

**Utlåtande 2017:245 RIV (Dnr 106-755/2017)**

## **Cykelskola för alla elever i förskoleklass**

Motion (2017:29) av Cecilia Brinck (M)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Olle Burell** anför följande.

### Ärendet

Cecilia Brinck (M) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att alla elever i förskoleklass ska erbjudas möjlighet att lära sig cykla och lära sig grundläggande trafikregler. Motionären lyfter upp att den ideella föreningen Sthlm Bike kan erbjuda cykelskola för stadens alla elever i förskoleklass mot ett driftbidrag om totalt fyra miljoner kronor per år.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, utbildningsnämnden, trafiknämnden, Cykelfrämjandet och NTF. Trafiknämnden, Cykelfrämjandet och NTF har inte inkommit med något svar.

*Stadsledningskontoret* är positivt till att alla elever lär sig cykla och anser vidare att det är respektive skola som avgör om de vill använda exempelvis Sthlm Bike i utbildningssyfte inom ramen för skolans budget.

*Utbildningsnämnden* anser att det är rektor som ansvarar för att ämnesövergripande kunskapsområden.

## Mina synpunkter

Motionären lyfter fram en angelägen fråga. Att alla barn och unga får möjligheten att lära sig att cykla och får kunskaper om grundläggande trafikregler handlar om jämlika uppväxtvillkor. Undervisning om trafik och trafikregler regleras i läroplanen och många skolor arbetar även ämnesövergripande med frågorna. Redan idag arbetar stadens skolor på olika sätt med trafikfrågor och det finns förutsättningar för att utveckla detta arbete. Jag anser att det även i fortsättningen ska vara upp till rektorn, som ansvarar för ämnesövergripande kunskapsområden, att avgöra vilka insatser och samarbeten som är relevanta. De skolor som är intresserade och ser ett behov kan med fördel ta kontakt med Sthlm Bike för att delta i Cykelskolan.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Bifalla motion (2017:29) från Cecilia Brinck (M) om cykelskola för alla elever i förskoleklass.
2. Därutöver anför följande.

Vi tycker att det är viktigt att alla barn i Stockholm lär sig att cykla. Givet våra ambitioner gällande cykling samt satsningar på trygga skolvägar, anser vi att staden bör säkerställa att alla elever i förskoleklass erbjuds möjligheten att lära sig cykla och samtidigt lär sig grundläggande trafikregler. Detta skulle tidigt lägga en grund för smarta och hållbara resvanor.

Efter att den socialdemokratiskt ledda majoriteten för år 2017 gjorde den lägsta höjningen av schablonbeloppet på 12 år, går nu hälften av de kommunala skolorna med underskott. Flera skolor kommer därför inte att ha möjlighet att prioritera detta inom ram. Nu krävs därför ett utökat driftbidrag om totalt fyra miljoner kronor per år för att säkerställa att alla barn i förskoleklass ska ha möjlighet att gå cykelskolan och lära sig cykla.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 8 november 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

Olle Burell

*Ulrika Gunnarsson*

**Reservation** anfördes av Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Johanna Sjö, Jonas Nilsson och Lars Jilmstad (alla M) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

## Remissammanställning

### Ärendet

Cecilia Brinck (M) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att alla elever i förskoleklass ska erbjudas möjlighet att lära sig cykla och lära sig grundläggande trafikregler. Motionären lyfter upp att den ideella föreningen Sthlm Bike kan erbjuda cykelskola för stadens alla elever i förskoleklass mot ett driftbidrag om totalt fyra miljoner kronor per år.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, utbildningsnämnden, trafiknämnden, Cykelfrämjandet och NTF. Trafiknämnden, Cykelfrämjandet och NTF har inte inkommit med något svar.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 26 september 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret är positivt till att alla elever lär sig cykla och att de har kunskaper om grundläggande trafikregler. En sådan viljeinriktning från stadens sida stämmer även väl överens med mål 1.1. *Alla barn i Stockholm har goda och jämlika uppväxtvillkor* och mål 1.5 *Stockholm har ett rikt utbud av idrott och fritid som är tillgängligt för alla*. Att ge stadens barn och elever jämlika villkor och då även för en god hälsa genom motion och rörelse på olika sätt är grundläggande i de här två målen.

Redan idag finns många möjligheter att arbeta med trafikfrågor i skolan. Skolans undervisning om trafik regleras i läroplanen, Lgr11, och det är rektor som ansvarar för att ämnesövergripande kunskapsområden som trafik och miljö integreras i undervisningens olika ämnen. Därav är det respektive skola som avgör om de vill använda exempelvis Sthlm Bike i utbildningssyfte inom ramen för skolans budget.

Skolan samverkar även med föräldrar om barnens skolvägar och om hur man kan förbättra och ändra vanor. Denna samverkan mellan skola och föräldrar kan bidra till tryggare vägar för skolbarn och ett hållbart resande. Exempel på projekt är "Gå och cykla till skolan" och "Vandrande skolbussar" som har etablerats i flera av stadens skolor.

## **Utbildningsnämnden**

**Utbildningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 21 september 2017 att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (M), *bilaga 1*.

*Ersätтарыttrande* gjordes av John Kåberg (C) som hänvisade till reservationen från Moderaterna.

**Utbildningsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 27 augusti 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till att alla elever lär sig cykla och att de har kunskaper om grundläggande trafikregler. Forskning visar att barn är mogna att cykla när de är 12 år, och för att klara sig i trafiken behöver barnet behärska ett antal färdigheter och förmågor som till exempel, att se och synas över bilar, kunna avgöra hastigheter och avstånd och ha utvecklad simultankapacitet.

Det finns många möjligheter att arbeta med trafikfrågor i skolan. Skolans undervisning om trafik regleras i läroplanen, Lgr11, och det är rektor som ansvarar för att ämnesövergripande kunskapsområden som trafik och miljö integreras i undervisningens olika ämnen.

Den trafikundervisning som ges i grundskolan kan användas som ett verktyg för att främja ett både ökat och mer säkert cyklande bland barn och unga. Skolan har dessutom ett uppdrag att lära ut hur samhällets funktioner, vårt sätt att leva och arbeta kan anpassas för att skapa en hållbar utveckling. Här kan olika infallsvinklar på trafik fungera som konkreta och engagerande exempel.

Skolan samverkar med föräldrar om barnens skolvägar och om hur man kan förbättra och ändra vanor. Denna samverkan mellan skola och föräldrar kan åstadkomma tryggare vägar för skolbarn i de lägre åldrarna och vara föredömen för ett hållbart resande. Bra exempel är projekten "Gå och cykla till skolan" och "Vandrande skolbussar" som har etablerats i flera av våra skolor.

Förvaltningen föreslår att de skolor som är intresserade tar kontakt med Stockholm Bike och att det är respektive skola som avgör om de vill använda denna resurs inom ramen för skolans medel.

## Reservationer m.m.

### Utbildningsnämnden

*Reservation* anfördes av Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande.

Att motion (2017:29) från Cecilia Brinck (M) om cykelskola för alla elever i förskoleklass bifalls.

Att därutöver anföras:

Vi tycker att det är viktigt att alla barn i Stockholm lär sig att cykla. Det verkar även förvaltningen tycka och vi tackar för svaret. Givet Stockholms stads ambitioner gällande cykling samt satsningar på trygga skolvägar, anser vi att Stockholms stad borde se till att alla elever i förskoleklass erbjuds möjligheten att lära sig cykla samt lär sig grundläggande trafikregler för att tidigt lägga en grund för smarta och hållbara resvanor.

Givet att den S-ledda majoritetens höjning av schablonbeloppet varit det lägsta på 12 år är det förståeligt att flera skolor inte kommer att ha möjlighet att prioritera detta inom ram. För att säkerställa att alla barn i förskoleklass ska ha möjlighet att gå cykelskolan krävs ett utökat driftbidrag om totalt fyra miljoner kronor per år. Vi yrkar därför bifall till motionen.