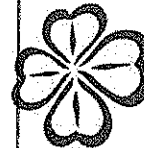


17

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registratoret	
Ink.	2017-05-29
Dnr.	107-967/2017
Till:	RVA



CENTERPARTIET

Interpellation av Johan Fälldin (C) om skyltningen av stadens gång- och cykelvägar

Den som någon gång promenerat eller cyklat i Stockholm kan säkert känna igen sig i den förvirring som skyltningen kan skapa. När det är 2,6 kilometer till destinationen och man glatt trampar vidare. Några hundra meter senare kommer nästa skylt. Fortfarande är det 2,6 kilometer, till samma destination. Eller när man passerar skyltar som pekar åt fel håll. Eller skyltning som plötsligt upphör trots att man passerar korsningar där det är allt annat än självklart vilken väg som är som är den rätta om man ska fortsätta följa den skylt man såg en knapp kilometer tidigare. I sådana lägen blir det till att chansa. Inte sällan får man sig en rejäl omväg, och i värsta fall är man plötsligt tillbaka där man var för tio minuter sedan.

Skyltningen av gång- och cykelvägarna i staden lämnar verkligen en hel del i övrigt att önska. Detta samtidigt som kloka alternativ till bilen är av allt större vikt för persontransporter om nödvändiga och ambitiösa klimatmål ska nås. Detta samtidigt som Citybikes blivit en succéartad satsning och något som används av ett stort antal av stadens besökare. Detta samtidigt som allt fler människor från andra delar av landet, och världen, gör Stockholm till sin nya hemstad – människor av vilka vi knappast kan begära lokalkännedom, och som behöver förlita sig på skyltning.

Skyltningen av stadens gång- och cykelvägar är en viktig fråga. Skyltningen ska vara korrekt och pålitlig. Det krävs insatser för att se till att så verkligen är fallet.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Vilka insatser görs löpande för att rätta till fel och brister i skyltningen av gång- och cykelvägarna i staden?
2. Är borgarrådet beredd att ta initiativ till en bred översyn av skyltningen för att säkerställa att avståndsangivelser och vägvisningar är korrekta och pålitliga?

Stockholm den 29 maj 2017


Johan Fälldin (C)