

Interpellation av Cecilia Brinck (M) om den socialdemokratiskt ledda majoritetens hantering av miljözoner

Regeringen har nu redovisat förslaget som möjliggör för kommunerna att införa miljözoner för lätta fordon från år 2020 respektive år 2022.

I ett pressmeddelande från borgarrådet Valeskog (S), stadsbyggnadsborgarråd och trafikpolitisk talesperson för Socialdemokraterna i Stockholms stad, framgår att Stockholms stad ska tillsätta en utredning för att analysera samhällskostnadernas relation till miljönyttan samt de hälsoeffekter som kväveoxider innebär för stockholmarnas hälsa. Enligt pressmeddelandet underskattade Transportstyrelsens tidigare beräkningar samhällskostnaderna i relation till miljönyttan. Detta pekats ut som anledningen till att staden måste göra en ny analys som ska ligga till grund för beslut om huruvida staden ska införa miljözoner.

Det som kommer att utredas är bland annat klimatkonsekvenser, samhällsekonomiska kostnader, miljönytta samt trafikens sammansättning och dess utsläppsegenskaper idag, om fem år respektive 10 år. Även frågor om geografisk omfattning och lämpliga år för införande av zonerna ska studeras. Arbetet beräknas enligt pressmeddelandet pågå under hela 2018.

Kommunikationen från trafikborgarrådet fokuserade istället på att Stockholms stad skyndsamt kommer att ta fram förslag till miljözoner som börjar införas år 2020.

Därför vill jag ställa följande frågor till borgarrådet Valeskog (S):

1. Vilka hinder ser du för införande av miljözoner i Stockholms stad från år 2020 respektive år 2022?
2. Vilka alternativ till miljözoner, till exempel Östlig förbindelse, anser du bör utredas för att förbättra luftkvaliteten i centrala Stockholm?
3. Är ni överens inom den S-ledda majoriteten om att miljözoner bör införas i staden från år 2020?

Stockholm den ²³9 april 2018



Cecilia Brinck (M)