

23

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet
Ink. 2017 -03- 30
Dnr: 106-608/2017
Till: R VII



Motion av Yvonne Fernell-Ingelström (M) om förbättrad säkerhet för gångtrafikanter vid övergångsställen

Den omfattande befolkningsökningen är ofta koncentrerad till våra storstäder och tecken i tiden med pågående urbaniseringstrend. Stockholm är idag den snabbast växande staden i Europa, vilket ställer stora krav på ökad takt i bostadsbyggandet och på en utbyggd infrastruktur. Men det ställer även krav på förbättrad säkerhet för alla som rör sig i det offentliga rummet.

Stockholm är även en mycket omtyckt turiststad, vilket säsongvis innebär ett ökat tryck på Stockholms gator och trottoarer av bilar, cyklar och gångtrafikanter. Många gående efterlyser en förbättrad cykelkultur då man känner sig osäker och otrygg särskilt när det är nödvändigt att korsa en cykelbana för att komma vidare till sitt mål.

Självklart ska Stockholm fortsätta arbetet med bättre och tydligare tillgänglighet för alla trafikslag, inklusive gångtrafikanter. Den mörkare delen av året kräver extra uppmärksamhet när det gäller säkerhetsaspekter.

Det trettioalet cykelpoliser, som numer finns i Stockholm vittnar om en allt hetsigare cykelkultur. På cykelbanorna trängs alla, såväl tränade män på racercykel i svindlande hastigheter, som mer ovana och orutinerade användare utan tillräcklig uppsikt. "Grön gubbe" på ett övergångsställe är en internationell signal, som alla känner till, vilket innebär, att man som fotgängare kan freda sig mot gatutrafik genom att trycka på signalknappen. Däremot finns inte samma skydd för fotgängaren mot cyklister, vars cykelvägar korsar trottoarer.

Ett konkret exempel är övergångsstället vid Stadshusbron där cyklister, ofta med hög hastighet, sällan eller aldrig stannar för en gångtrafikanter trots att trafiken i övrigt på gatan stannat för rödljus vid övergångsstället. Förutom hög hastighet har alltför många cyklister dålig eller ingen belysning i skymning och mörker, vilket gör det extra svårt för fotgängare att upptäcka en cyklist tillräckligt snabbt.

Övergångsstället vid T-baneuppgången, Björns trädgård, Medborgarplatsen är andra exempel som lämnar mycket i övrigt att önska. Det finns säkert ytterligare ett antal platser med lika undermålig utformning.

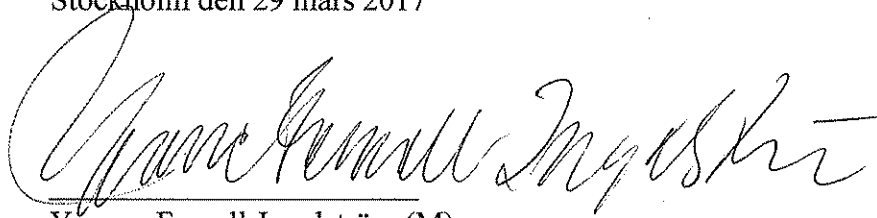
Säkerheten för gångtrafikanterna behöver uppmärksammas betydligt mer och förbättras radikalt genom att låta göra en kartläggning av särskilt utsatta platser i Stockholm där gående behöver korsa cykelbanor.

Vi har all anledning av att vara stolta över Stockholm som en grön, klimatsmart och vacker stad och det finns därför skäl att också uppgradera säkerheten och tillgängligheten för alla trafikanter för att vistas i och besöka vår stad.

Med hänvisning till det ovan anförda yrkar vi att kommunfullmäktige beslutar följande:

- Att uppdra till trafiknämnden att kartlägga särskilt utsatta övergångsställen, som korsas av cykelbanor
- Att uppdra till trafiknämnden att analysera och föreslå åtgärder i syfte att öka säkerheten för fotgängare vid övergångsställen

Stockholm den 29 mars 2017



Yvonne Fernell-Ingelström (M)