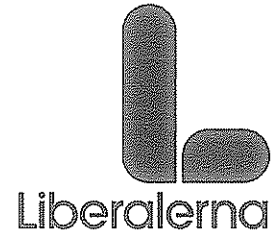


70

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2016-06-08
Dir.	106-988/2016
Tit.	RVII



## Motion

### Om trygghetsinventering av stadens fysiska miljö

Hos arbetsmiljöverket ligger 20 anmälningar om poliser som blivit attackerade eller blivit utsatta för skadegörelse. I dagens nyheter, 11 maj, går att läsa om frustrationen hos de lokala poliserna. Om staden och polisen ska komma till rätta med problemen krävs mer än bara fler poliser, den fysiska miljön i vissa delar av Stockholm måste göras om. Liberalerna föreslår att staden genomför en trygghetsinventering av den fysiska miljön.

Många stadsdelar i Stockholm är byggda under 60- och 70-talet då staden planerades efter bilen. Det ledde bland annat till stora ringleder och isolerade orter med grönområden i mitten. Samtidigt separerades människors boende med det kommersiella livet och daglivet, så kallad ABC-struktur. Nästan ett halvt sekel senare brottas Stockholm med effekterna.

Polisen uppger själva i rapporten "Utsatta områden -sociala risker, kollektiv förmåga och oönskade händelser" från december 2015 att miljonprogramsstrukturen är ett problem. Områdena saknar reträttvägar och är svårspanade.

Det finns bostadsområden i Stockholm som är svårare att arbeta i än andra just på grund av sin fysiska miljö. Områden med ringleder och utan några ordentliga gator är svåra att ta sig fram i med bil och bidrar till en osäker miljö. Stockholms stadsdelar måste också vara planerade efter blåljusstjänsternas förutsättningar.

Liberalerna vill se en trygghetsinventering där staden arbetar med den fysiska miljön för att förenkla polisens arbete. Inventeringen bör ske tillsammans med polisen som har kunskaperna om vilka element i den fysiska miljön som är olämpliga ur trygghetssynpunkt. Det kan exempelvis handla om särskilt osäkra tunnlar, dålig belysning vid någon plats eller att ett område måste förses med bredare gator.

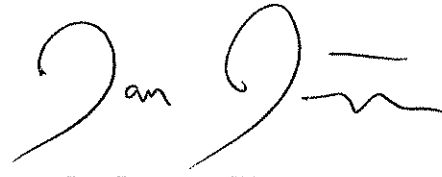
Det är åtgärder som berör flera av stadens nämnder. Åtgärderna bör vara förändringar både på kort och på lång sikt. Det kan handla om upprustning av gatumiljön; att belysning görs om, att gator breddas för att göra rum åt en polisbil eller dylikt. Det kan också handla om stadens egna fastigheter, dess generella skick eller fasadbelysning. En del ändringar kan vara så omfattande att det innebär detaljplaneförändringar eller att staden behöver ta mark i anspråk som ännu inte blivit exploaterad.

Med anledning av detta föreslår Liberalerna att:

1. Stadens tillsammans med polisen arbeta med åtgärder på kort respektive lång sikt av den fysiska miljön för att göra den mer trygg.



Lotta Edholm (L)



Jan Jönsson (L)