

Utlåtande 2017:165 RVII (Dnr 106-841/2016)

Fler cykelpumpsstationer i Stockholm

Motion (2016:64) av Jonas Naddebo (C)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motion (2016:64) av Jonas Naddebo (C) om ”Fler cykelpumpstationer i Stockholm” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Jonas Naddebo (C) har väckt en motion i kommunfullmäktige där han anser att det finns behov av att anlägga fler cykelpumpstationer i anslutning till cykelfälten i ytterstadsområdena och föreslår att lämpliga platser vore exempelvis längs med Nynäsvägen och under Tele2 Arena. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att en inventering görs i ytterstadsområdena om var cykelpumpar skulle kunna installeras.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd och Norrmalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret anger att det finns ca 40 eldrivna cykelpumpstationer runt om i staden. Ytterligare upp till cirka 30 stationer kommer att anläggas.

Trafiknämnden har inventerat lämpliga platser för placering och stadsledningskontoret anser därmed att motionärens önskemål har tillgodosetts.

Stadsbyggnadsnämnden menar att frågan främst hör hemma på trafikkontoret och har därför endast några synpunkter som att pumpstationer bör anläggas längs de stora cykelstråken och bör samlokaliseras med övriga investeringar som cykelställ och servicestationer. Viktigt att platserna är överblickbara och belysta.

Trafiknämnden fattade i augusti 2014 beslut om ett koncessionavtal med JCDecaux Sverige AB rörande upp till 70 offentliga toaletter där alla toaletter är utrustade med elektrisk cykelpump. I arbetet med att hitta lämpliga placeringar för toaletterna har kontorets tjänstemän även tagit fram lämpliga platser för fristående cykelpumpar. I och med denna inventering anser trafikkontoret att de önskemål som framförs i motionen om inventering av placeringar av cykelpumpar i ytterstaden har tillgodosetts.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd är positiv till att en inventering görs av var cykelpumpar kan uppföras i ytterstadsområdena. Nämnden ser positivt på att medel avsätts på cykelinfrastruktur som en del i stadens hållbarhetsarbete.

Färsta stadsdelsnämnd anser att där det finns många cyklister bör det också finnas möjligheter att pumpa cykeln vid målpunkter som exempelvis Tele2 Arena, som Centerpartiet föreslår. En inventering av lämpliga platser bör genomföras och förvaltningen medverkar gärna till att föreslå platser inom stadsdelsområdet.

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd är positiv till förslaget om en inventering i syfte att installera fler cykelpumpstationer och skapa en förbättrad trafikmiljö för cyklister i Stockholm. Förslaget är helt i linje med stadens befintliga styrdokument för målområdet.

Norrmalms stadsdelsnämnd menar att förslaget om att inventera var stationer för cykelpumpar skulle kunna installeras ligger i linje med stadens satsningar på att öka cyklandet. Förvaltningen tror också att cyklisterna skulle välkomna cykelpumpstationer i anslutning till cykelbanorna.

Mina synpunkter

Vi arbetar för att Stockholm ska bli en ledande cykelstad och satsar rejält på att göra det enklare och säkrare att cykla. Omfattande investeringar i cykelvägnätet sker för att fler ska välja att ta cykeln och börja cykelpendla.

Jag delar motionärens uppfattning om att cykelpumpar är en viktig del av den service staden ska erbjuda. I staden finns för närvarande 62 cykelpumpar utsatta. De finns inbyggda i offentliga toaletter, inbyggda i reklamtavlor samt fristående. Ytterligare upp till 30 stationer kommer att anläggas. De är alla öppna året runt och pumparna passar de flesta typer av cykelventiler.

I arbetet med att hitta lämpliga placeringar för de offentliga toaletterna har staden tagit fram en lista över lämpliga platser för fristående cykelpumpar. Dessa platser är utmed cykelstråk både i ytterstaden och i innerstaden.

Det är viktigt att pumpstationerna är utmärkta på stadens cykelkarta och att de är sökbara på stadens hemsida.

Bilagor

1. Reservationer m.m
2. Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) och borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2016:64) av Jonas Naddebo (C) om fler cykelpumpsstationer bifalls.
2. Därutöver anføres följande.

Alliansen har drivit fram stora satsningar på cykling i Stockholm genom den så kallade cykelmiljarden som investeras i nya cykelbanor och ökad framkomlighet för cyklister. När cykelmiljarden använts vill vi att en ny cykelmiljard avsätts för att ytterligare stärka cyklingen.

Utöver att cyklister och gångtrafikanter ges en säkrare plats och prioriteras mer framöver i trafikplaneringen genom exempelvis cykelfartsgator, säkra korsningar och bilkörfält som omvandlas till cykelfält, finns behov av fler cykelpumpar i anslutning till cykelfälten i våra ytterstadsområden.

För att fler ska välja cykeln framför bilen måste cykelinfrastrukturen vara välutbyggd i hela staden. Därför vill vi med denna motion lägga fokus på ytterstaden och vikten av fler pumpstationer längs stråken in mot stan. Det är positivt att en del av det som motionen föreslår redan är på väg att genomföras, exempelvis att trafiknämnden har tagit fram en lista med lämpliga platser för fristående cykelpumpar. Nu ser vi fram emot att de sätts upp också!

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2016:64) av Jonas Naddebo (C) om ”Fler cykelpumpstationer i Stockholm” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 31 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Anna König Jerlmyr, Cecilia Brinck, Johanna Sjö, Markus Nordström och Lars Jilmstad (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Jonas Naddebo (C) har väckt en motion i kommunfullmäktige där han anser att det finns behov av att anlägga fler cykelpumpstationer i anslutning till cykelfälten i ytterstadsområdena och föreslår att lämpliga platser vore exempelvis längs med Nynäsvägen och under Tele2 Arena. Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att en inventering görs i ytterstadsområdena om var cykelpumpar skulle kunna installeras

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Farsta stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd och Norrmalms stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 12 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

En viktig prioritering på miljöområdet i Stockholm är, enligt budget 2017, att transporterna ska vara miljöanpassade. Det uppnås bland annat genom att investeringar i cykelinfrastrukturen görs för att underlätta cykelpendling. Staden satsar också på att göra det enklare att cykla genom att förbättra servicen för cyklister. Det sker bland annat genom att bygga cykelgarage, utöka skyltningen och att tillhandahålla cykelpumpstationer.

Det finns för närvarande ett 40-tal eldrivna cykelpumpstationer runt om i staden, varav cirka 25 i innerstaden och cirka 15 i ytterstaden. Ytterligare upp till cirka 30 stationer kommer att anläggas. De är öppna året runt och pumparna passar de flesta typer av cykelventiler.

Stadsledningskontoret erfar att trafiknämnden i samband med senaste upphandlingen av entreprenör för drift och skötsel av cykelpumpstationer har inventerat lämpliga platser för placering. Därmed anser stadsledningskontoret att motionärens önskemål har tillgodosetts.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 26 oktober 2016 följande.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation anfördes av Erik Slottnér (KD), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Christina Linderholm (C) som instämde i reservationen från Kristdemokraterna.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige antog en Cykelplan för Stockholm i februari 2013. Av den framgår att stadens inriktning länge har varit att främja cykling som ett sätt att minska bilberoendet, öka framkomligheten och ge positiva effekter på folkhälsan.

I cykelplanen anges att cykelpumpstationer med luftpumpar, kartor och annan information ska uppföras på platser längs cykelstråken.

Enligt uppgift från trafikkontoret så har trafikinämnden i augusti 2014 fattat ett beslut om ett koncessionsavtal på 10 år som ska placera 70 offentliga toaletter som samtidigt är utrustade med elektrisk cykelpump. I de fall toaletten placeras långt från ett cykelstråk kan cykelpumpen istället placeras fristående. Cykelpumparna kommer att placeras både i ytter- och innerstaden.

Cykelpumparna kan se ut på olika sätt, fristående till integrerade i reklamvitrin eller annan utrustning. Den vanligaste pumpen är grön ca 0,7 – 1,0 meter hög och 0,5 meter lång, fyrkantig eller halvrundad.

Eftersom frågan om cykelpumpar främst hör hemma på trafikkontoret har stadsbyggnadskontoret endast några synpunkter som bör beaktas vid lokaliseringen av cykelpumpstationer. Förutom att de ska placeras längs de stora cykelstråken bör de samlokaliseras med övriga investeringar som cykelställ och servicestationer. Vidare är det viktigt att de finns på trygga platser som är belysta och överblickbara.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att till remissens besvarande återge detta tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 oktober 2016 följande.

Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Karin Ernlund (C) *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Mikael Valier (KD) som instämde i reservationen från Centerpartiet.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret delar motionärens syn att cykelpumpar är en viktig del av cykelinfrastrukturen och en bra service till cyklisterna. Genom att placera ut eldrivna cykelpumpar i anslutning till cykelstråken, kan cyklister snabbt fylla på luft och ta sig vidare. Istället för att behöva leda en cykel med tomt däck kan man ta sig vidare utan att förlora mycket tid.

Trafiknämnden fattade 2014-08-28 beslut om ett koncessionavtal med JCDecaux Sverige AB rörande upp till 70 offentliga toaletter i ett tioårigt avtal från 2015-04-01. Samtliga toaletter inom detta avtal är utrustade med elektrisk cykelpump. Det finns vidare en överenskommelse mellan trafikkontoret och JCDecaux att, i det fall toaletten ska placeras långt ifrån cykelstråk, kan cykelpumpen istället placeras fristående i läge där den kommer att användas mer. Både toaletter och cykelpumpar är reklamfinansierade och kommer inte medföra driftskostnader för staden. Däremot bekostar staden framdragning av el, vatten och avlopp till toaletterna och el till cykelpumparna.

I arbetet med att hitta lämpliga placeringar för toaletterna har kontorets tjänstemän även tagit fram lämpliga platser för fristående cykelpumpar. Detta har skett i samråd mellan anläggnings-avdelningen och tillståndsavdelningen. Dessa cykelpumpar kommer att placeras utmed cykelstråk både i ytterstaden och i innerstaden.

I och med denna inventering anser trafikkontoret att de önskemål som framförs i motionen om inventering av placeringar av cykelpumpar i ytterstaden har tillgodosetts.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 oktober 2016 följande.

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på remissen
Nämnden tillstyrker motionen

Reservation anfördes av Gustav Johansson m.fl. (alla M) och Peter Backlund (L) *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Claes Karlsson (KD) och Christina Peterson (C) som instämde i reservationen från Moderaterna och Liberalerna.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till att en inventering görs av var cykelpumpar kan uppföras i ytterstadsområdena. Förvaltningen ser positivt på att medel avsätts på cykelinfrastruktur som en del i stadens hållbarhetsarbete.

Farsta stadsdelsnämnd

Farsta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 oktober 2016 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av motion från Jonas Naddebo, Centerpartiet, om fler cykelpumpstationer i Stockholm.

Nämnden anför därutöver att det i dagsläget finns två kommunala cykelpumpar inom stadsdelen, en vid Farsta Strand samt en nyligen etablerad i Hökarängen i anslutning till den offentliga toaletten vid T-banans norra utgång.

Reservation anfördes av Lars Jilmstad m fl (M) och Peter Öberg (L), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Niklas Dahlgren (C) och Lars Hultkvist (KD) som instämde i reservationen från Moderaterna och Liberalerna.

Farsta stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 26 september 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Pendlings- och huvudstråken för cykel förbättras och byggs ut i Stockholm. Cyklingen har ökat markant de senaste åren. Förutom vanliga cyklar har även fler elcyklar kommit i bruk. I Farsta stadsdelsområde finns endast en cykelpumpstation, belägen vid Farsta strands pendeltågsstation. I sydöstra söderort (ungefär området för tunnelbanans gröna linjer) finns totalt fyra stationer. Vid de bensinstationer som finns längs cykelstråken vid Nynäsvägen, Ågesta Broväg och Farstavägen ges även möjlighet att pumpa cyklar.

Längs med Nynäsvägen, som är ett välfrekventerat pendlingsstråk, finns inte någon cykelpumpstation utplacerad. Förvaltningen anser att där det finns många cyklister bör det också finnas möjligheter att pumpa cykeln vid målpunkter som exempelvis Tele2 Arena, som Centerpartiet föreslår. En inventering av lämpliga platser bör genomföras och förvaltningen medverkar gärna till att föreslå platser inom stadsdelsområdet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 oktober 2016.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till förslaget om en inventering i syfte att installera fler cykelpumpstationer och skapa en förbättrad trafikmiljö för cyklister i Stockholm. Förslaget är helt i linje med stadens befintliga styrdokument för målområdet.

Cykeln har potential att avlasta andra färdmedel. En av de viktigaste faktorerna för att öka cykelanvändningen är tillräckligt med reserverade utrymmen i cykelfält eller cykelbanor. Säkra och tillräckligt många cykelparkeringar med cykelstationer i pendlingsstråken som erbjuder cyklisterna cykelkartor för hjälp med vägvisning och service som cykelpumpar behöver successivt byggas ut. Drift och infrastruktur måste hålla en tillräckligt hög kvalitet för att nya cyklister ska vilja fortsätta att cykla. Att förbättra service, säkerhet och framkomlighet för cyklister är en framtidsinvestering.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Norrmalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 22 september 2016 följande.

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservation anfördes av Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Olov Lindquist (L), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Susanne Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) som instämde i reservationen från Moderaterna och Liberalerna.

Norrmalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att det är viktigt med fortsatta satsningar på ökad säkerhet och framkomlighet för cyklister i Stockholm. Det ligger i linje med stadens miljömål och målen enligt stadens cykelplan och framkomlighetsstrategi. Förslaget om att inventera var stationer för cykelpumpar skulle kunna installeras ligger i linje med stadens satsningar på att öka cyklandet. Förvaltningen tror också att cyklisterna skulle välkomna cykelpumpstationer i anslutning till cykelbanorna.

Reservationer m.m.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation anfördes av Erik Slottner enligt följande.

Erik Slottner (KD) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Att fler börjar cykla är avgörande för trafiksituationen i staden. Genom att skapa ett mer cykelvänligt Stockholm kommer fler stockholmare börja cykla i vardagen. Fler publika cykelpumpar i anslutning till cykelbanor och cykelstråk innebär en bra service till cyklister. Genom att placera ut eldrivna cykelpumpar i anslutning till cykelstråken, kan cyklister snabbt fylla på luft och ta sig vidare. Vi välkomnar att staden arbetar med att inventera lämpliga platser för fler cykelpumpsstationer. Detta inger förhoppningar om att stadens cyklister inom en snar framtid kan börja pumpa sina däck även i ytterstaden.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Karin Ernlund enligt följande.

Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Pumpstationer är en viktig del av cykelinfrastrukturen. Vill vi att fler ska välja cykeln som transportmedel behöver vi se till att det är möjligt att pumpa sin cykel längs de viktiga cykelstråken. Motionen lyfter särskilt vikten av att investera i fler cykelpumpar i ytterstadsområdena.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Gustav Johansson m.fl. (alla M) och Peter Backlund (L), enligt följande.

Att fler börjar cykla är avgörande för trafiksituationen i staden. Idag finns de få cykelpumparna i ytterstaden oftast att hitta i anslutning till bensinstationer, vilket rent av kan vara en riskfylld miljö för cyklister.

Genom att skapa ett mer cykelvänligt Stockholm kommer fler stockholmare börja cykla i vardagen. Fler publika cykelpumpar i anslutning till cykelbanor och cykelstråk innebär en bra service till cyklister.

Vi välkomnar att staden arbetar med att inventera lämpliga platser för fler cykelpumpsstationer. Detta inger förhoppningar om att fler av stadens cyklister inom en snar framtid kan börja pumpa sina däck även i ytterstaden.”

Farsta stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Lars Jilmstad m.fl. (M) och Peter Öberg (L), enligt följande.

Lars Jilmstad m.fl. (M) och Peter Öberg (L) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Norrmalm stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Olov Lindquist (L), enligt följande.

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Olov Lindquist (L) reserverade sig mot beslutet. och ansåg att stadsdelsnämnden skulle besluta följande;

1. Att bifalla motionen
2. Därutöver vill vi anföra följande:

Det finns ett antal cykelpumpar idag på Norrmalm, en del av dem är stadens ansvar, en del tillhör t.ex lokala cykelhandlare. Motionen gäller cykelpumpar som staden har ansvar för.

På Norrmalm finns det idag ett 10-tal pumpar, dock ingen norr om Odengatan. Med tanke på att många cyklar in och ut till Solna, Haga, Universitetet, KTH, KI etc ser vi ett behov av cykelpumpar även i den norra delen av Norrmalm.