötesserier, genom den formella planprocessen, samt via årlig remiss om

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen Strategisk Utveckling på Trafikförvaltningen som ansvarar för delar av den formella dialogen och även fungerar som en första kontaktväg med Trafikförvaltningen.

Grenvisa möten inom pendeltågssystemet

Utöver nedan beskrivna löpande möten anordnar trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken inför T27 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor som berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar berörd trafikutövare.

Trafikutvecklingsplan

Inom busstrafikavtalen finns så kallade trafikutvecklingsplaner som uppdateras årligen och utgör en grund för framtagande av förslag till trafikförändringsprocessen. Trafikutvecklingsplanerna tas fram av trafikförvaltningen i samarbete med berörda kommuner och trafikutövare och beskriver behov, förutsättningar och strategiska planer för trafikutveckling inom trafikavtalen på ca 2–10 års sikt.

Dialog och samverkan

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanställer en bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning och trafikförändringar sker vid tidtabellsskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Trafikavtal inom busstrafiken som har planerad trafikstart under T27 är trafikavtal som reglerar trafiken i:

- Södertälje och Nykvarn
- Stockholms innerstad och Lidingö
- Järfälla och Upplands-Bro

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare	Notering
Botkyrka	Produktion	Nobina	
Danderyd	Produktion	Transdev	
Ekerö	Produktion	VR	
Haninge	Produktion	Nobina	
Huddinge	Produktion	Nobina	
Järfälla	Produktion	Nobina	
Lidingö	Incitament	Keolis	
Nacka	Produktion	Nobina	
Norrtälje	Produktion	Transdev	
Nykvarn	Incitament	Nobina	
Nynäshamn	Produktion	Nobina	
Salem	Produktion	Nobina	
Sigtuna	Produktion	Transdev	
Sollentuna	Produktion	Keolis	
Solna	Produktion	Keolis	
Stockholm, innerstaden	Incitament	Keolis	
Stockholm, söderort	Produktion	Nobina	
Stockholm, västerort	Produktion	Keolis	
Sundbyberg	Produktion	Keolis	
Södertälje	Incitament	Nobina	
Tyresö	Produktion	VR	
Täby	Produktion	Transdev	
Upplands-Bro	Produktion	Nobina	
Upplands-Väsby	Produktion	Transdev	
Vallentuna	Produktion	Transdev	
Vaxholm	Produktion	Transdev	
Värmdö	Produktion	Nobina	
Österåker	Produktion	Transdev	

Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare vid start T27

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2026-02-26Diarienummer
TN 2025-1049Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikslag/bana	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	Connecting Stockholm AB
Pendeltåg	Produktion	SJ Stockholmståg
Saltsjöbanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Nockebybanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Tvärbanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion	Stockholms spårvägar
Roslagsbanan	Produktion	Transdev

Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare vid start T27

1.7 Tidtabellsskiften

Sommaren 2027 infaller midsommarafton med ordinarie skifte till sommartidtabell den 25 juni (vecka 25) och skifte till hösttidtabell den 23 augusti (vecka 34). Trafikförvaltningen har noterat att skolors höstterminer kommer att inledas under vecka 33, dvs. veckan innan ordinarie hösttidtabellsskifte.

Elevers resor till och från skolor innebär en resandeefterfrågan som inte helt kan tillgodoses med sommartidtabell. I syfte att möjliggöra för skolstarterna att ske under hösttidtabellperioden, har trafikförvaltningen beslutat att tidigarelägga sommartidtabellperioden så att den löper från och med den 21 juni till och med den 15 augusti.

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellsskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T27, 2026/2027:

- Normaltidtabellen startar den 13 december 2026
- Sommartidtabellen gäller från den 21 juni till den 15 augusti 2027

För Waxholmsbolaget-skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller från den 13 december 2027 till 11 april 2027
- Vårtidtabellen gäller från den 12 april till den 20 juni 2027
- Utökad vårtidtabell gäller från den 5 maj till den 20 juni 2027
- Sommartidtabellen gäller den 21 juni till den 15 augusti 2027
- Hösttidtabellen gäller från den 16 augusti 2027 till den 11 december 2027
- Utökad hösttidtabell gäller från den 16 augusti till den 19 september 2027

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 Trafikförändringar

Inga trafikförändringar är planerade. Trafikförvaltningen utvärderar dock under våren 2026 de mer omfattande trafikförändringar som genomfördes i tunnelbanan till T26 och mindre justeringar av utbudet kan därför bli aktuella.

2.1.2 Trafikstörande arbeten

Gröna linjen

Förberedande arbeten för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort medför att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Enskede gård och Sockenplan eller Svedmyra under sommaren 2027. Tågen trafikerar sträckan Hagsätra-Sockenplan eller Svedmyra samt norrifrån t.o.m. Enskede gård. Trafiken förbi den avstängda sträckan ersätts med buss, preliminärt mellan Gullmarsplan och Sockenplan eller Svedmyra.

Förberedande arbeten för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden medför att tunnelbanetrafiken behöver stängas av mellan Odenplan och Sankt Eriksplan under en vecka sommaren 2027. Tågen trafikerar Sankt Eriksplan norrifrån och Odenplan söderifrån. Resenärer hänvisas till alternativa resvägar förbi den avstängda sträckan, främst till tunnelbanans Blåa linje mellan T-Centralen och Fridhemsplan samt till ordinarie busslinjer. Trafiken på stora delar av Gröna linjen reduceras då avstängningen medför begränsningar i banans kapacitet.

Röda linjen

Sträckan mellan Västertorp och Fruängen stängs av för tunnelbanetrafik under ca 2–3 veckor under sommaren 2027. Tågen vänder i Västertorp. Trafiken till Fruängen ersätts med buss, preliminärt genom direktbussar mellan Telefonplan och Fruängen. Orsaken är Stockholms stads arbeten med en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåren nära Västertorp.

Blå linjen

Inga kända större trafikpåverkande arbeten under T27.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.2 Lokalanor

2.2.1 Trafikförändringar

Roslagsbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Spårväg City

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Lidingöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

2.2.2 Trafikstörande arbeten

Saltsjöbanan

Avstängningen mellan Slussen och Saltsjö-Järla fortsätter under T27 och fram till dess att banan öppnar till Slussen. Trafiken ersätts fortsatt med buss. Förberedande arbeten för återbyggnad av banan medför att spårtrafiken behöver stängas av åtta veckor under sommaren.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen planerar att, under åtta veckor, utföra underhållsarbeten mellan Stora Essingen och Sickla.

Lidingöbanan

Trafikförvaltningen bedömer att modifieringsarbetet med fordonsparken kommer att fortsätt under första halvan av 2027. Detta innebär att tågtrafiken fortsätter att ersättas med buss på sträckan Käppala-Gåshaga brygga, under rusningstid.

2.3 Pendeltåg

2.3.1 Trafikförändringar T27

Inga trafikförändringar är planerade.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.3.1.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten att påverka trafiken, än dock i mindre omfattning.

Mäljarbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Ostkustbanan

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Södertäljelinjen

Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Nynäsbanan

Trafiken är, under två sommarveckor, inställd mellan Älvsjö och Farsta strand.

Gnestalinjen

Trafiken är, under två sommarveckor, inställd mellan Järna och Södertälje hamn.

2.3.2 Trafikutveckling T28 och framåt

Trafikutveckling i pendel- och regionaltågssystemet är beroende av flera samverkande aktörer. Utvecklingsarbete bedrivs vanligtvis i gemensamma studier. På grenmötena med berörda pendeltågskommuner ger fördjupad information om pågående utvecklingsinitiativ. Åtgärdsval regionpendel (TN 2022-0103) redovisades för trafiknämnden 2025-12-16. Nämnden beslutade om ett par följduppdrag till trafikförvaltningen att utreda tillsammans med berörda parter

- att utreda förutsättningarna för att införa kvartstrafik i pendeltågstrafiken till Bålsta inklusive hur denna trafik kan samordnas med regionaltågstrafiken då regionaltågsstationen i Barkarby öppnar för trafik.
 - Regionaltågstrafiken på Mäljarbanan utförs av SJAB som kommersiell trafik. Frågan om regionaltågssuppehåll i Barkarby utreds i de samarbetsfora som finns mellan berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter, Mälardalstrafik och SJAB. Tunnelbanan till Barkarby planeras öppna till T28, vilket ökar underlaget för ett regionaltågssuppehåll i Barkarby.
 - Frågan om kvartstrafik med pendeltåg till Bålsta studeras i ÅVS utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro och Bålsta (TRV 2024/21644). Pendeltågstrafiken till Bålsta körs i samarbete med Region Uppsala, varför beslut om utökad pendeltågstrafik till Bålsta behöver tas i samarbete med Region Uppsala (UL)

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Trafikförvaltningen avser att återkomma under 2026 med besked och förslag till inriktning gällande regionalstågsuppehåll och kvartstrafik med pendeltåg till Bålsta.
- att utreda behoven av resande och trafik till Gnesta
 - Pendeltågstrafiken Järna-Gnesta utförs på uppdrag av Region Sörmland. Utöver pendeltågstrafiken organiserar Mälardalstrafik regionalstågstrafik Hallsberg – Katrineholm – Gnesta – Södertälje - Stockholm på uppdrag av bland andra Region Sörmland och Region Stockholm. I ÅVS Södertälje, tillgänglighet med kollektivtrafik (TRV 2021/112730) och i Region Sörmlands ”Strategi för Storregional kollektivtrafik” studeras lokala pendeltåg från Södertälje mot Sörmland. När de här dokumenten blivit fastställda hos Region Stockholms samarbetsparter finns en bra grund för att utreda hur trafiken och resandet i berörda stråk bäst bör utvecklas.
- att tillsammans med berörda parter utreda formerna, inklusive tekniska förutsättningar, för ett pilotprojekt för Nykvarn och återkomma till trafiknämnden under våren 2026.
 - Det finns ett behov att erbjuda Nykvarnsresenärer en biljett som i pris är mer jämförbar med SL-taxan där de har tillgång till hela SL-utbudet och också får resa på Mälartåg.
 - Trafikförvaltningen föreslår att ett pilotprojekt initieras med en biljett inom Movingosystemet vars prissättning säkerställer att det inte ger påverkan på länsöverskridande resor eller ger en stor överflyttning från SL-biljetter till Movingobiljetter i länet i övrigt
 - Utredningen ska även titta på möjligheten att kunna åka på SL-biljett inom piloten samt utreda möjligheterna att tillämpa SL:s lovkort eller motsvarande inom ramen för ett pilotprojekt för Nykvarn.
 - Trafikförvaltningen avser att återkomma under våren 2026 med förslag på pilotprojekt.

2.3.3 Regionalstågstrafiken

Nedan följer information om regionalstågstrafiken som organiseras inom Mälardalstrafik och den trafik som beslutats i T27 som berör Stockholms län.

Region Stockholm är delägare i Mälardalstrafik som organiserar regionalstågstrafiken. Linjerna Svealandsbanan, Sörmlandspilen, Nyköpingsbanan, Stockholm – Märsta – Uppsala utförs som upphandlad trafik inom konceptet Mälartåg. Inom Stockholms län gäller en särskild taxa för Mälartåg (Mälartågs enkelbiljetter samt Movingo periodkort). I bland annat Uppsala län gäller samma taxa på Mälartåg som övriga tåg och bussar inom UL:s trafikområde.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För trafiken på Mäljarbanan och Ostpendeln finns ett samarbetsavtal om Movingo-giltighet på SJ:s regionaltåg. På Ostpendeln gäller enbart Movingo alla sträckor.

2.3.4 Mälartågstrafik i T27 som berör Stockholms län

Ostkustbanan, Stockholm – Märsta/Arlanda – Uppsala

Ett nytt tågpar läggs in på tidiga vardagsmorgnar Stockholm – Märsta – Uppsala och omvänt för att underlätta tidig arbetspendling. Avgång från Stockholm C kl 5:39 och avgång från Uppsala 5:41. Därigenom blir det möjligt att pendla exempelvis Märsta – Uppsala till arbetspass som börjar kl 7. Tillsammans med tågen från Svealandsbanan över Arlanda blir det 2 regionaltåg/timme ca. kl 5-23 Stockholm – Uppsala på vardagar.

Svealandsbanan, Uppsala – Arlanda – Stockholm – Södertälje – Nykvarn – Eskilstuna – Arboga (– Örebro)

Vardagar körs timmestrafik ca. kl. 5-22 med genomgående tåg Uppsala – Stockholm – Eskilstuna – Arboga/Örebro. Sista tåg mot Uppsala avgår Stockholm 00:12. Sista tåg mot Eskilstuna avgår Stockholm 22:56. Trafiken förtätas till 30-minuterstrafik mellan Stockholm och Eskilstuna ca. kl. 5-9 och kl. 15-18, eftermiddagsrusningen utökas med några avgångar i T27.

Helger körs timmestrafik Eskilstuna – Stockholm – Uppsala ca. kl 7-20. Trafiken startar ca. kl 6 och avslutas med sista tåg från Stockholm vid midnatt, timmestrafiken Eskilstuna-Stockholm utökas genom 2–3 nya avgångar per riktning i T27.

Nyköpingsbanan, Stockholm – Södertälje – Nyköping – Norrköping

Vardagar körs timmestrafik Stockholm – Nyköping och omvänt ca. kl. 6-23. Trafiken förtätas med enstaka insattåg som skapar 2 förbindelser/timme i högtrafikriktningen ca. kl. 6-8 och kl. 16-18. Det avslutas med sista tåg från Stockholm vid midnatt. Helger körs timmestrafik ca. kl. 8-18, men någon tvåtimmarslucka. På kvällen tillkommer ett par tåg. Trafiken avslutas nätter mot lördag och söndag med sista tåg från Stockholm kl. 23:27.

Sörmlandspilen, Stockholm – Södertälje - Gnesta - Hallsberg

Vardagar körs trafiken med tvåtimmarsintervall ca. kl. 6-22, som förtätas till timmestrafik ca. kl. 6-9 och kl. 13-20. Helger körs trafiken med tvåtimmarsintervall ca kl 8 -20 Helgkvällar avslutas trafiken med sista tåg från Stockholm 23:59.

2.4 Sjötrafik

2.4.1 Skärgårdstrafiken allmänt

Trafikförvaltningen bjuder cirka två gånger per år in berörda kommuner och utpekade intresseorganisationer för dialog rörande trafikutvecklingen inom skärgårdstrafiken.

Trafikförvaltningen genomför en översyn av turutbudet på helårsbasis, med särskilt fokus på vår- och hösttidtabell i syfte att minska skillnader i avgångstider mellan de olika

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

tidtabellperioderna. Det kan innebära mindre justeringar av avgångstider under vissa säsonger för att nå en över helåret mer enhetlig tidtabell.

2.4.2 *Lidingö*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor föreslås linjen utökas på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

2.4.3 *Nacka*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor föreslås linjen utökas på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

Linje 4 Stockholm - Vaxholm - Ramsösund

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

2.4.4 *Stockholm*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor föreslås linjen utökas på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

2.4.5 *Vaxholm*

Linje 2 Stockholm-Vaxholm

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under sommartidtabellens första två respektive sista två veckor föreslås linjen utökas på vardagsmorgnar med en tur Gåshaga – Strömkajen på grund av hög passagerartillströmning och i nuläget begränsade möjligheter att ta med cykel.

Bevakning av resandet på sträckan Stockholm – Vaxholm under vår- och sommartidtabellen, samt de första veckorna av hösttidtabellen efter införandet av SL-taxa 2025. Vid behov insättning av förstärkningstrafik på högt belastade avgångar.

2.4.6 *Värmdö*

Linje 12 Stockholm - Lillsved - Norra Ingmarsö

Linjen föreslås utökas med en förbindelse torsdagseftermiddagar under delar av hösttidtabellen på sträckan Lillsved – Norra Svartsö för att möjliggöra längre helgbesök.

2.4.7 *Österåker*

Linje 9 Stockholm - Vaxholm - Ljusterö

Under vintertidtabell föreslås linjen utökas med en eftermiddagsrundtur på lördagar, eftersom det i nuläget inte går att göra besök över dagen.

Linje 12 Stockholm - Lillsved - Norra Ingmarsö

Linjen föreslås utökas med en förbindelse torsdagseftermiddagar under delar av hösttidtabellen på sträckan Lillsved – Norra Svartsö för att möjliggöra längre helgbesök.

2.5 Buss

2.5.1 *Botkyrka*

Linje 726 Fridhemsplan – Tullinge station

Linjen föreslås rätas ut södergående mellan Flaggplan och Tullinge station så att linjen går samma väg i båda riktningarna. Linjen får en mer logisk körväg för resenärerna när linjen börjar och slutar på samma ställe samt så får Flaggplan en förbindelse med Stockholms innerstad även på eftermiddagar. Linjen slutar trafikera hållplatserna Ottevägen och Aftonvägen, resenärer hänvisas till linje 721 och 721X till/från Tullinge Station.



Linje 727 Tumba station – Skanssundet

Linjen föreslås få en skaftkörning mellan hållplatserna Vårsta centrum och Smällan i båda riktningar in i det nybyggda området Slättermalm. Linjen föreslås få en turtäthet på 60 minuter under för- och eftermiddagar och 120 minuter övrig tid.

Förändringen förutsätter att områdets vägnät kan trafikeras i enlighet med trafikförvaltningens riktlinjer innan det kan genomföras.



2.5.2 Danderyd

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare föreslås att den morgonavgång som idag under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 i stället förlängs till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt att avgången som under sommartidtabell startar kl. 05.24 förlängs till att starta i Solbacka ca kl. 05. Avgången som i dagens vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 från Mörby föreslås förlängas till Solbacka.

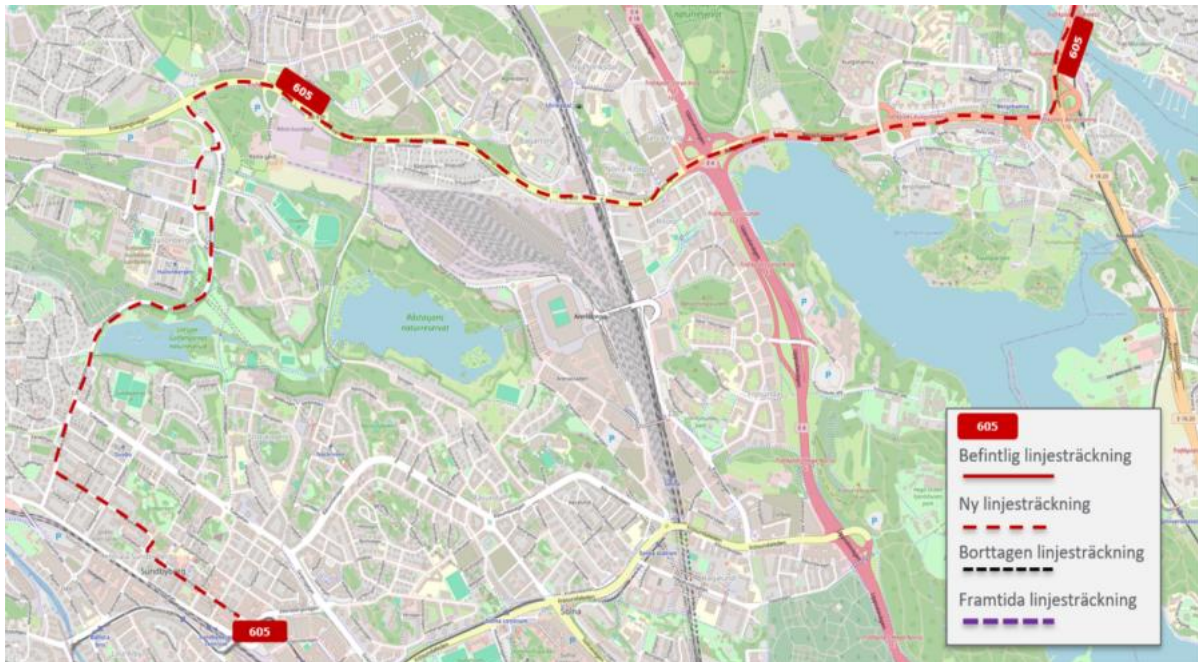
Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabellen få en ny avgång från Mörby till Skärvik ca 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 föreslås i stället förlängas och starta från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund

Linjen föreslås förlängas från Danderyds sjukhus via Enköpingsvägen till centrala

Sundbyberg. Med förlängningen skapas en ny tvärförbindelse och koppling mellan Täby/Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta, Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torg

I syfte att erbjuda en tydligare heltrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som linjen har på lördagar.

Linje 609 Danderyds sjukhus – Gribbylund

I syfte att jämna ut belastningen och möta resandefterfrågan under morgonrusningen föreslås linjen få två nya avgångar mellan kl. 07-08 i riktning mot Danderyd.

Linje 626 Danderyds sjukhus - Ljusterö

Linjen föreslås få en genare linjsträckning genom Åkersberga i syfte att erbjuda kortare restider för resenärer mellan Danderyds sjukhus och Ljusterö. Linjens nya sträckning föreslås gå via väg 276 i stället för Oxenstiernas väg.

I syfte att ge bussen säkrare passning med Ljusteröfärjan under de tider bussen riskerar att fastna i köer på E18/276 föreslås några turer kortas av vid Åkersberga station. Under morgonrusningen föreslås tre turer, ca kl. 05.25, 05.55 och 06.46 från Ljusterö kortas av

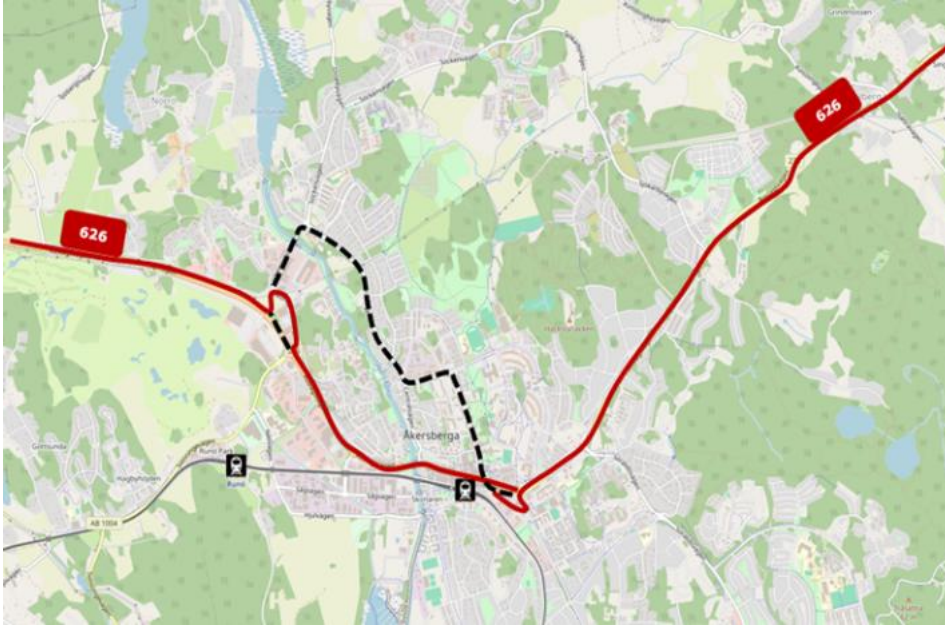
Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och under eftermiddagen föreslås två turer, ca kl. 16.13 och 17.15 kortas av och starta från Åkersberga station i stället för Danderyds sjukhus.



Linje 639 Stockholm – Hallstavik

I syfte att stärka linjen föreslås den utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo föreslås från Danderyds sjukhus en ny avgång kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan kl. 13.58. Befintlig tur kl. 08 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik föreslås en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång föreslås från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar föreslås avgången kl. 07.04 från Rimbo förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan samt 7.07 från Hallstavik föreslås förlängas till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafiken. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 föreslås dras in natt mot vardag men behålls fredag- och lördagskvällar, detta med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linje 670 Stockholm - Vaxholm

Turtätheten på linjen föreslås på helger under vår- och hösttidtabell utökas till 15-minuterstrafik i stället för 20-minuterstrafik. Vidare föreslås att några enstaka turer under morgonrusningen omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås helgkvällar under vår- och hösttidtabell få en tillkommande avgång från Tekniska högskolan mot Norrtälje med ungefärlig avgångstid kl. 22.

2.5.3 Ekerö

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare föreslås att den morgonavgång som idag under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 i stället förlängs till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt att avgången som under sommartidtabell startar kl. 05.24 förlängs till att starta i Solbacka ca kl. 05. Avgången som i dagens vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 från Mörby föreslås förlängas till Solbacka.

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabellen få en ny avgång från Mörby till Skärvik ca 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 föreslås i stället förlängas och starta från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 301 Brommaplan - Ekerö centrum

Linjens eftermiddagsavgång som idag startar vid Ekerö C föreslås i stället starta vid Tappström.

Linje 309 Brommaplan - Kaggeholm

Linjen föreslås utökas med tre avgångar tidig morgon varav två Brommaplan - Sandudden runt kl. 04.10 respektive 05.00 samt en Sandudden - Brommaplan runt kl. 04.40.

Linje 317 Brommaplan - Björkvik

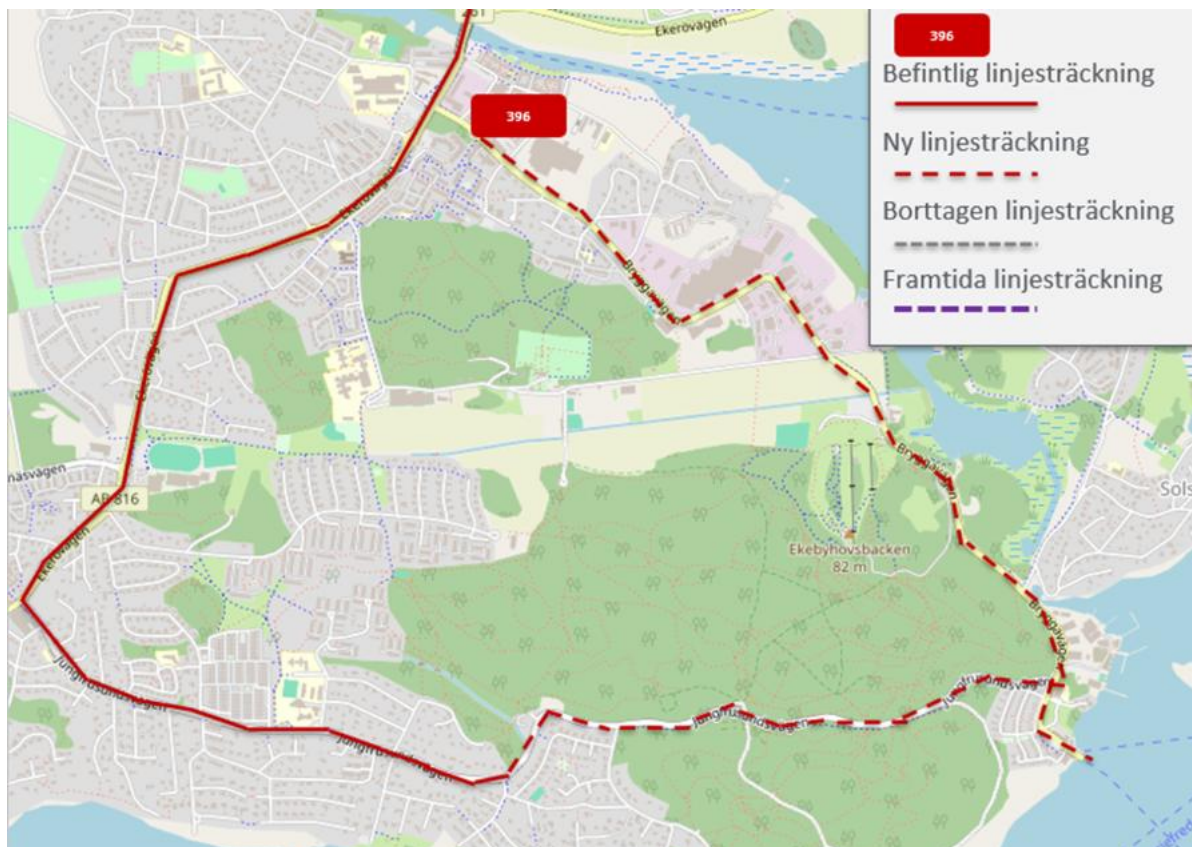
Linjens avgång ca kl. 06.13 mot Björkvik som idag startar vid Stenhamra centrum föreslås förlängas till att starta vid Ekerö centrum ca 05.55.

Linje 340 Ekerö centrum - Träkvista - Stenhamra

Linjens trafikutbud föreslås utökas till 60-minuterstrafik från cirka kl. 06.15 vardagar respektive från cirka kl. 08.15 helger under de tider på dygnet linjen idag har 120-minuters trafik vilket är till och med cirka kl. 18.15.

Linje 396 Brommaplan - Ekerö Centrum/Stenhamra

Avgången som idag startar kl. 00.37 och trafikerar Skärvik - Brommaplan föreslås förlängas och trafikera Ekerö C - Jungfrusund - Skärvik - Brommaplan med start ca kl. 00.30. Avgången som idag startar kl. 01.48 och trafikerar Brommaplan - Skärvik - Ekerö C föreslås förlängas och trafikera Brommaplan - Skärvik - Jungfrusund - Ekerö C.



2.5.4 Haninge

Linje 840 Handens station – Nacka strand

Som etapp 1 i genomförandeplanen av expressbuslinje J1 (Handen-Tyresö) får linje 840 en genare linjesträckning i Handen. Linjen får även utökat trafikutbud på helger med 18 tillkommande dagliga turer. Linjen börjar trafikera hållplatserna Port73 och Folkparken samt slutar trafikera hållplatserna Mårdvägen, Handens närsjukhus, Bussgaraget och Bragevägen.



2.5.5 Huddinge

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.6 Järfälla

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.7 Lidingö

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.8 Nacka

Paketlösning

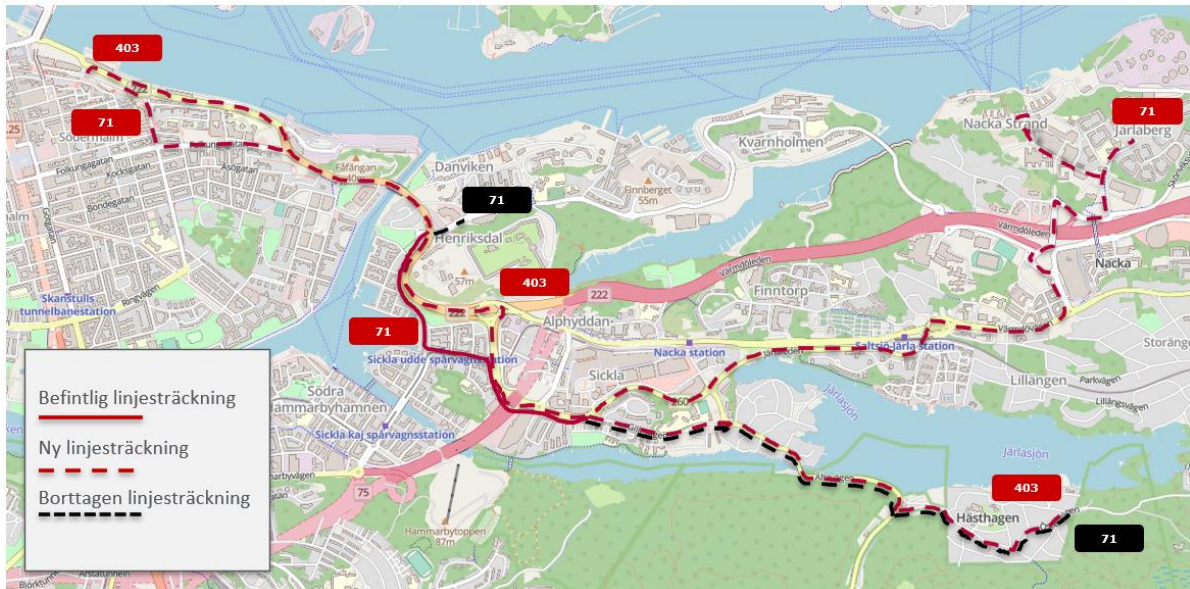
Linje 71 Henrikdalsviadukten - Hästhagen

Linje 402 Slussen – Nacka Forum

Linje 403 Slussen - Hästhagen

Det föreslagna paketet med förändringar innebär en återställning av de förändringar som gjordes 2024 på linjerna 71 och 403 med anledning av den tillfälliga trafiklösningen vid

Slussen. Efter att den nya bussterminalen i Katarinaberget öppnats föreslås linjerna återgå till tidigare trafikering i samband med nästkommande tidtabellsskifte. I samband med detta avslutas även den tillfälliga lösning för linje 402 som införs den första mars i år.



Linje 496 Stockholm C–Västra Orminge

I syfte att förbättra tillgängligheten nattetid föreslås linjen få utökad trafik till regelbunden turtäthet på 60 minuter.

2.5.9 Norrtälje

Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje

Linjen föreslås få en extra avgång på morgonen i riktning mot Åkersberga station i syfte att möjliggöra bussanslutning till Roslagsbanan avgång mot Stockholm östra omkring kl. 05.30.

Linje 631X Norrtälje - Rådmansö – Norrtälje

Turen med start strax efter kl. 07 från Kapellskär föreslås, i likhet med de två tidigare turerna på linjen, starta från Söderviks Affär.

Linje 632 Norrtälje - Yxlan

Linjen föreslås utökas med en ny morgontur som har passning med färjan kl. 06 vid Frösunda-Yxlan.

Linje 636 Norrtälje busstation - Björkö

Linjen föreslås få en ny tur söndagar under sommartidtabell ca kl. 16.30 från Norrtälje i riktning mot Björkö.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 637 Norrtälje - Singö

I syfte att erbjuda timmestrafik på linjen söndagar under sommartidtabell föreslås två nya turer tillkomma i varje riktning.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

I syfte att stärka linjen föreslås den utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo föreslås från Danderyds sjukhus en ny avgång kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan kl. 13.58. Befintlig tur kl. 08 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik föreslås en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång föreslås från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar föreslås avgången kl. 07.04 från Rimbo förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan samt 7.07 från Hallstavik föreslås förlängas till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafiken. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 föreslås dras in natt mot vardag men behålls fredag- och lördagskvällar, detta med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås helgkvällar under vår- och hösttidtabell få en tillkommande avgång från Tekniska högskolan mot Norrtälje med ungefärlig avgångstid kl. 22.

Linje 969 Närtrafiken Norrtälje

I syfte att erbjuda en tydligare helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar utökas till att motsvara det utbud som erbjuds på lördagar.

2.5.10 *Nynäshamn*

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station

Linje 858 Grödbby – Nynäshamn (Sandhamn)

Sorunda Kyrkskola ska läggas ner efter vårterminen 2027 och eleverna ska flyttas till närliggande skola. Hållplats Sorunda Kyrkskola föreslås därför sluta trafikeras i samband med skolans nedläggning.

2.5.11 *Nykvarn*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.12 *Salem*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.13 Sigtuna

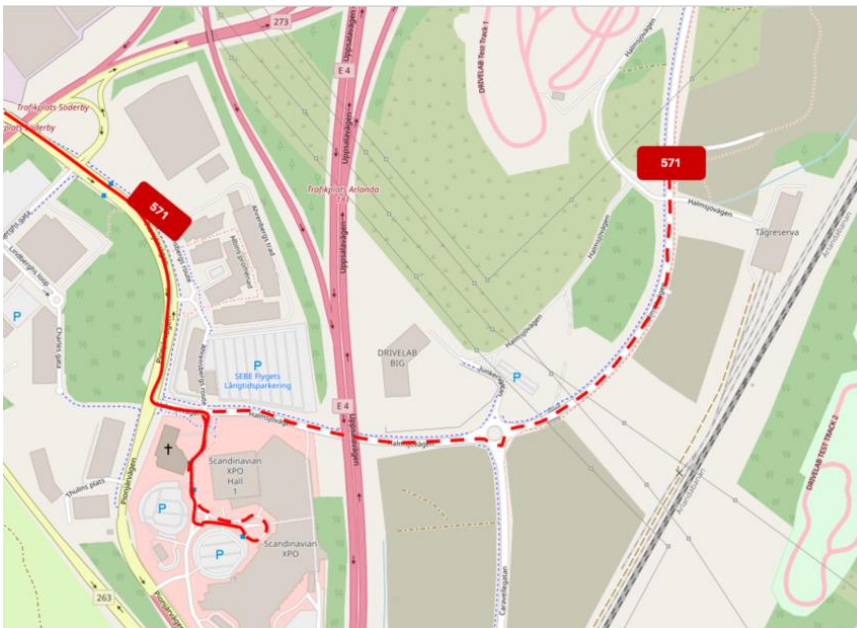
Linje 571 Märsta station – Arlandastad

Ett antal av linjens avgångar föreslås förlängas till det nya arbetsplatsområdet öster om motorvägen i Arlandastad och börja trafikera de nya hållplatserna Caravellegatan och Blackvreten. De avgångar som föreslås förlängas är de avgångar som i dagsläget går ca kl. 07.13 och 07.29 från Märsta station samt turerna som i dagsläget avgår kl. 07.30 och 07.47 från Cederströms slinga. Vardagseftermiddagar under vår- och höstidtabell föreslås de turer som i dagsläget har avgångstid kl. 16.47, 17.17 samt 17:47 förlängas. Turerna från Cederströms slinga som föreslås förlängas är turerna som i dagsläget har avgångstid kl. 17.15, 17.45 samt 18.15.

På helgerna under vår- och höstidtabell föreslås två turer på morgonen som i dagsläget har avgångstid kl. 07.36 från Märsta station samt 08.04 från Cederströms slinga. De turer som föreslås förlängas på eftermiddagen på helgerna är de turer som i dagsläget avgår kl. 16.48 från Märsta station och kl. 17.17 från Cederströms slinga.

Under sommartidtabellen föreslås turerna som vardagar har ungefärlig avgångstid kl. 07.32 och 07.47 från Märsta station samt kl. 08.02 och 08.17 från Cederströms slinga förlängas till de nya hållplatserna. På helgerna under sommartidtabell föreslås de avgångar med ungefärlig avgångstid kl. 07.38 och 17.08 från Märsta station samt turerna med ungefärlig avgångstid kl. 08.14 samt 17.13 från Cederströms slinga förlängas.

För att förslaget ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 584 Märsta station – Steninge slottsby

På vardagar föreslås linjen få en tillkommande tur med ungefärlig avgångstid 05:00 från Gloskärr under vinter- och sommartidtabell. Linjen föreslås även få 12 tillkommande turer mellan ca kl. 08-13 samt 10 tillkommande turer mellan ca kl. 18-23 under låg- och högsommar. Förslaget innebär att linjen får halvtimmestrafik fram till ca kl. 23.

På helger föreslås linjen få utökad trafik under vinter- och sommartidtabell, så att linjen trafikeras med 30-minuterstrafik i stället för dagens 60-minuterstrafik mellan cirka kl. 09-21.

2.5.14 *Sollentuna*

Linje 514X Spånga station – Kista centrum – Sollentuna station

Linjen föreslås få fyra nya avgångar i vardera riktningen under tidig kväll vilket gör att övergången från 15- till 30-minuterstrafik senareläggs från kl. 18.45 till kl. 20.45 vid Spånga station och från kl. 19.25 till kl. 21.25 vid Sollentuna station. Utökningen föreslås i syfte att möta resandeefterfrågan samt att avlasta linje 179 på dess mest belastade sträcka.

Linje 527 Sollentuna station – Vaxmora – Södersätra

Linjen föreslås få utökad trafik i syfte att möta resandeefterfrågan i Väsjöområdet. På sommarhelger föreslås trafiken utökas så att linjen får 30-minuterstrafik i stället för dagens 60-minuterstrafik. Under vinter- och sommartidtabell föreslås avgången från Södersätra via Vaxmora ca kl. 23.40 gå dagligen i stället för endast natt mot helg samt så föreslås avgången från Sollentuna ca kl. 01.15 natt mot helg förlängas till Södersätra från dagens ändhållplats Vaxmora.

Linje 528 Sollentuna station – Helenelunds station

Linjen föreslås utökad trafik i syfte att möta resandeefterfrågan. Tillkommande avgångar föreslås under eftermiddagen, som gör att perioden med kvartstrafik tidigareläggs till kl. 14.05-16.50 från Sollentuna (mot dagens kl. 15.35-17.50) och kl. 13.55-17.10 från Helenelund (mot dagens kl. 15.25-18.10).

Linje 529 Rotebro station - Bollstanäs

I syfte att erbjuda en tydligare och enhetlig helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar sommartid utökas till att motsvara det utbud som linjen har på lördagar. Förslaget innebär att linjen får 30-minuterstrafik i stället för 60-minuttrafik mellan ca 10.30-18.30.

2.5.15 *Solna*

Linje 6 Karolinska institutet – Ropsten

Linje 6 föreslås förlängas från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum via Solnavägen, Sundbybergsvägen och Huvudstagatan. Linjen föreslås trafikera hållplatserna Industrivägen, Klippgatan, Huvudsta torg och Solna centrum. Förlängningen är en åtgärd

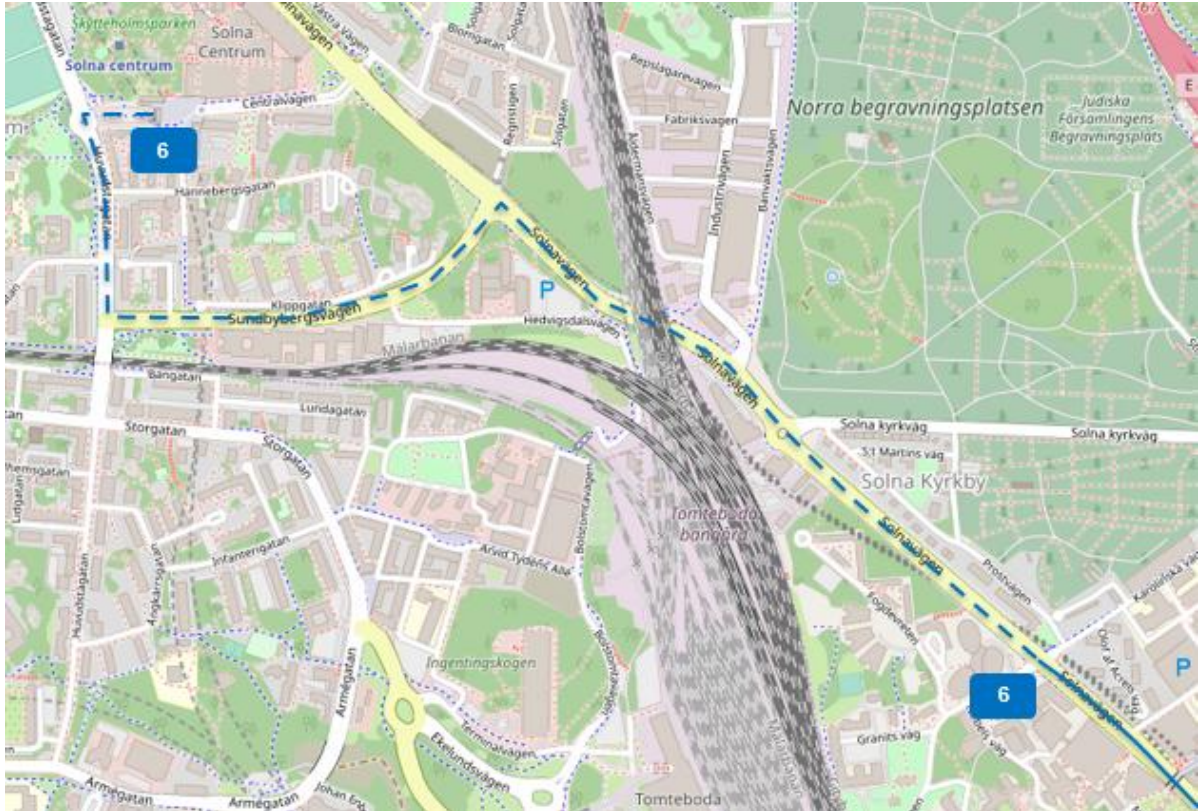
Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

som beskrivs i Kollektivtrafikplan 2050 och syftar till minskade restider och bytesfria resor mellan Odenplan och Solna centrum via Hagastaden/Karolinska.



Paketlösning

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal och dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen föreslås förlängas från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

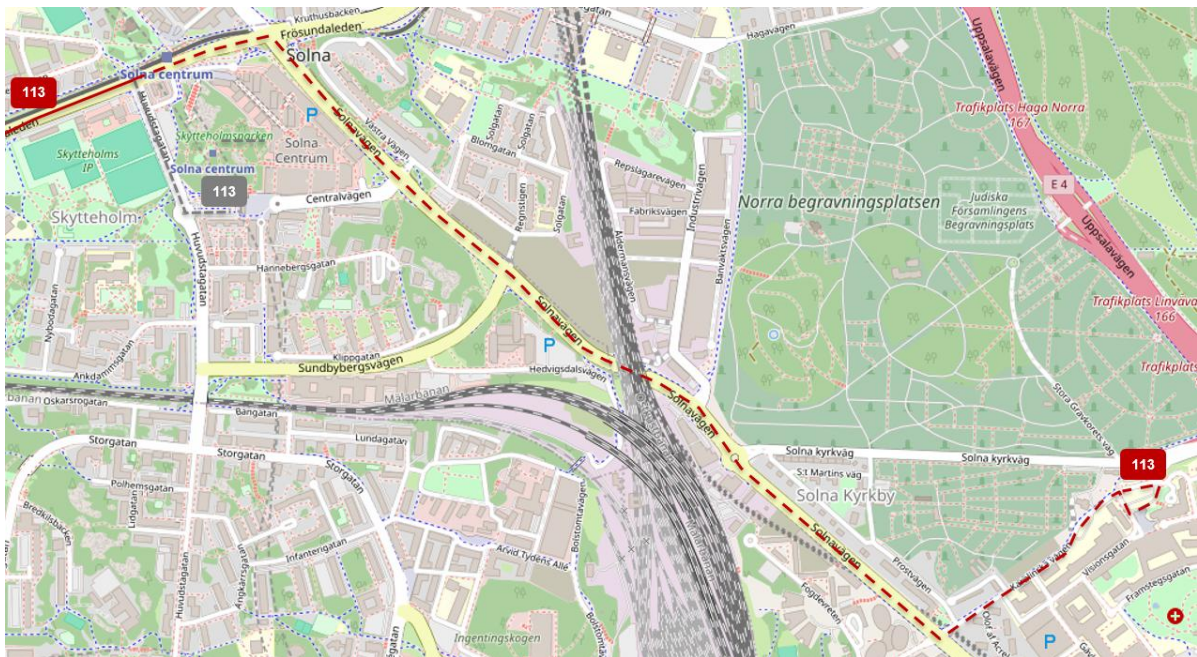
PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vidare föreslås att linjens insatsturer till/från Islandstorget kortas av med vändning vid Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen föreslås med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt föreslås linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan dras in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen föreslås få justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell föreslås turtätheten utökas mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



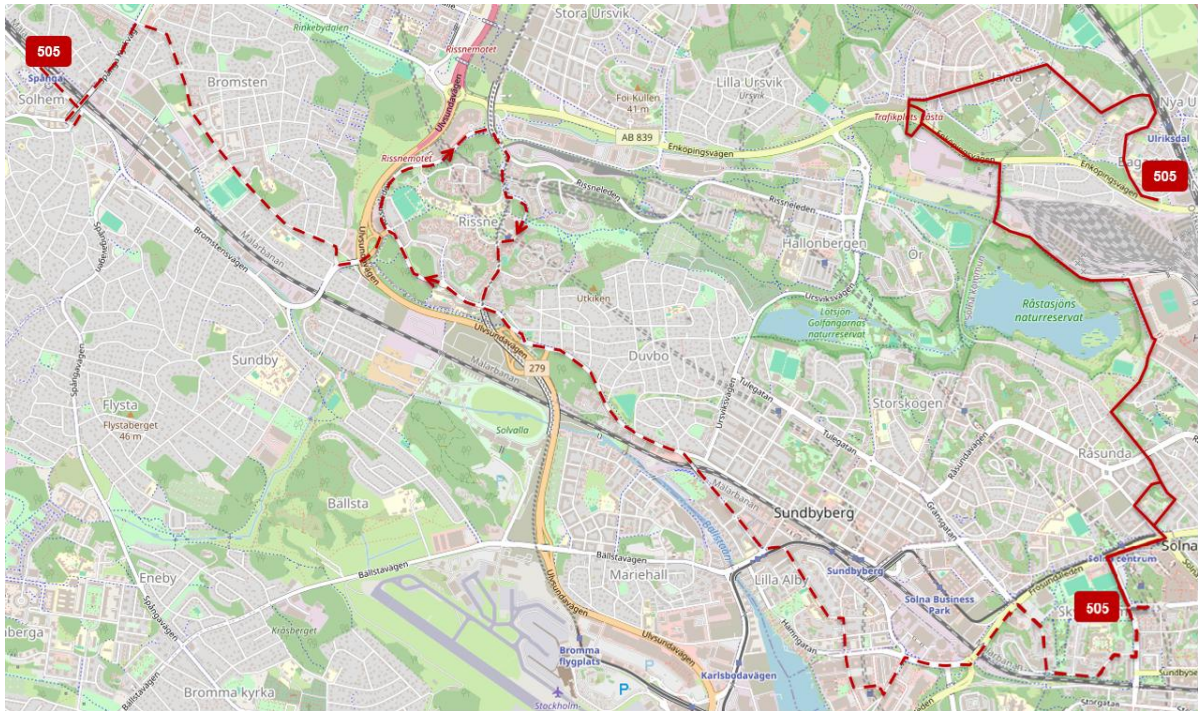
Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås förlängas i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Linjens utbud på vardagar sommartid föreslås vidare utökas till motsvarande nivå som under vintertidtabell.



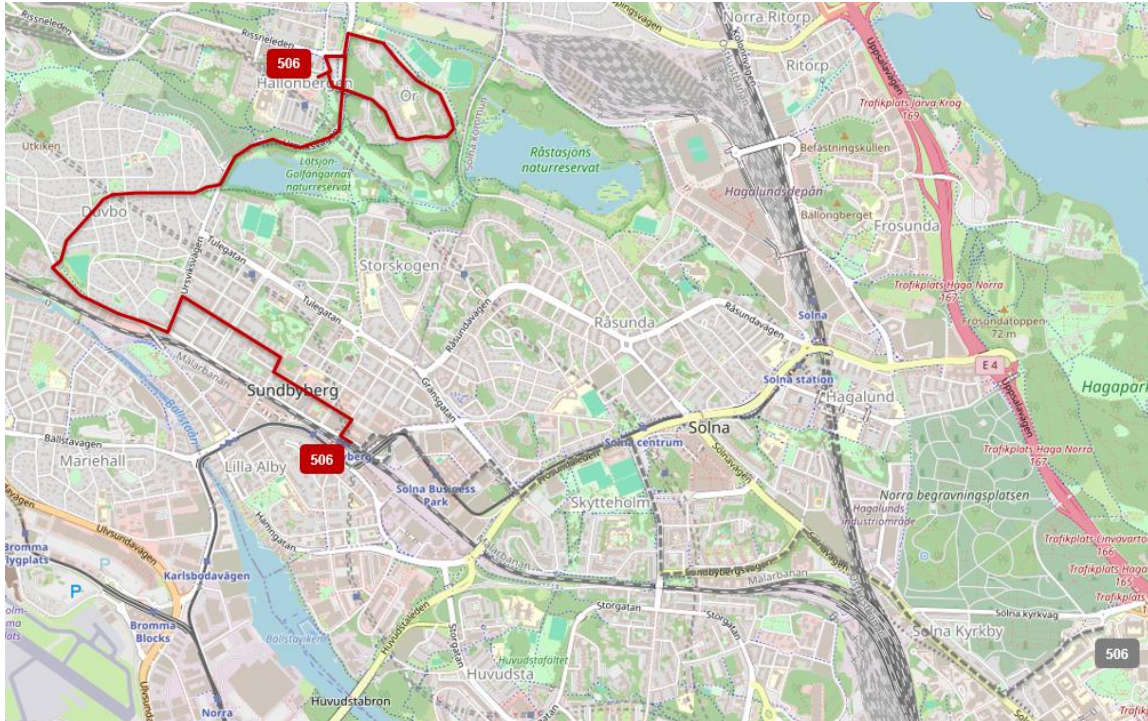
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linjen föreslås förlängas från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som föreslås läggas ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen föreslås bibehålla dagens turtäthet, det vill säga halvtimmetrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.



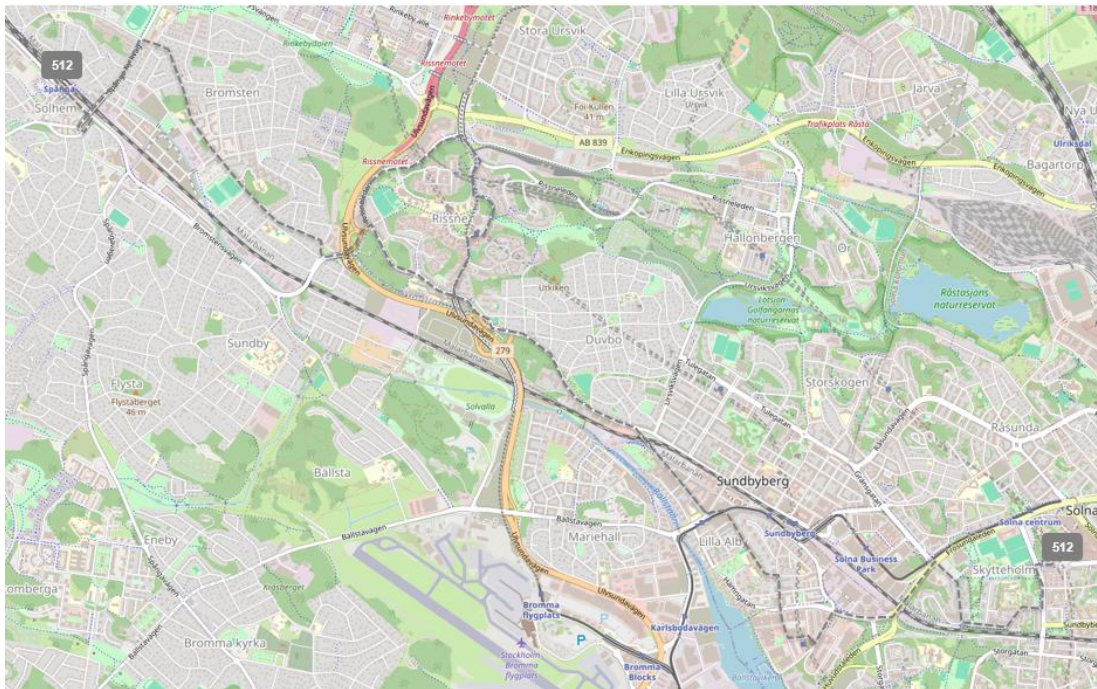
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linjen föreslås kortas av och trafikera sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen föreslås med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Linjens sträckning föreslås i sin helhet tas över av linje 505.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2026-02-26Diarienummer
TN 2025-1049Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)**

Med anledning av högt resande på linjen föreslås linjens trafikutbud utökas. Linjens trafikeringsstider föreslås utökas större del av trafikdygnet, från dagens trafik i högtrafik till ca kl. 05.45-22.00. Vidare föreslås linjen förstärkas med insatsturer, under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden och under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30). från Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Linje 152 Liljeholmen – Solna centrum

Linjen föreslås få förändrad linjesträckning med ny ändhållplats till Västra Skogen i stället för Solna C, vilket ger möjlighet till byte med tunnelbanans båda linjevarianter på den blå linjen. Resenärer på sträckan Tomtebodas postterminal - Solna centrum hänvisas till linje 509 som sedan december 2025 trafikerar sträckan. Resenärer mellan Liljeholmen/Gröndal och Solna Centrum hänvisas till tvärbanan, som erbjuder högre turtäthet och likvärdig restid.

**Linje 176 Mörby station – Stenhamra**

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare föreslås att den morgonavgång som idag under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 i stället förlängs till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt att avgången som under sommartidtabell startar kl. 05.24 förlängs till att starta i Solbacka ca kl. 05. Avgången som i dagens vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 från Mörby föreslås förlängas till Solbacka.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

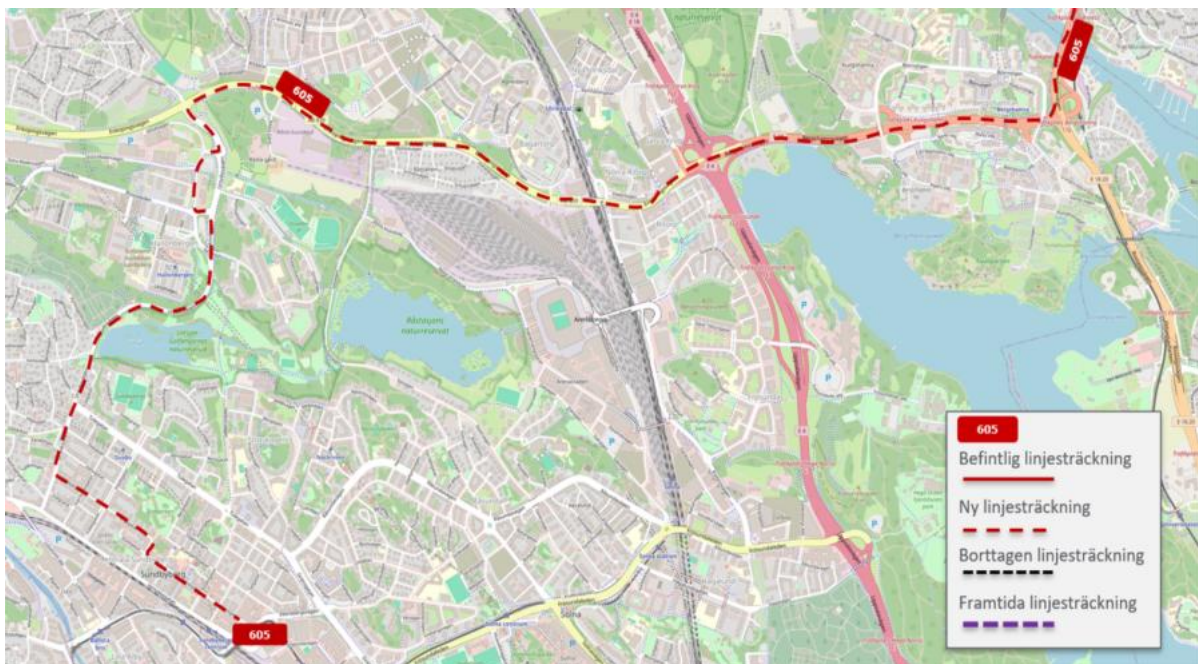
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabellen få en ny avgång från Mörby till Skärvik ca 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 föreslås i stället förlängas och starta från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund

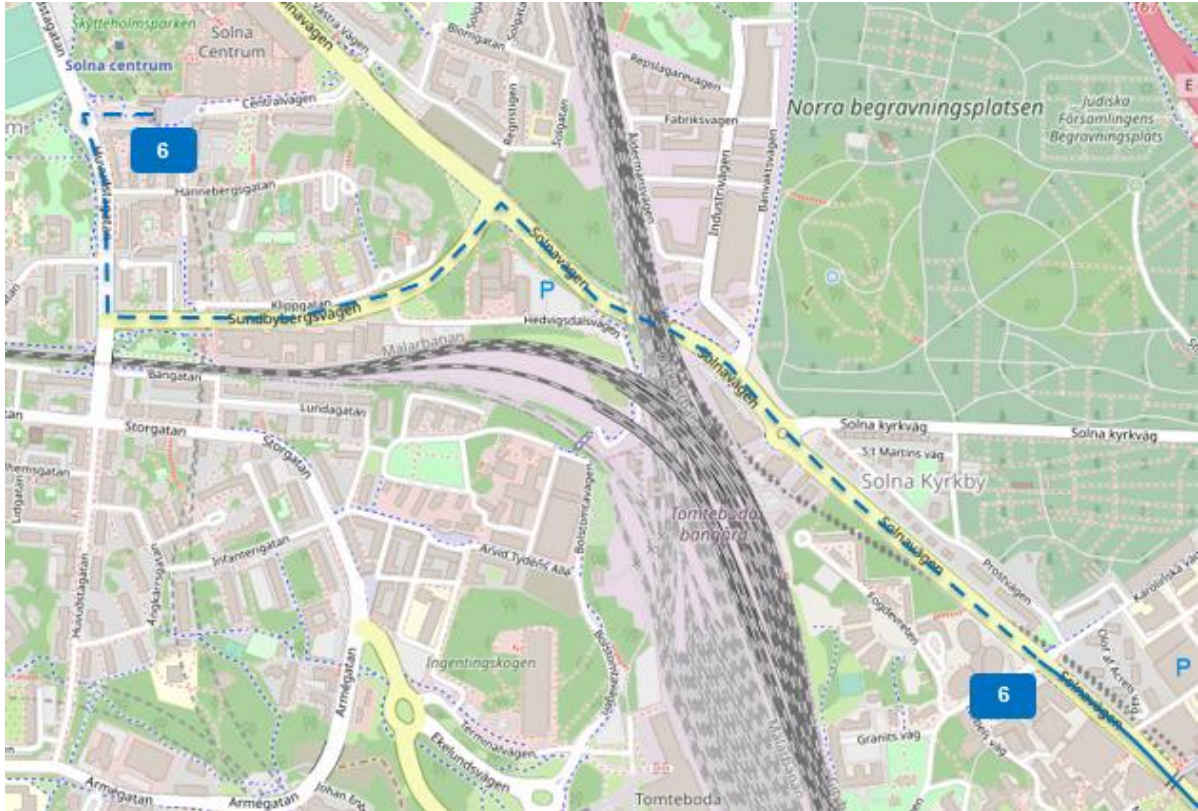
Linjen föreslås förlängas från Danderyds sjukhus via Enköpingsvägen till centrala Sundbyberg. Med förlängningen skapas en ny tvärförbindelse och koppling mellan Täby/Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta, Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



2.5.16 Stockholm Innerstad

Linje 6 Karolinska institutet – Ropsten

Linje 6 föreslås förlängas från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum via Solnavägen, Sundbybergsvägen och Huvudstagatan. Linjen föreslås trafikera hållplatserna Industrivägen, Klippgatan, Huvudsta torg och Solna centrum. Förlängningen är en åtgärd som beskrivs i Kollektivtrafikplan 2050 och syftar till minskade restider och bytesfria resor mellan Odenplan och Solna centrum via Hagastaden/Karolinska.

Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2026-02-26Diarienummer
TN 2025-1049Infosäk. klass
K1 (Öppen)

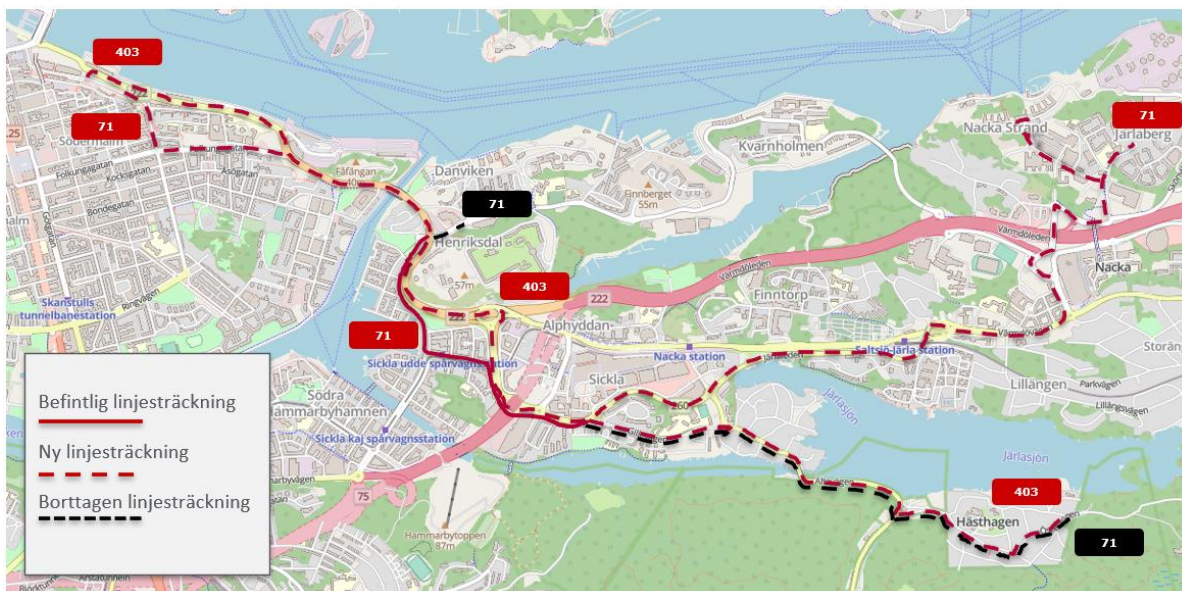
Paketlösning

Linje 71 Henrikdalsviadukten - Hästhagen

Linje 402 Slussen – Nacka Forum

Linje 403 Slussen - Hästhagen

Det föreslagna paketet med förändringar innebär en återställning av de förändringar som gjordes 2024 på linjerna 71 och 403 med anledning av den tillfälliga trafiklösningen vid Slussen. Efter att den nya bussterminalen i Katarinaberget öppnats föreslås linjerna återgå till tidigare trafikering i samband med nästkommande tidtabellskifte. I samband med detta avslutas även den tillfälliga lösning för linje 402 som införs den första mars i år.



Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)

Med anledning av högt resande på linjen föreslås linjens trafikutbud utökas. Linjens trafikeringstider föreslås utökas större del av trafikdygnet, från dagens trafik i högtrafik till ca kl. 05.45-22.00. Vidare föreslås linjen förstärkas med insatsturer, under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden och under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30). från Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Paketlösning

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal och dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen föreslås förlängas från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Vidare föreslås att linjens insatsturer till/från Islandstorget kortas av med vändning vid Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen föreslås med anledning av

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

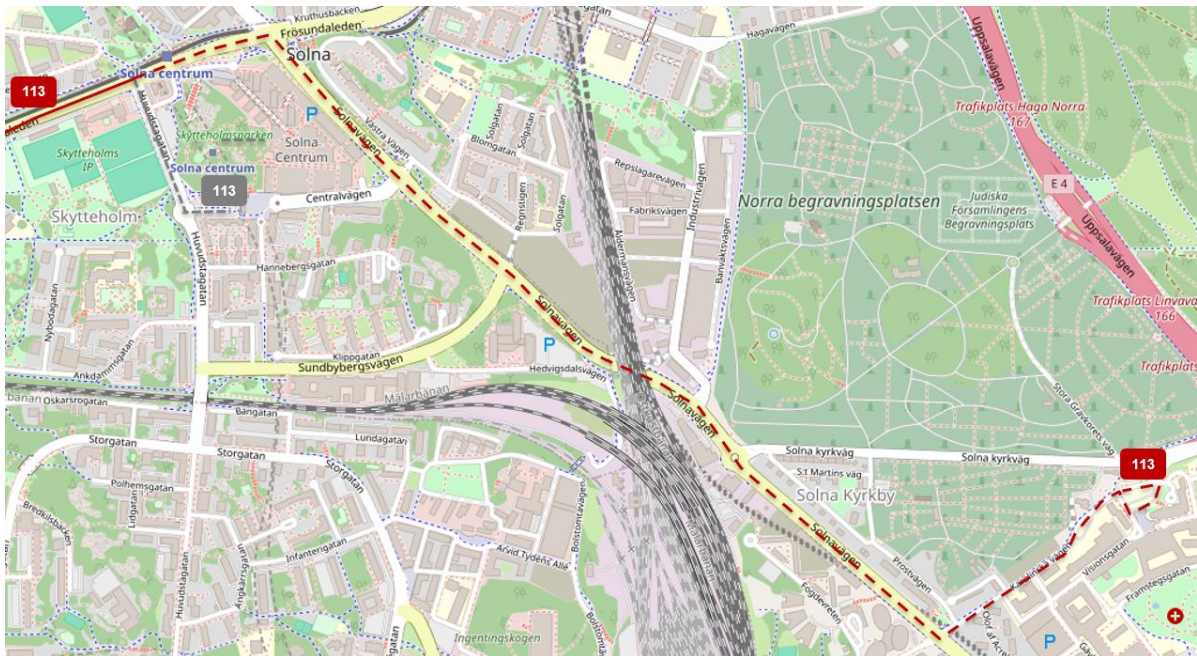
PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

låg resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt föreslås linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan dras in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen föreslås få justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell föreslås turtätheten utökas mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



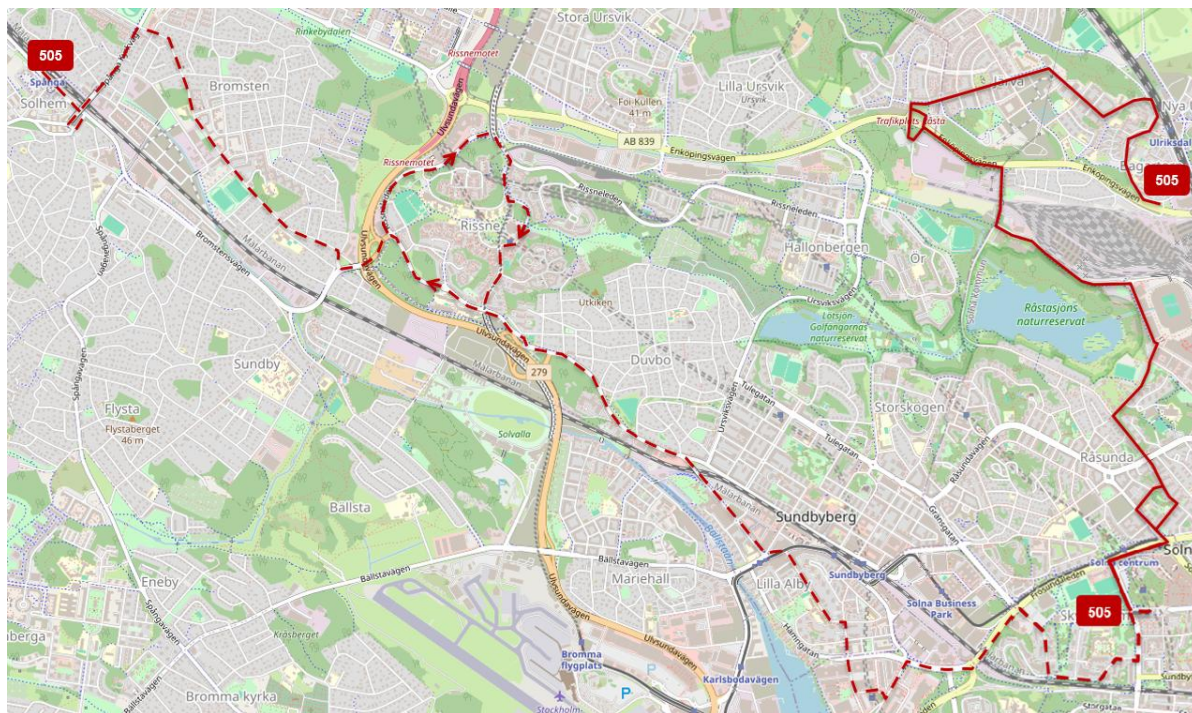
Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås förlängas i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Linjens utbud på vardagar sommartid föreslås vidare utökas till motsvarande nivå som under vintertidtabell.



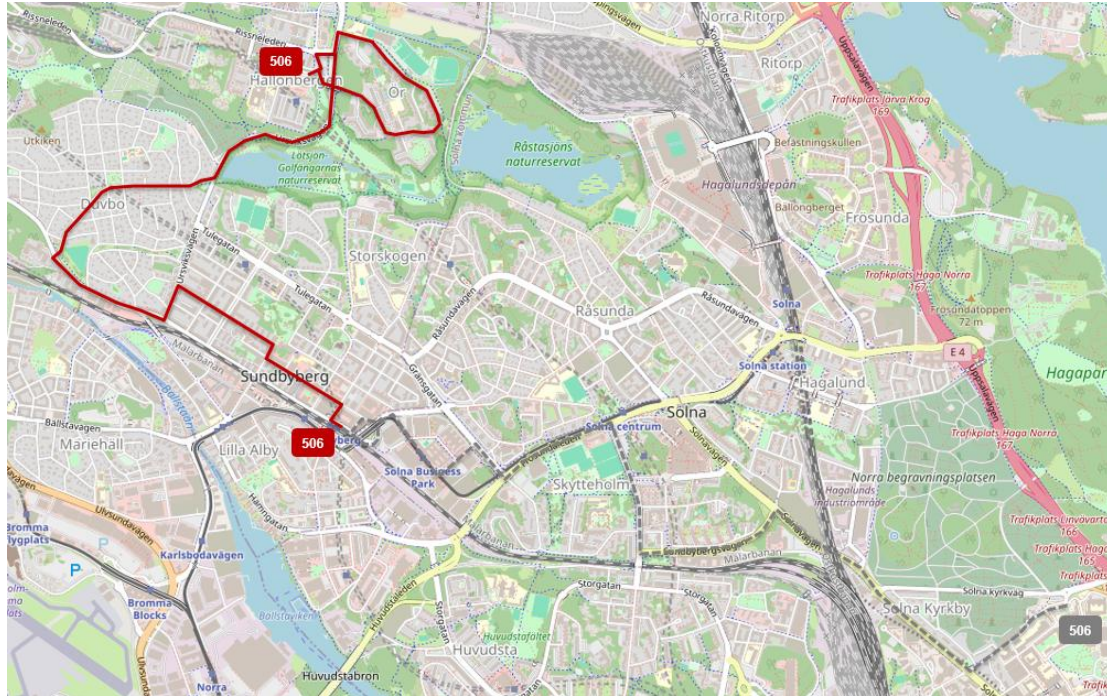
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linjen föreslås förlängas från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som föreslås läggas ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen föreslås bibehålla dagens turtäthet, det vill säga halvtimmestrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.



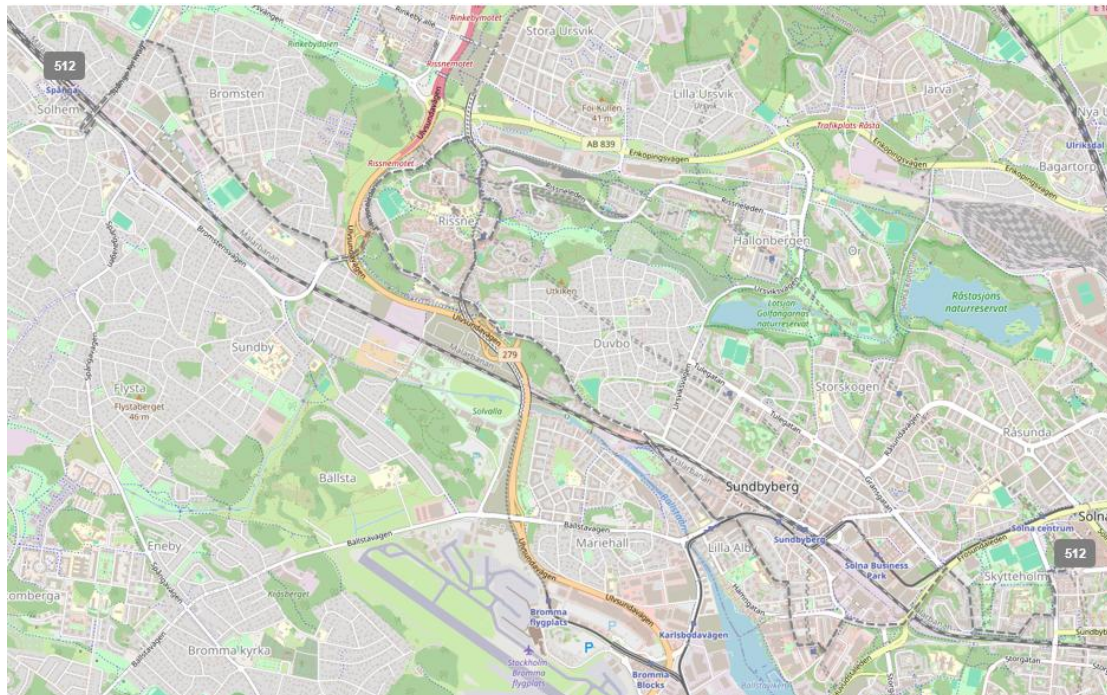
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linjen föreslås kortas av och trafikera sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen föreslås med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



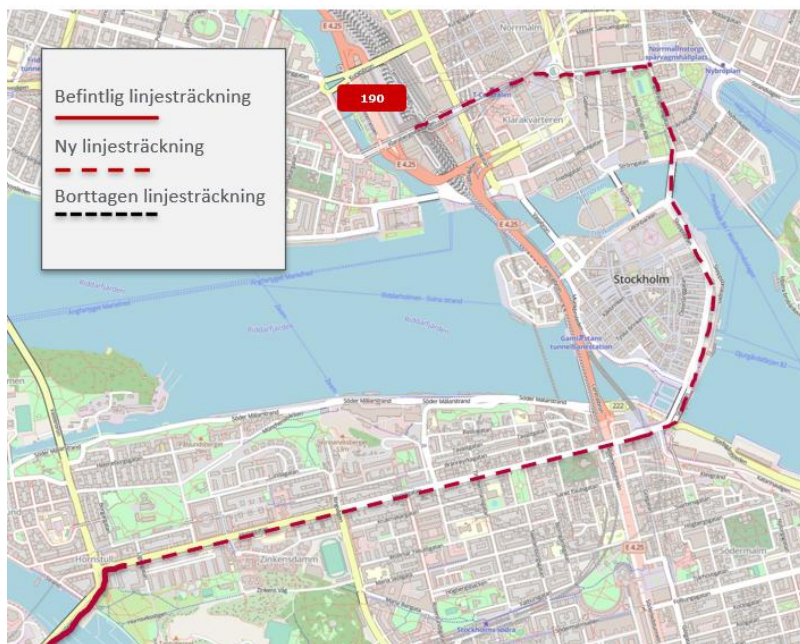
Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Linjens sträckning föreslås i sin helhet tas över av linje 505.



Linje 190 Stockholm C – Farsta strand

Linjen föreslås förlängas till Centralen under de tider som tunnelbanan inte trafikeras. Detta gör att resenärer som ska till eller från Centralen slipper ett bussbyte under de tider de inte kan byta till eller från Tunnelbanan vilket skapar förbättrad tillgänglighet nattid.



Linje 670 Stockholm - Vaxholm

Turtätheten på linjen föreslås på helger under vår- och hösttidtabell utökas till 15-minuterstrafik i stället för 20-minuterstrafik. Vidare föreslås att några enstaka turer under morgonrusningen omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås helgkvällar under vår- och hösttidtabell få en tillkommande avgång från Tekniska högskolan mot Norrtälje med ungefärlig avgångstid kl. 22.

2.5.17 Stockholm Söderort

Paketlösning

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

Linje 144 Gullmarsplan – Fruängen

Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Linje 163 Kärrtorp – Bredäng

Busslinjenätet i området föreslås utvecklas i syfte att bättre anpassa turtäthet och kapacitet efter resandeefterfrågan, att möjliggöra fler bytesfria resor samt stärka linjernas funktioner

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

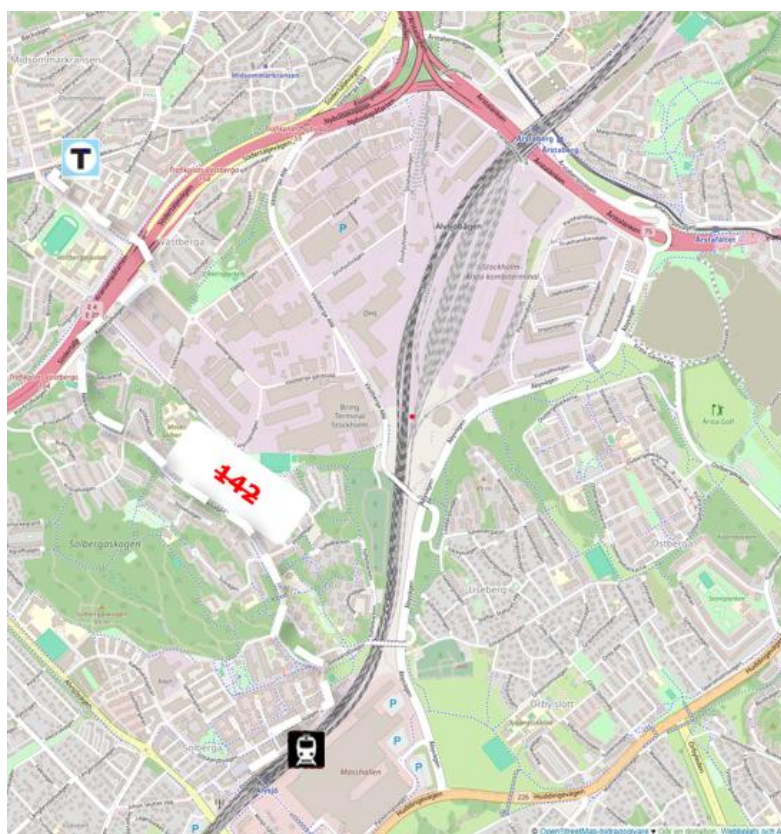
som tvärförbindelser mellan pendeltåget, röda och gröna linjen samt för lokala resor.

Med förslaget höjs kapaciteten på den högt belastade sträckan mellan Telefonplan och Älvsjö dels i form av högre turtäthet och dels genom att sträckan i högre grad börjar trafikeras med ledbussar istället för normalbussar. Sträckan mellan Fruängen och Älvsjö har lägre resande och tas över av linje 147. Med förändringarna möjliggörs bytesfria resor mellan Liljeholmen och Älvsjö samt mellan Telefonplan och Gullmarsplan.

Linje 144 föreslås byta sträckning med linje 163 mellan Juliaborg och Älvsjö i syfte att underlätta skolpendling mellan Örby och Gullmarsplan/Globen. Linje 142 läggs ned i och med att linjens sträckning tas över i sin helhet av linje 144.

Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station

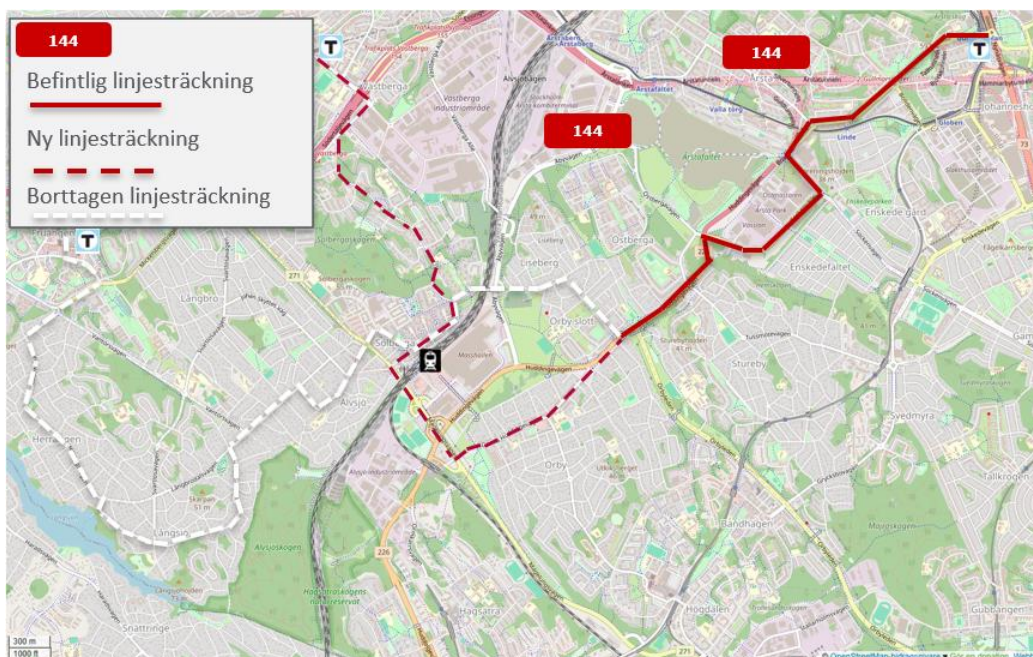
Linjens sträckning tas över i sin helhet av linje 144.



Linje 144 Gullmarsplan – Fruängen

Linje 144 föreslås få förändrad linjesträckning och överta sträckan mellan Älvsjö station och Telefonplan som idag trafikeras linje 142 samt sträckan mellan Juliaborg och Älvsjö station som idag trafikeras av linje 163. Linje 163 övertar linjesträckningen som linje 144 har idag

mellan samma hållplatser. Förslaget innebär högre kapacitet på sträckan mellan Telefonplan och Älvsjö då linje 144 i större utsträckning trafikeras med ledbuss än 142. Vidare möjliggörs det bytesfria resor mellan Örby och Gullmarsplan. Linjens sträckning mellan Fruängen och Älvsjö föreslås övertas av linje 147.



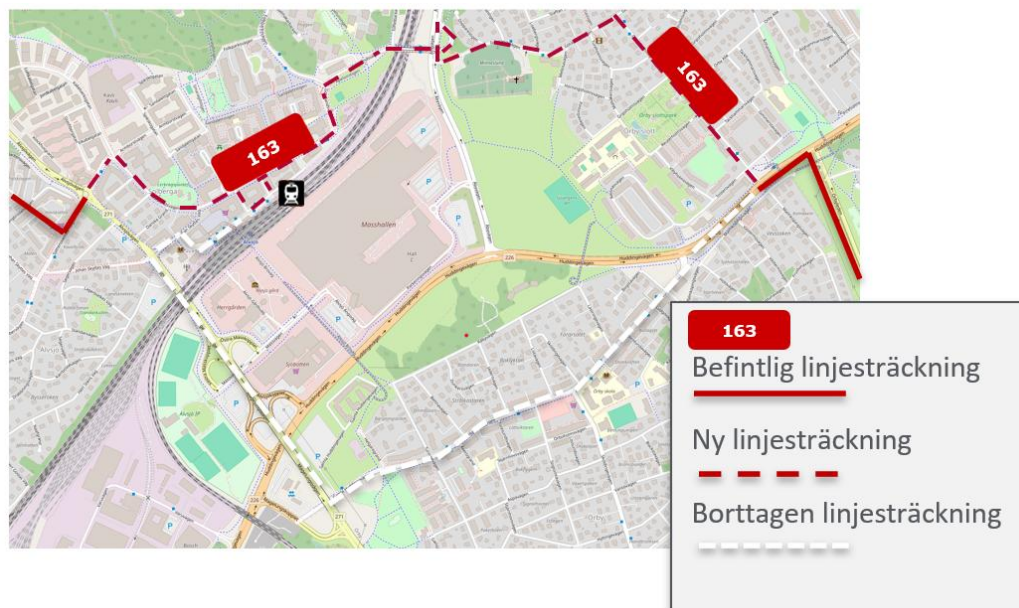
Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Linje 147 föreslås förlängas från dagens ändhållplats Hökmossen till Älvsjö och vidare till Fruängen. Linjen bibehåller dagens turtäthet mellan Liljeholmen och Älvsjö, som en anpassning till resandefterfrågan på sträckan Fruängen-Älvsjö föreslås varannan avgång vända vid Älvsjö station.



Linje 163 Kärrtorp – Bredäng

Förslaget innebär att linje 163 får en snabbare sträckning mellan Älvsjö station och Juliaborg då den byter linjesträckning med linje 144 mellan nämnda hållplatser.



Paketlösning

143 Älvsjö station - Sköndalsbro

143X Älvsjö station – Högdalen

Förslaget innebär att linje 143 får en snabbare variant, 143X, mellan Älvsjö och Högdalen i högtrafik. De avgångar som idag i rusningstid går mellan Älvsjö och Högdalen ersätts av en ny variant, 143X, som går samma sträcka som ordinarie 143 från Högdalen till Hagsåtra, därefter går den direkt till Ormkärrsvägen via Vintrosagatan. Linjevarianten 143X trafikerar inte heller hållplatserna Varuvägen eller Konsumentvägen. Ordinarie linje 143 är oförändrad och trafikerar de turer som inte är korta turer mellan Älvsjö och Högdalen.

Förslaget är beroende av att ett nytt hållplatsläge inrättas vid Hagsåtra Centrum.



Röd markering visar föreslagen sträckning för linjevariant 143X. Svart markering visar ordinarie sträckning för linje 143, som fortsatt trafikeras både under och utanför högtrafik.

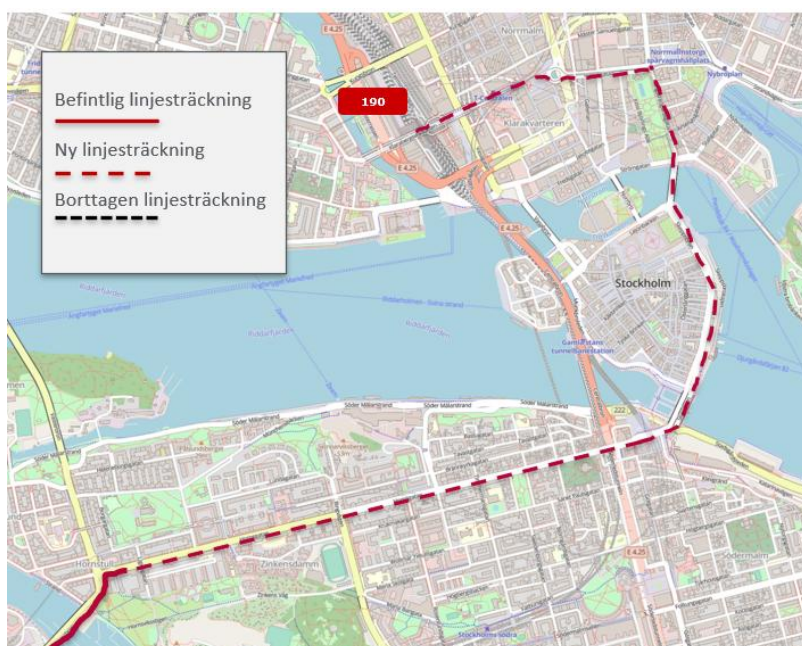
Linje 152 Liljeholmen – Solna centrum

Linjen föreslås få förändrad linjesträckning med ny ändhållplats till Västra Skogen i stället för Solna C, vilket ger möjlighet till byte med tunnelbanans båda linjevarianter på den blå linjen. Resenärer på sträckan Tomtebodas postterminal - Solna centrum hänvisas till linje 509 som sedan december 2025 trafikerar sträckan. Resenärer mellan Liljeholmen/Gröndal och Solna Centrum hänvisas till tvärbanan, som erbjuder högre turtäthet och likvärdig restid.



Linje 190 Stockholm C – Farsta strand

Linjen föreslås förlängas till Centralen under de tider som tunnelbanan inte trafikeras. Detta gör att resenärer som ska till eller från Centralen slipper ett bussbyte under de tider de inte kan byta till eller från Tunnelbanan vilket skapar förbättrad tillgänglighet nattid.



Trafikavdelningen
TrafikavdelningenPM
2026-02-26Diarienummer
TN 2025-1049Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 791 Stockholm C - Södertälje centrum

I syfte att förbättra tillgängligheten nattetid då pendeltågen inte går föreslås linjen trafikeras via Älvsjö station i båda riktningar. Linjen trafikerar med förslaget tre nya hållplatser i vardera riktningen: Toffelbacken, Prästgårdsgärdet och Älvsjö station.



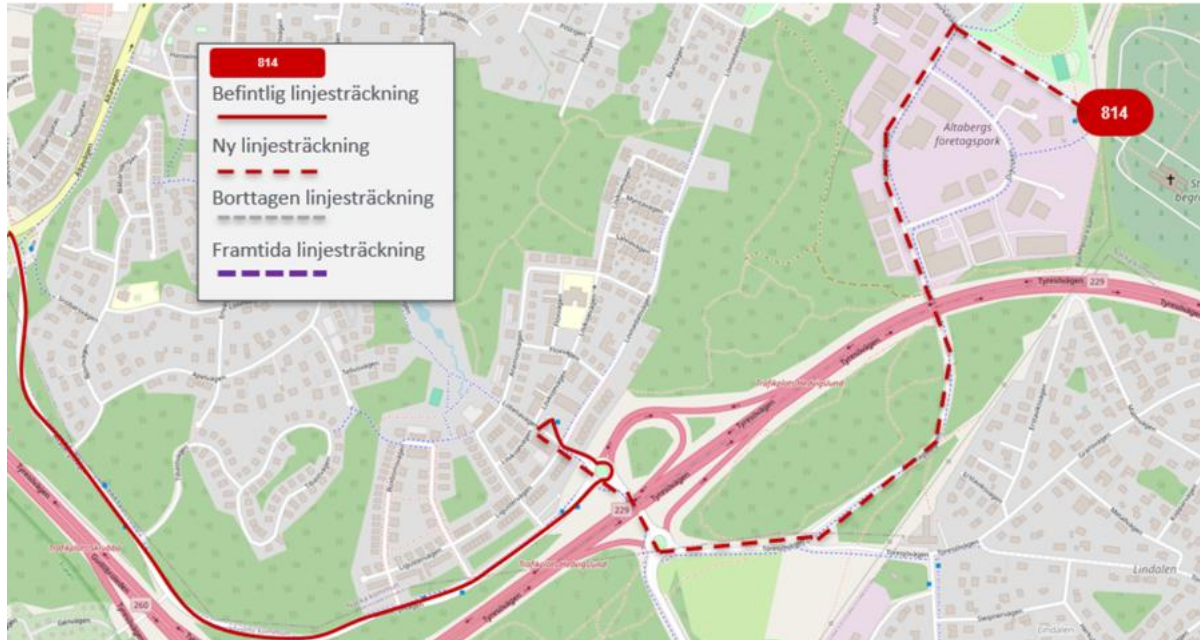
Linje 803 Telefonplan - Tyresö centrum

Utbudet på linjen föreslås utökas med helg-, mellan- och kvällstrafik. Med utökningen får linjen 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Tyresö C och Telefonplan mellan kl. 5.20 till 8.50 och därefter 60-minuterstrafik fram till kl. 14.55, då linjen återgår till 30-minuterstrafik. Kvällstid får linjen 60-minuterstrafik mellan ca kl. 18-22.

Helger föreslås linjen få timmestrafik mellan ca 8.00-21.00. Linjen trafikerar idag endast i morgon- och eftermiddagsrusningen. Den föreslagna utökningen innebär att linjen erbjuder en förstärkt tvärförbindelse mellan Tyresö och söderort för fler typer av resor än arbetspendling.

Linje 814 Gullmarsplan - Södra Hedvigslund

Linjen föreslås förlängas till Storkällan via Grustagsvägen samt få trafik i båda riktningarna under morgon- och eftermiddagsrusningen.



2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 112 Spånga station – Alvik

Linjen föreslås få en ny avgång från Spånga till Alvik ca. kl. 05 i syfte att möta resandeefterfrågan samt så föreslås linjen utökas med nattrafik under natt mot lör-, sön- och helgdag. Linjen föreslås trafikeras i hela sin sträckning i timmestrafik mellan ca kl. 01 och 05 och kommer då att trafikförsörja områdena Mariehäll och Annedal med nattrafik under helgnätter.

Paketlösning

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal och dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen föreslås förlängas från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

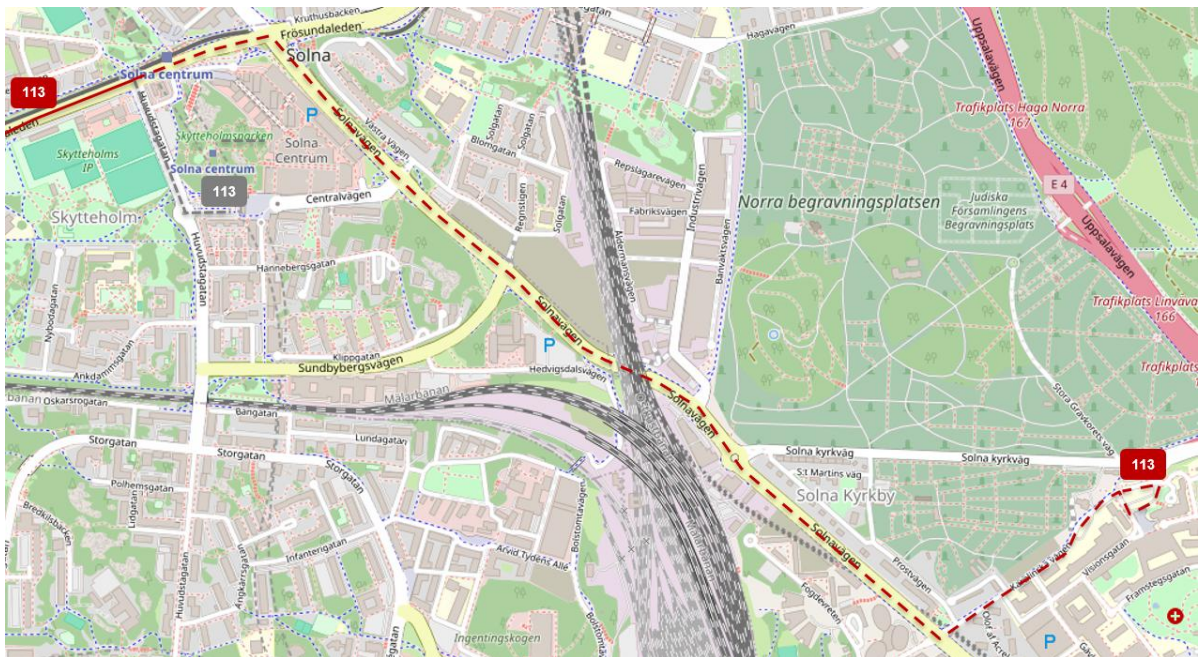
PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

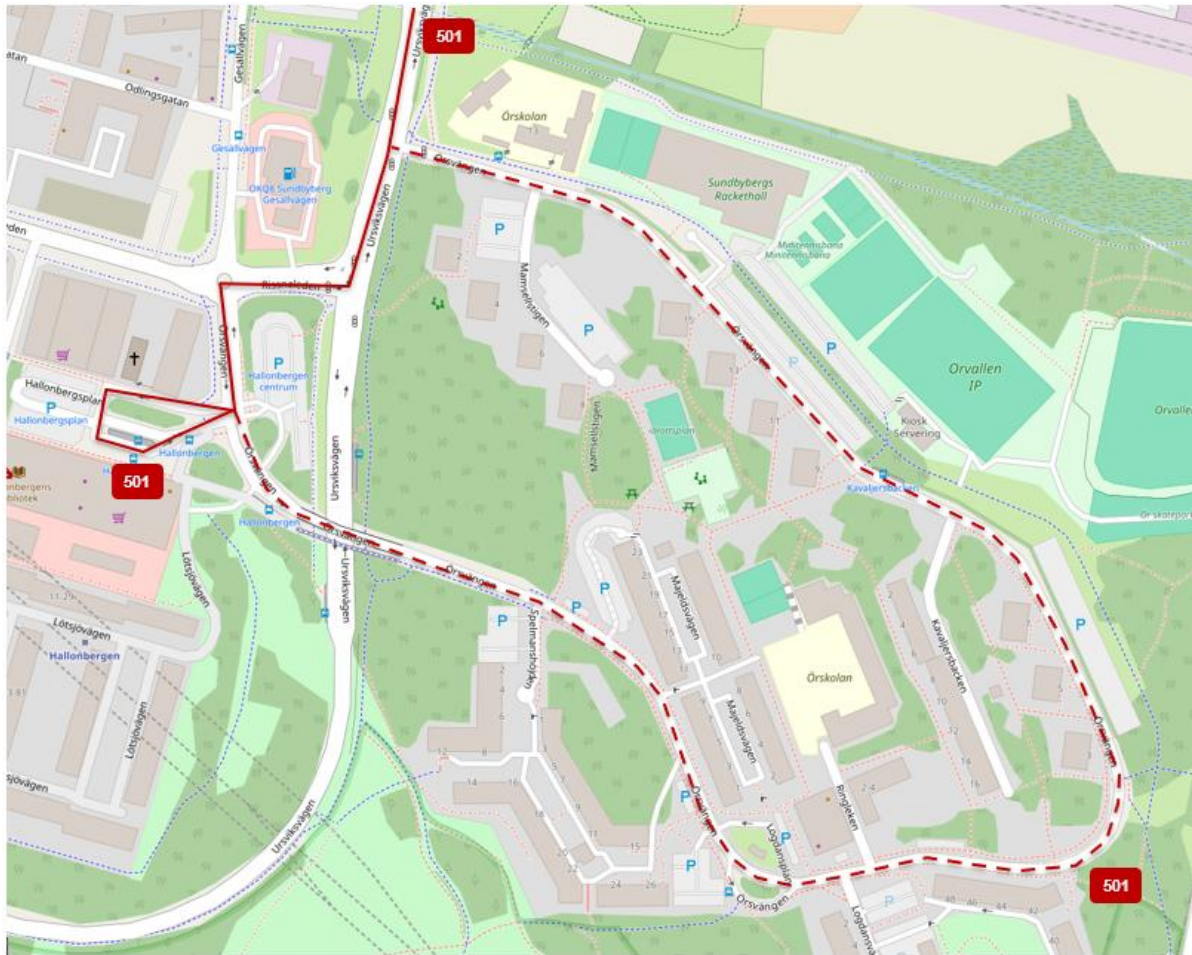
Vidare föreslås att linjens insatsturer till/från Islandstorget kortas av med vändning vid Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen föreslås med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt föreslås linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan dras in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen föreslås få justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell föreslås turtätheten utökas mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



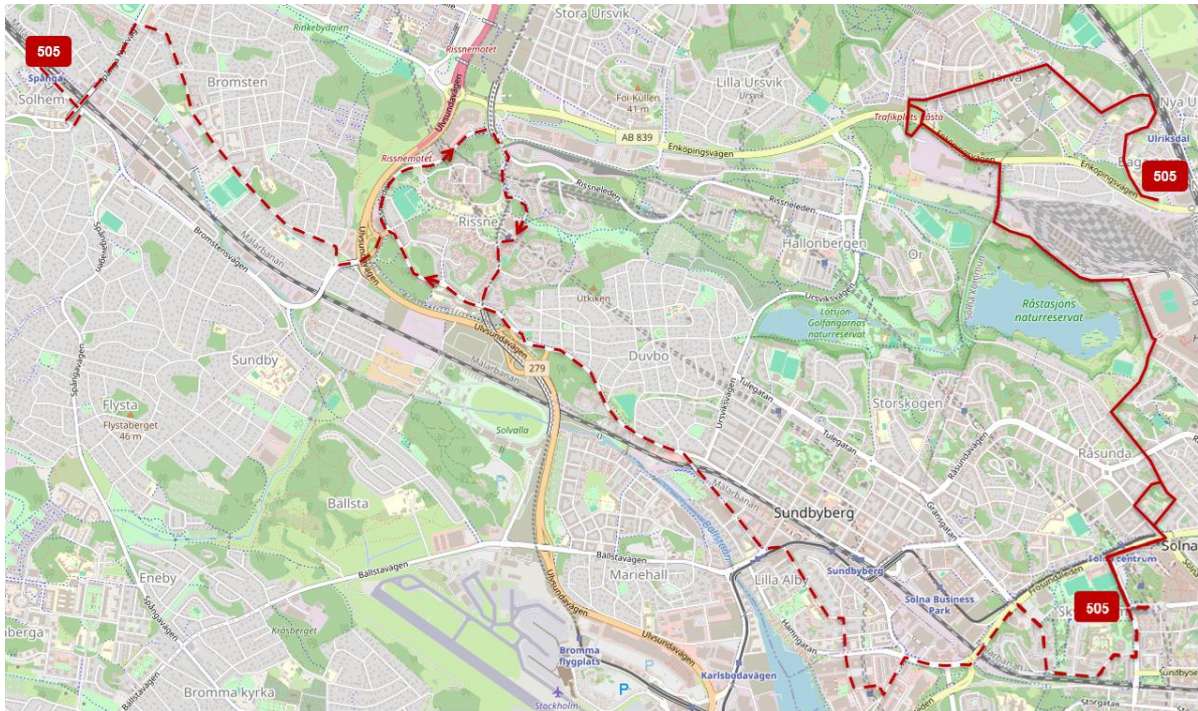
Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås förlängas i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Linjens utbud på vardagar sommartid föreslås vidare utökas till motsvarande nivå som under vintertidtabell.



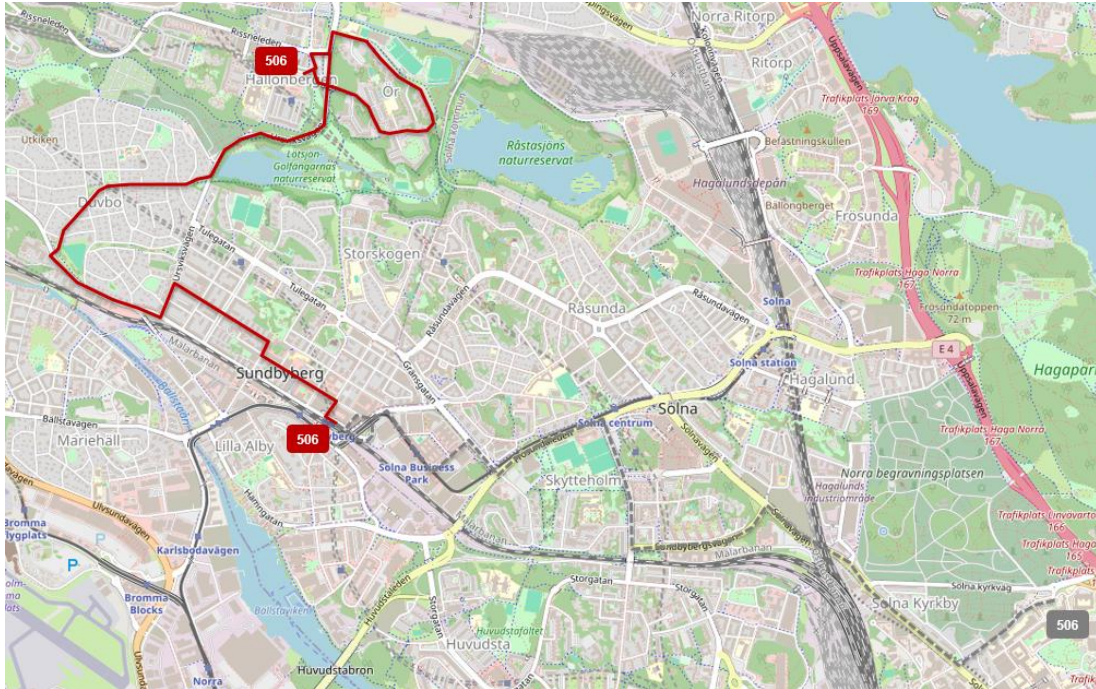
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linjen föreslås förlängas från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som föreslås läggas ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen föreslås bibehålla dagens turtäthet, det vill säga halvtimmetrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.



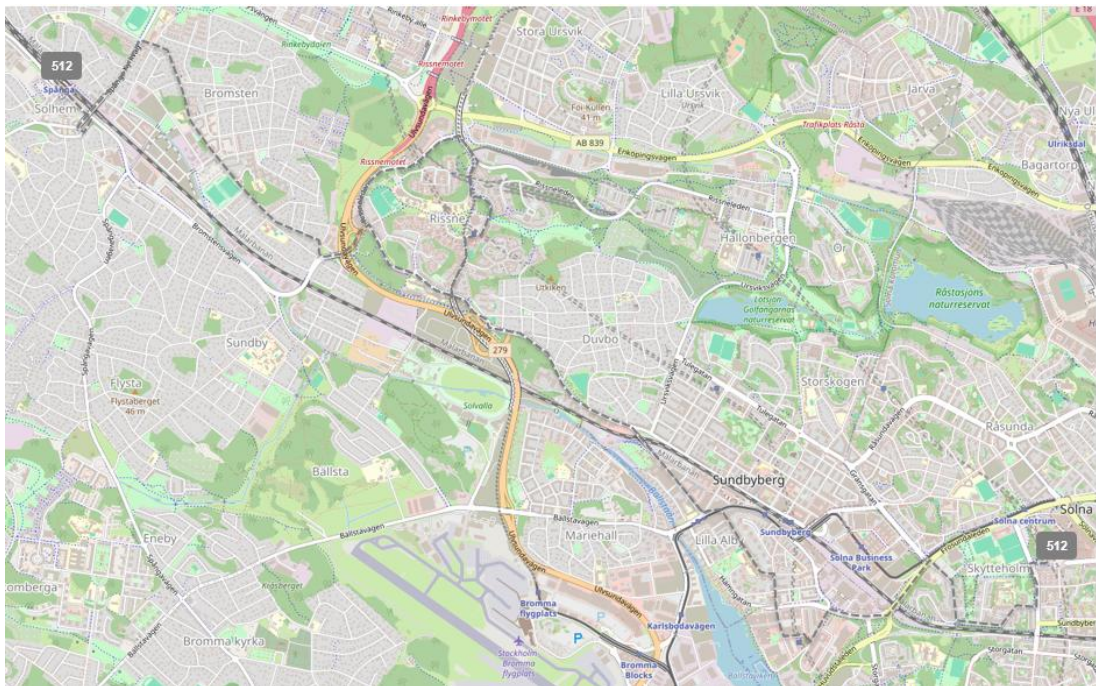
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linjen föreslås kortas av och trafikera sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen föreslås med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Linjens sträckning föreslås i sin helhet tas över av linje 505.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)

Med anledning av högt resande på linjen föreslås linjens trafikutbud utökas. Linjens trafikeringstider föreslås utökas större del av trafikdygnet, från dagens trafik i högtrafik till ca kl. 05.45-22.00. Vidare föreslås linjen förstärkas med insatsturer, under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden och under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30). från Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en tillkommande sen avgång från Mörby till Stenhamra ca kl. 00.10 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. Vidare föreslås att den morgonavgång som idag under vår- och hösttidtabell startar vid Ekerö C kl. 05.40 i stället förlängs till att starta vid Solbacka ca kl. 05.20 samt att avgången som under sommartidtabell startar kl. 05.24 förlängs till att starta i Solbacka ca kl. 05. Avgången som i dagens vår- och hösttidtabell startar kl. 08.01 från Mörby föreslås förlängas till Solbacka.

Linje 177 Mörby station - Skärvik

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabellen få en ny avgång från Mörby till Skärvik ca 00.30 i syfte att förlänga linjens trafikdygn. De två morgonavgångar som under vår- och hösttidtabell startar vid Tappström kl. 04.44 och 06.34 föreslås i stället förlängas och starta från Skärvik ca kl. 04.34 och 06.21.

Linje 514X Spånga station – Kista centrum – Sollentuna station

Linjen föreslås få fyra nya avgångar i vardera riktningen under tidig kväll vilket gör att övergången från 15- till 30-minuterstrafik senareläggs från kl. 18.45 till kl. 20.45 vid Spånga station och från kl. 19.25 till kl. 21.25 vid Sollentuna station. Utökningen föreslås i syfte att möta resandeefterfrågan samt att avlasta linje 179 på dess mest belastade sträcka.

Linje 528 Sollentuna station – Helenelunds station

Linjen föreslås utökad trafik i syfte att möta resandeefterfrågan. Tillkommande avgångar föreslås under eftermiddagen, som gör att perioden med kvartstrafik tidigareläggs till kl. 14.05-16.50 från Sollentuna (mot dagens kl. 15.35-17.50) och kl. 13.55-17.10 från Helenelund (mot dagens kl. 15.25-18.10).

2.5.19 Sundbyberg

Linje 122 Spånga station – Karolinska institutet (Hagaplan)

Med anledning av högt resande på linjen föreslås linjens trafikutbud utökas. Linjens trafikeringstider föreslås utökas större del av trafikdygnet, från dagens trafik i högtrafik till ca kl. 05.45-22.00. Vidare föreslås linjen förstärkas med insatsturer, under morgonrusning (ca kl. 07.00-09.30) Mariehällskyrkan-Hagastaden och under eftermiddagsrusning (ca kl. 14.30-18.30). från Hagastaden-Mariehällskyrkan.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Syftet med paketlösningen är dels att möjliggöra en förlängning av stadsexpressbusslinje 6 från Karolinska institutet Biomedicum till Solna centrum genom att frigöra kapacitet i Solna centrum terminal och dels utgör paketet en förberedelse för införande av kommande expressbusslinje (arbetsnamn E) mellan Vällingby och Hagastaden.

Linje 113 Blackebergs gård – Solna centrum

Linjen föreslås förlängas från Solna centrum till Karolinska sjukhuset norra via Frösundaleden och Solnavägen. Förlängningen utgör en anpassning av linjen till införande av kommande expressbusslinje mellan Vällingby och Hagastaden.

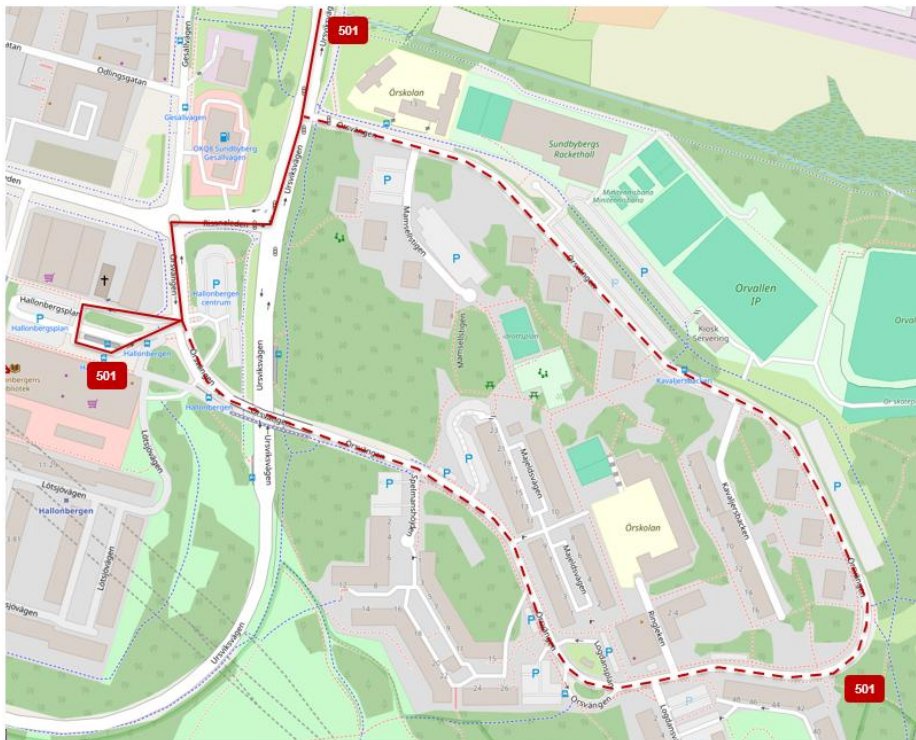
Vidare föreslås att linjens insatsturer till/från Islandstorget kortas av med vändning vid Gjuteribacken i Sundbyberg i stället för Solna C. Förändringen föreslås med anledning av lågt resande på delsträckan Sundbyberg – Solna C. Samtidigt föreslås linjens insatsturer till/från Mariehällskyrkan dras in och överförs till insatsturer på linje 122 mellan Mariehällskyrkan och Hagastaden, se vidare under linje 122.

Linjen föreslås få justerade trafikeringstider under vinter- och sommartidtabell. Under vintertidtabell föreslås turtätheten utökas mellan ca kl. 19-21 på vardagar från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik. Vidare föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik. Under sommartidtabell föreslås turtätheten på lördagar och söndagar justeras från dagens 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik.



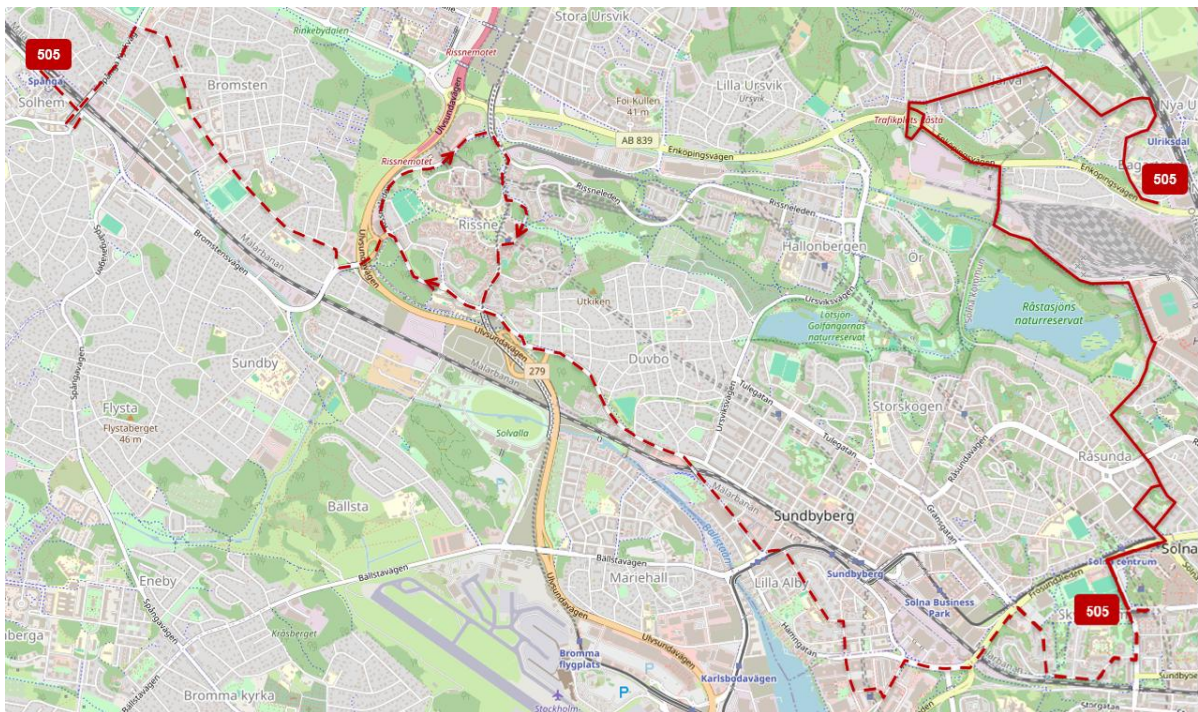
Linje 501 Hallonbergen – Frösundavik

Linjen föreslås förlängas i en enkelriktad slinga från Hallonbergen via Ör och åter till Hallonbergen. Linjens utbud på vardagar sommartid föreslås vidare utökas till motsvarande nivå som under vintertidtabell.



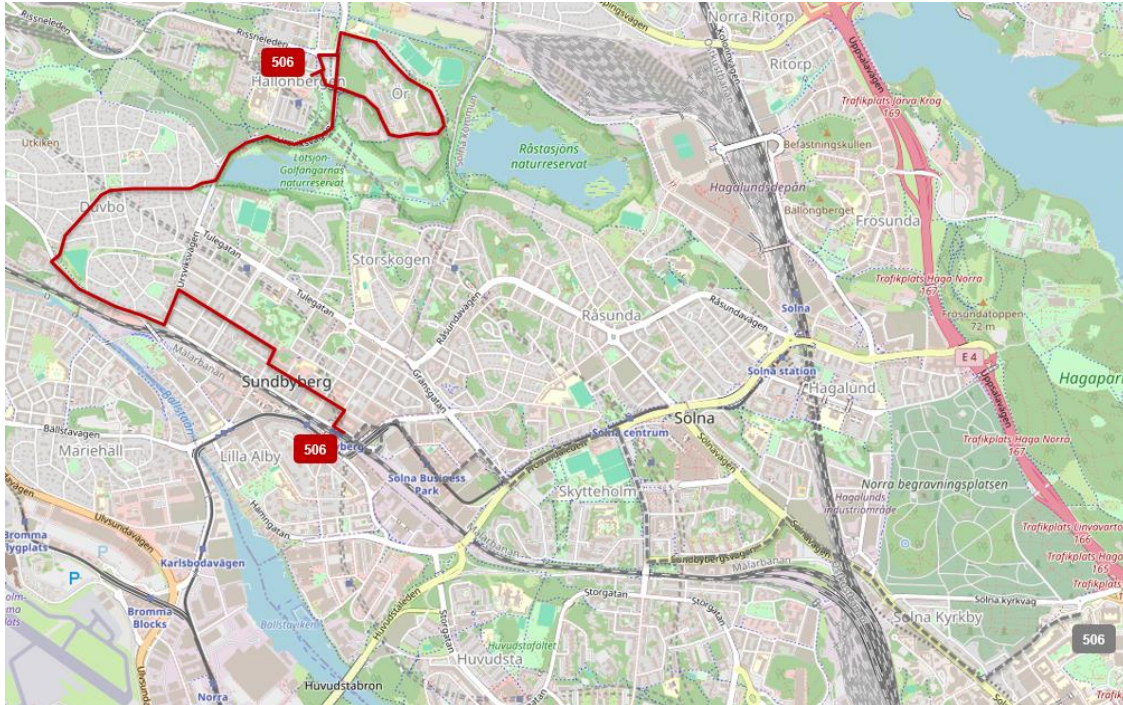
Linje 505 Solna centrum – Ulriksdals station

Linjen föreslås förlängas från dagens ändhållplats Solna centrum till Spånga station via Ankdammsgatan, Solna strand, Bällsta bro och Bromsten. Linjen slås därmed samman med och övertar linje 512:s sträckning, som föreslås läggas ned. Med sammanslagningen kan fler bytesfria resor erbjudas inom Solna och Sundbyberg, till exempel mellan Ankdammsgatan och Arenastaden. Linjen föreslås bibehålla dagens turtäthet, det vill säga halvtimmestrafik under morgonen och 20-minuterstrafik under eftermiddagen.



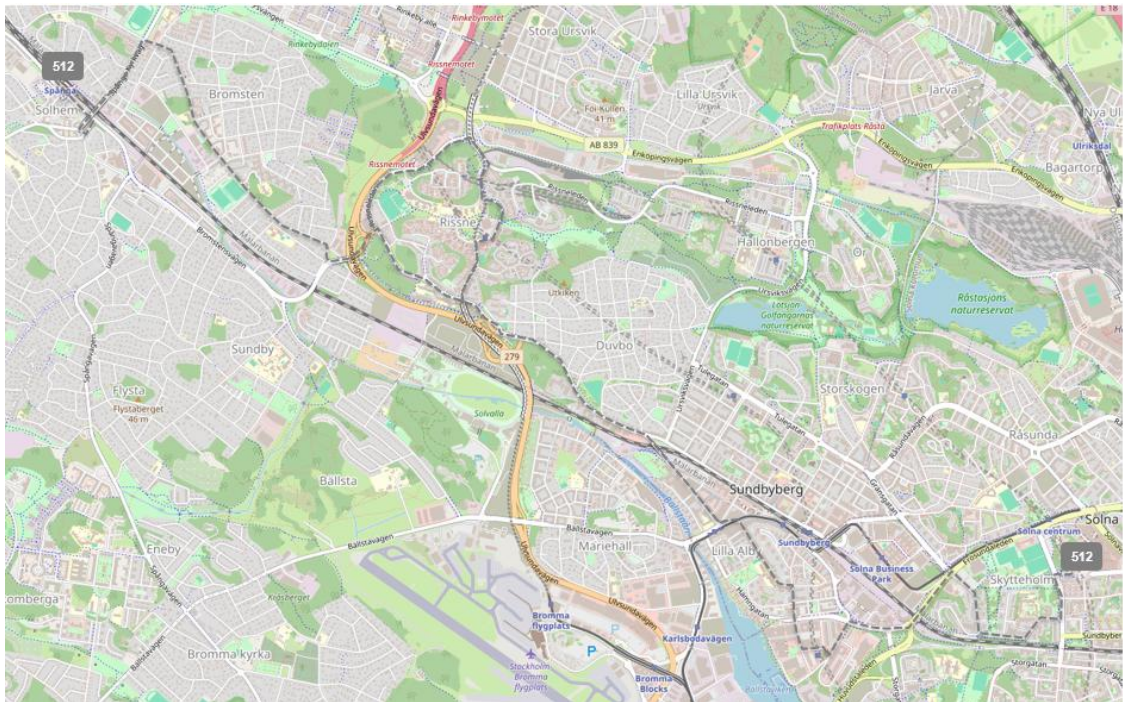
Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen

Linjen föreslås kortas av och trafikera sträckan Sundbyberg – Hallonbergen – Ör. Avkortningen föreslås med anledning av att linjen delvis är parallellgående med annan trafik samt att linje 6 och 113 med förlängda linjesträckningar ersätter linjen på sträckan Solna C – Karolinska. Linjen föreslås trafikeras med 30-minuterstrafik alla dagar i veckan i stället för dagens 15-minuterstrafik. Resenärer från Hallonbergen till Karolinska sjukhuset hänvisas till ett byte till linje 113 vid Sundbybergs station/torg.



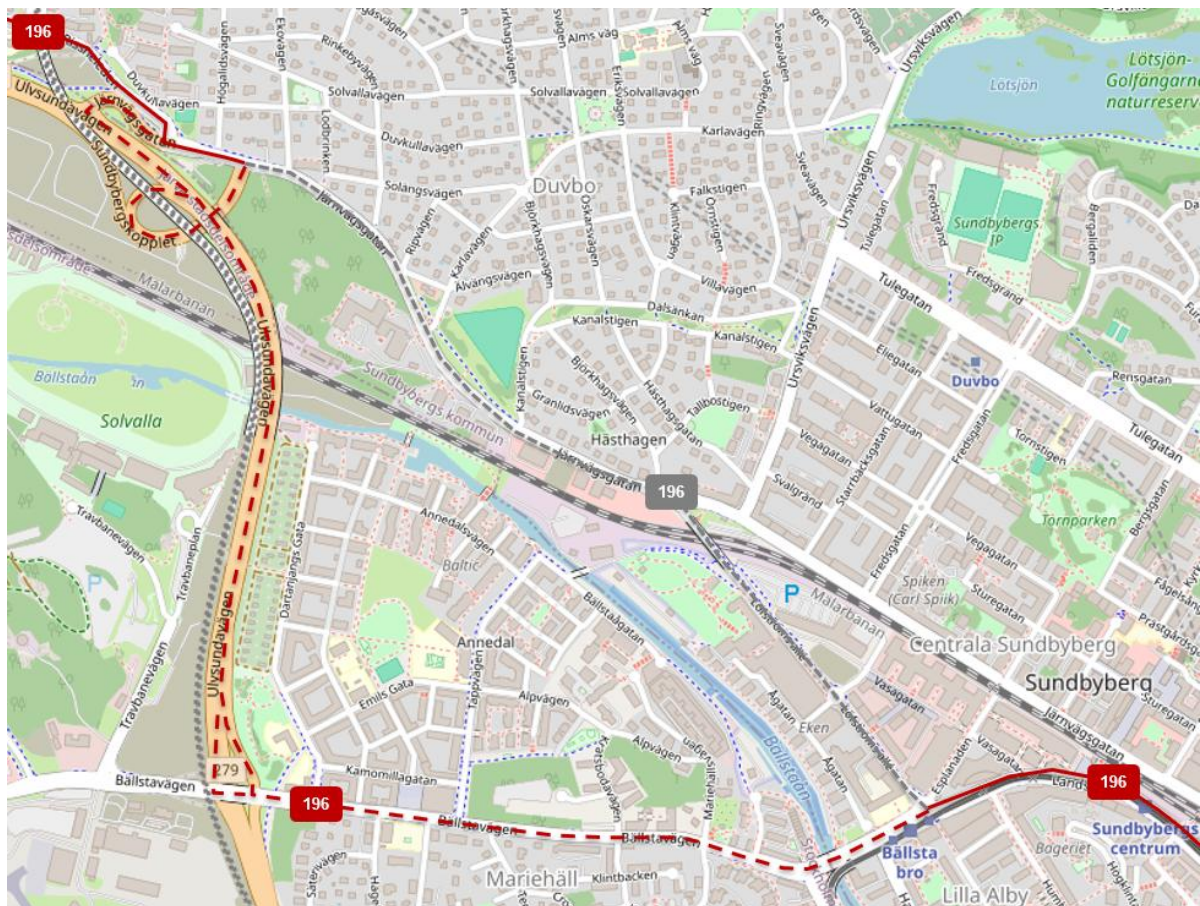
Linje 512 Spånga station – Solna centrum

Linjens sträckning föreslås i sin helhet tas över av linje 505.



Linje 196 Stockholm C – Sundbybergs torg – Hjulsta

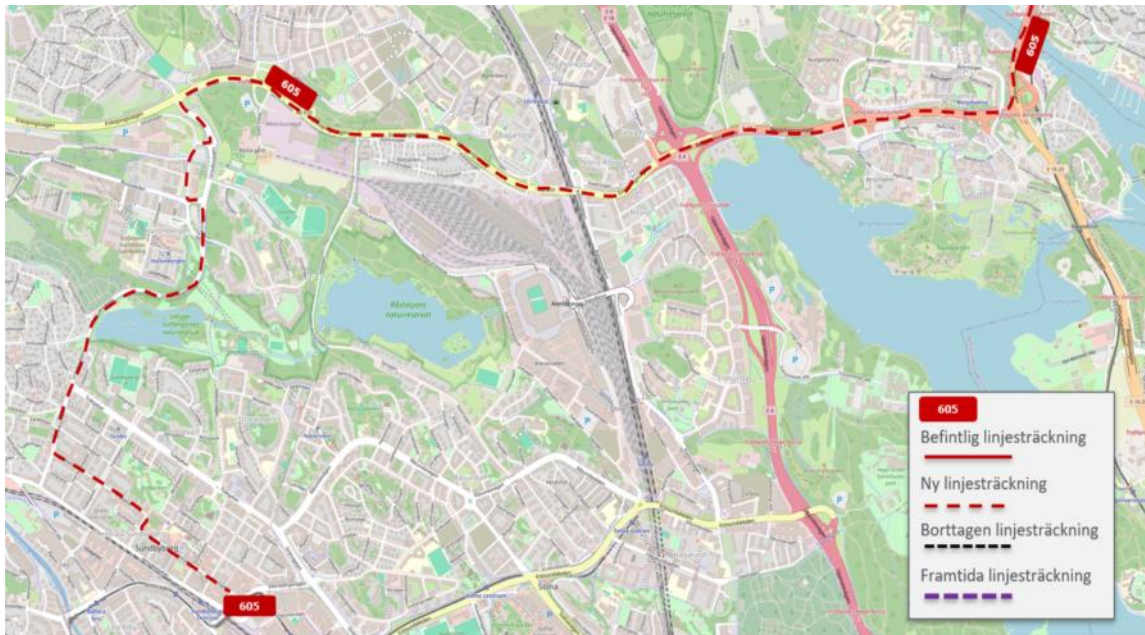
Linjen föreslås få ny sträckning via Bällstavägen och Ulvsundavägen. Områdena Mariehäll och Annedal har vuxit befolkningsmässigt och har omfattande resande dagtid, idag behöver dock resenärer till dessa områden oftast gå ca 20–25 min från närmaste station eller busshållplats vid resor från innerstaden efter midnatt. Med den nya sträckningen får områdena kollektivtrafikförsörjning även på vardagsnätter. Nya hållplatser som kommer att trafikeras är Askängsbacken, Mariehäll, Mariehällskyrkan. Den föreslagna linjesträckningen medför att hållplatserna Marabouparken och Ekbacken ej längre trafikeras, vilket medför att boende i Duvbo villaområde får något längre att gå från andra hållplatser som trafikeras, framför allt hållplats Duvbo och Duvkullavägen samt tidig natt även hållplats Vegagatan och Eliegatan.



Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund

Linjen föreslås förlängas från Danderyds sjukhus via Enköpingsvägen till centrala Sundbyberg. Med förlängningen skapas en ny tvärförbindelse och koppling mellan Täby/Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta,

Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



2.5.20 Södertälje

Linje 791 Stockholm C - Södertälje centrum

I syfte att förbättra tillgängligheten nattetid då pendeltågen inte går föreslås linjen trafikeras via Älvsjö station i båda riktningar. Linjen trafikerar med förslaget tre nya hållplatser i vardera riktningen: Toffelbacken, Prästgårdsgärdet och Älvsjö station.



2.5.21 Tyresö

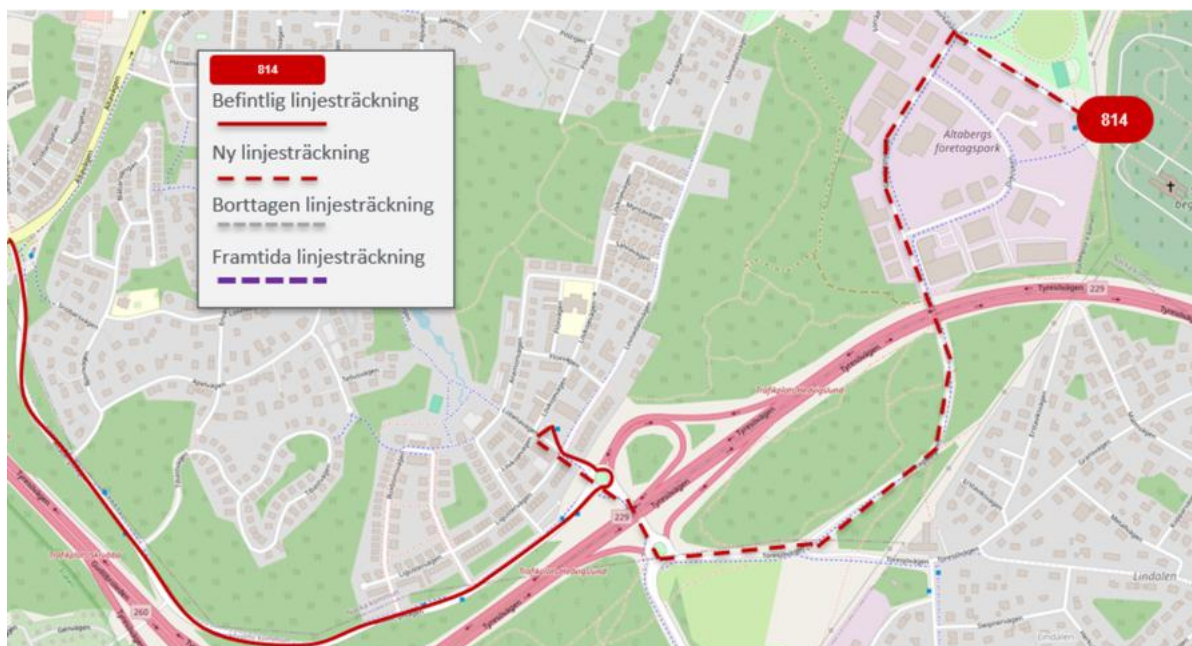
Linje 803 Telefonplan - Tyresö centrum

Utbudet på linjen föreslås utökas med helg-, mellan- och kvällstrafik. Med utökningen får linjen 30-minuterstrafik i båda riktningarna mellan Tyresö C och Telefonplan mellan kl. 5.20 till 8.50 och därefter 60-minuterstrafik fram till kl. 14.55, då linjen återgår till 30-minuterstrafik. Kvällstid får linjen 60-minuterstrafik mellan ca kl. 18-22.

Helger föreslås linjen få timmestrafik mellan ca kl. 8.00-21.00. Linjen trafikeras idag endast i morgon- och eftermiddagsrusningen. Den föreslagna utökningen innebär att linjen erbjuder en förstärkt tvärförbindelse mellan Tyresö och söderort för fler typer av resor än arbetspendling.

Linje 814 Gullmarsplan - Södra Hedvigslund

Linjen föreslås förlängas till Storkällan via Grustagsvägen samt få trafik i båda riktningarna under morgon- och eftermiddagsrusningen.



Linje 817 Tyresö kyrka – Raksta

Linjens avgångar mellan ca kl. 9.50-14.00 har mycket lågt resande och föreslås därför göras om till anropsstyrda turer som trafikeras om de har förbeställts via telefon. De aktuella avgångarna har i snitt färre än en påstigande per avgång.

Linje 840 Handens station – Nacka strand

Som etapp 1 i genomförandeplanen av expressbuslinje J1 (Handen-Tyresö) får linje 840 en genare linjesträckning i Handen. Linjen får även utökat trafikutbud på helger med 18 tillkommande dagliga turer. Linjen börjar trafikera hållplatserna Port73 och Folkparken

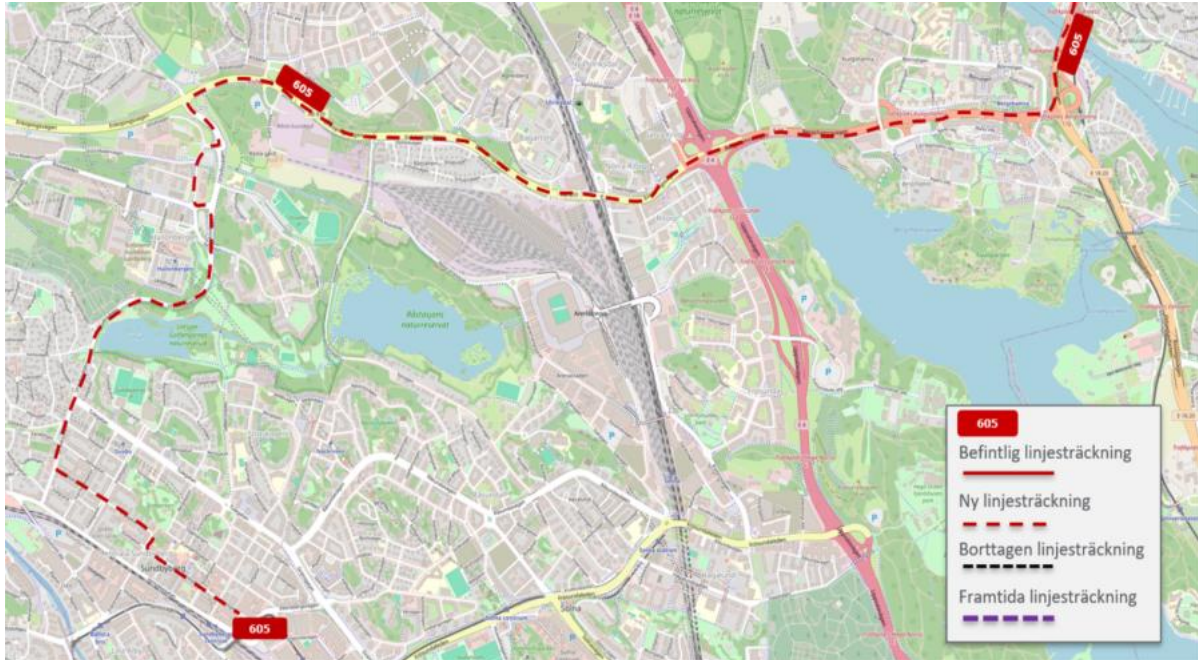
samt slutar trafikera hållplatserna Mårdvägen, Handens närsjukhus, Bussgaraget och Bragevägen.



2.5.22 Täby

Linje 605 Danderyds sjukhus - Gribbylund

Linjen föreslås förlängas från Danderyds sjukhus via Enköpingsvägen till centrala Sundbyberg. Med förlängningen skapas en ny tvärförbindelse och koppling mellan Täby/Nordostsektorn och Sundbyberg. Linjen föreslås trafikera följande hållplatser längs den nya sträckningen: Mörbylund, Bergshamra bro, Ritorp, Bagartorp, Råstahem, Råsta, Sundbypark södra, Gesällvägen, Örsvängen, Lötsjön, Eliegatan, Vegagatan, Sundbybergs skola, Stationsgatan och Sundbybergs station.



Linje 609 Danderyds sjukhus – Gribbbylund

I syfte att jämma ut belastningen och möta resandeefterfrågan under morgonrusningen föreslås linjen få två nya avgångar mellan kl. 07-08 i riktning mot Danderyd.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

I syfte att stärka linjen föreslås den utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo föreslås från Danderyds sjukhus en ny avgång kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan kl. 13.58. Befintlig tur kl. 08 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik föreslås en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång föreslås från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar föreslås avgången kl. 07.04 från Rimbo förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan samt 7.07 från Hallstavik föreslås förlängas till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafiken. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 föreslås dras in natt mot vardag men behålls fredag- och lördagskvällar, detta med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linje 670 Stockholm - Vaxholm

Turtätheten på linjen föreslås på helger under vår- och hösttidtabell utökas till 15-minuterstrafik i stället för 20-minuterstrafik. Vidare föreslås att några enstaka turer under morgonrusningen omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås helgkvällar under vår- och hösttidtabell få en tillkommande avgång från Tekniska högskolan mot Norrtälje med ungefärlig avgångstid kl. 22.

Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station

Linjen föreslås utökas med få fyra nya avgångar under morgonrusningen. I riktningen mot Upplands Väsby föreslås turerna införas mellan ca kl. 06.20-06.50 och i riktningen mot Täby föreslås turerna införas mellan ca kl. 07.00-07.30.

2.5.23 *Upplands-Bro*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.24 *Upplands Väsby*

Linje 529 Rotebro station - Bollstanäs

I syfte att erbjuda en tydligare och enhetlig helgtrafik på linjen föreslås trafikutbudet på söndagar sommartid utökas till att motsvara det utbud som linjen har på lördagar. Förslaget innebär att linjen får 30-minuterstrafik i stället för 60-mintrafik mellan ca 10.30-18.30.

Linje 536 Eds allé - Bollstanäs

Linjen föreslås få omlagd linjesträckning från Edsparken i riktning mot Upplands Väsby station. Linjen föreslås sluta trafikera hållplatsen Edsvägen och i stället börja trafikera nya hållplatslägen för hållplatserna Prästgårdsallén, Herdevägen, Njursta industriområde samt Prästgården. Förslaget innebär att linjen trafikerar samma sträcka mot Upplands Väsby station som den gör i riktning mot Edsparken. För att förslaget ska kunna genomföras behöver nödvändig infrastruktur färdigställas och godkännas av trafikförvaltningen.

**Linje 684 Täby centrum – Upplands väsby station**

Linjen föreslås utökas med få fyra nya avgångar under morgonrusningen. I riktningen mot Upplands Väsby föreslås turerna införas mellan ca kl. 06.20-06.50 och i riktningen mot Täby föreslås turerna införas mellan ca kl. 07.00-07.30.

2.5.25 Vallentuna**Linje 639 Stockholm – Hallstavik**

I syfte att stärka linjen föreslås den utökas till 30-minuterstrafik mellan Rimbo och Stockholm samt med nya avgångar till och från Hallstavik. Till Rimbo föreslås från Danderyds sjukhus en ny avgång kl. 09.41 och från Tekniska Högskolan kl. 13.58. Befintlig tur kl. 08 förlängs från Rimbo till Hallstavik. Från Hallstavik föreslås en ny avgång kl. 12.53 och avgången kl. 13.23 senareläggs till 13.53. En ny avgång föreslås från Rimbo kl. 14.15 i riktning mot Tekniska högskolan.

Söndagar föreslås avgången kl. 07.04 från Rimbo förlängas från Söderhall trafikplats till Tekniska högskolan samt 7.07 från Hallstavik föreslås förlängas till Tekniska högskolan så att det motsvarar lördagstrafiken. Avgången från Söderhalls trafikplats kl. 01.22 föreslås dras in natt mot vardag men behålls fredag- och lördagskvällar, detta med anledning av att avgången har mindre än två påstigande i snitt och en avgång på linje 696 avgår 20 minuter senare.

Linje 676 Stockholm – Norrtälje

Linjen föreslås helgkvällar under vår- och hösttidtabell få en tillkommande avgång från Tekniska högskolan mot Norrtälje med ungefärlig avgångstid kl. 22.

2.5.26 Vaxholm

Linje 682 (Vaxholm-) Engarn - Resarö

Linjen föreslås utanför morgonrusningen trafikera Eriksövägen/Hamngatan i stället för Stockholmsvägen/Kungsgatan. Förslaget syftar till att tillgodose kommunens önskemål om ökad tillgänglighet längs den aktuella sträckan.



Svart streckad linje visar linjens sträckning idag, som föreslås bibehållas under morgonrusningen. Röd streckad linje visar linjens föreslagna sträckning under övriga tider.

Linje 688 Vaxholm - Rindö

I syfte att göra kollektivtrafiken tillgänglig för fler på Rindö och Skarpö föreslås linjen utvecklas med dynamisk trafik. Förslaget innebär att linjen börjar trafikera större delar av

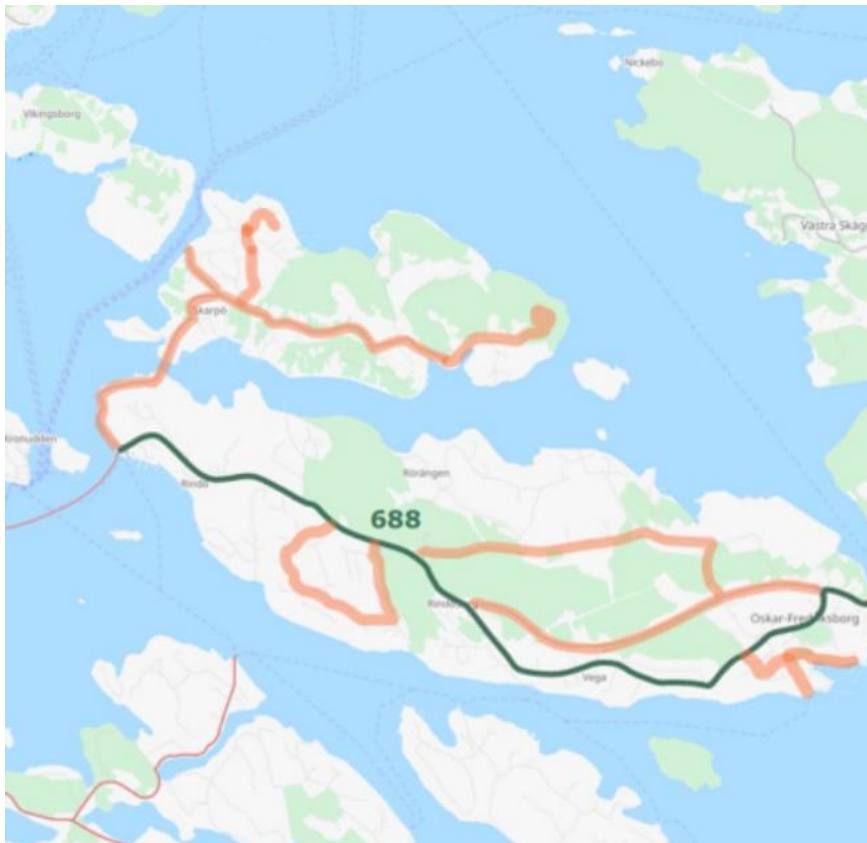
Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Rindö och Skarpö med en mindre buss som bokas i förväg till både fysiska och virtuella hållplatser på öarna, se röd markering i kartan nedan. Bokning kan göras via SL:s app eller telefon upp till en timme före önskad avgång. Den dynamiska trafiken föreslås ha en trafikeringstid mellan kl. 05.30-23.30. De avgångar i morgonrusningen som idag har högt resande föreslås fortsatt trafikeras med linjelagd trafik och ordinarie buss.



Linje 670 Stockholm - Vaxholm

Turtätheten på linjen föreslås på helger under vår- och hösttidtabell utökas till 15-minuterstrafik i stället för 20-minuterstrafik. Vidare föreslås att några enstaka turer under morgonrusningen omfördelas med 670X och gå via Arninge station.

2.5.27 *Värmdö*

Inga föreslagna trafikförändringar.

2.5.28 *Österåker*

Linje 620 Åkersberga station - Norrtälje

Linjen föreslås få en extra avgång på morgonen i riktning mot Åkersberga station i syfte att möjliggöra bussanslutning till Roslagsbanan avgång mot Stockholm östra ca kl. 05.30.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

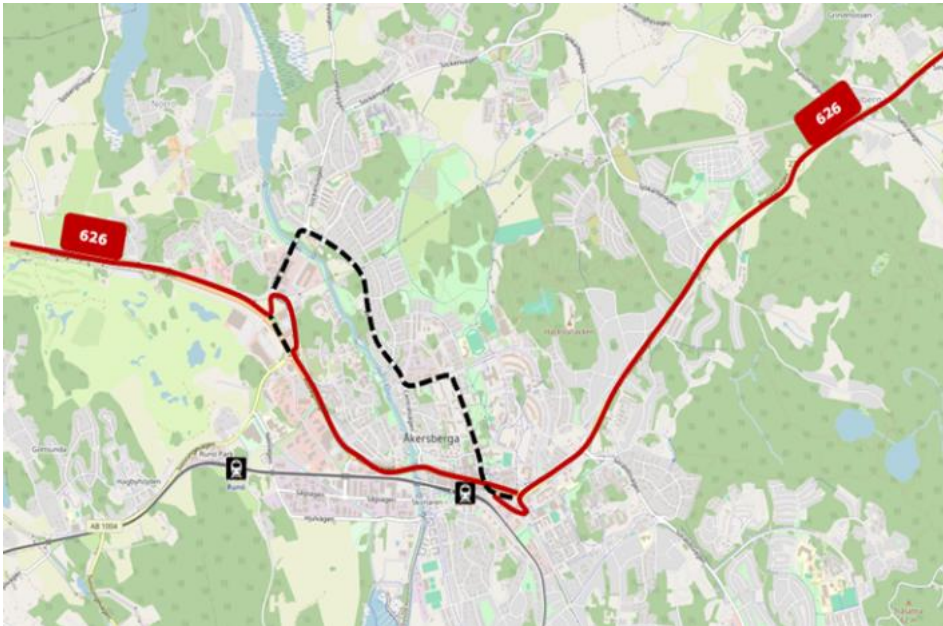
Linje 622/622X Åkersberga station - Skärgårdsstad

Två avgångar ca kl. 17.30 och 18.30 under vår- och hösttidtabell på linje 622X föreslås i riktning mot Åkersberga konverteras till ordinarie 622.

Linje 626 Danderyds sjukhus - Ljusterö

Linjen föreslås få en genare linjesträckning genom Åkersberga i syfte att erbjuda kortare restider för resenärer mellan Danderyds sjukhus och Ljusterö. Linjens nya sträckning föreslås gå via väg 276 i stället för Oxenstiernas väg.

I syfte att ge bussen säkrare passning med Ljusteröfärjan under de tider bussen riskerar att fastna i köer på E18/276 föreslås några turer kortas av vid Åkersberga station. Under morgonrusningen föreslås tre turer, ca kl. 05.25, 05.55 och 06.46 från Ljusterö kortas av och under eftermiddagen föreslås två turer, ca kl. 16.13 och 17.15 kortas av och starta från Åkersberga station i stället för Danderyds sjukhus.



Linje 698 Danderyds sjukhus - Österskär

Linjen föreslås få ny linjesträckning genom Svinninge och mer centralt inom Åkersberga.

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2026-02-26

Diarienummer
TN 2025-1049

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

