

Arbetsprogram år 2019 för reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar, genomförandebeslut

Hemställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att genomföra Arbetsprogram år 2019 för reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 100 mnkr. Utgifterna ska inrymmas inom nämndens investeringsbudget för 2019.
2. Trafiknämnden medges rätt att teckna erforderliga avtal.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Trafiknämnden är stadens väghållare av det kommunala vägnätet, som bland annat innefattar 2477 km körbana och 3008 km cykel- och gångbana med tillhörande gatumöbler, skyltar och räcken. Trafiknämnden ansvarar också för stadens torgytor och cirka 40 000 gatuträd.

Den 11 juni 2018 togs inriktningsbeslut i kommunfullmäktige gällande reinvesteringssprogram för gatuytor med tillhörande anordningar för åren 2019-2023 till en beräknad investeringskostnad om 550 mnkr. Av dessa medel omfattar arbetsprogrammet för år 2019 åtgärder om 100 mnkr.

Som reinvesteringar betraktas upprustning/utbyte av anläggningar som får oförändrad funktion, men förnyad livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning såsom asfalt, betongplattor eller utbyte av kantsten, trappor, skräpkorgar, räcken, återplantering av träd och renovering av växtbäddar. Cykelvägar och gångbanor ingår oftast som en integrerad del i upprustning längs trafikleder, huvudgator och lokalgator.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämndens planer på att genomföra åtgärder för att förbättra standarden på gatuytorna och tillhörande anordningar i hela Stockholm är i linje med nämndens uppdrag och stadens övergripande strategier.

Mina synpunkter

Stockholm har en historiskt hög nyinvestering på gatumiljöer. Under år 2019 avsätter staden 100 miljoner kronor fördelat på 70 delprojekt för att stärka redan befintliga gatuytor. Det är det första steget i ett omfattande femårigt arbete på över en halv miljard kronor för att stärka befintliga gatuytor.

Att Stockholm har ett väl fungerande transportsystem är en grundläggande förutsättning för staden och dess invånare. Att hålla en god kvalitet och hög standard på stadens gator är en viktig del i denna ambition.

Genomförandet innebär ett arbete i hela staden där trafiksäkerheten stärks, standarden på stadens gatuytor höjs, tillgängligheten ökar och stadsmiljön i staden ytterligare förbättras. Detta går i linje med stadens ambitioner att förbättra trafikmiljön för samtliga trafikanter och att skapa en mer attraktiv stad.

Oskyddade trafikanter löper störst risk för singelolyckor när beläggningen är av låg kvalitet och det gör arbetet med reinvesteringsåtgärder även till en viktig fråga för ökad trafiksäkerhet.

Jag ser även positivt på att projektet innefattar återplantering och renovering av växtbäddar. Det är en god klimatanpassningsåtgärd då förmågan att fördröja dagvatten ökar och stärker vår förmåga att hantera stora mängder nederbörd, vilket ett förändrat klimat kommer medföra. Träd och växtlighet vid stadens gator förbättrar både stadsmiljön och luftkvaliteten för alla som rör och transporterar sig på stadens gator.

Bilaga

1. Reservationer m.m.
2. Bilaga 1
3. Bilaga 2

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet Olle Burell (S) enligt följande.

Vi välkomnar arbetsprogrammet för reinvesteringar i gatuytor med tillhörande anordningar för år 2019, men beklagar samtidigt programmets begränsningar. I Socialdemokraternas budgetmotion för år 2019 finns 100 miljoner kronor mer för viktiga och angelägna åtgärder i vår gatumiljö. Dessa medel saknas i den borgerliga budgeten som prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att genomföra Arbetsprogram år 2019 för reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 100 mnkr. Utgifterna ska inrymmas inom nämndens investeringsbudget för 2019.
2. Trafiknämnden medges rätt att teckna erforderliga avtal.

Stockholm den 10 april 2019

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Borgarrådet Daniel Helldén

Mats Larsson

Särskilt uttalande gjordes av Jan Valeskog, Olle Burell och Emilia Bjuggren (alla S) med hänvisning till Socialdemokraternas särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Trafiknämnden är stadens väghållare av det kommunala vägnätet, som bland annat innefattar 2477 km körbana och 3008 km cykel- och gångbana med tillhörande gatumöbler, skyltar och räcken. Trafiknämnden ansvarar också för stadens torgytor och ca 40 000 gatuträd.

Den 11 juni 2018 togs inriktningsbeslut i kommunfullmäktige gällande reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar för åren 2019-2023 till en beräknad investeringskostnad om 550 mnkr. Av dessa medel omfattar arbetsprogrammet för år 2019 åtgärder om 100 mnkr.

Som reinvesteringar betraktas upprustning/utbyte av anläggningar som får oförändrad funktion, men förnyad livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning såsom asfalt, betongplattor eller utbyte av kantsten, trappor, skräpkorgar, räcken, återplantering av träd och renovering av växtbäddar. Cykelvägar och gångbanor ingår oftast som en integrerad del i upprustning längs trafikleder, huvudgator och lokalgator.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 14 februari 2019 följande.

Trafiknämnden beslutade enligt förvaltningens förslag

4. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av arbetsprogram 2019 för reinvesteringar av gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 100 mnkr.
5. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.
6. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Särskilt uttalande gjordes av Jan Valeskog m.fl. (S), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 januari 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Kontorets huvudsakliga bidrag till att uppfylla kommunfullmäktiges mål är att ansvara för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva med effektiva transportlösningar och god framkomlighet i den allt tätare staden.

När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i den befintliga infrastrukturen. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt.

Kontoret kan konstateras att behovet att åtgärda körbanor, bussgator och gångbanor på många håll är akut. Ytterstaden och innerstaden har prioriterats utifrån samma grunder. Det är behovet av reinvestering som har fått styra prioriteringen. Ändå ser fördelningen någorlunda likvärdig ut för de olika områdena. Det beror på att kontoret bedömer att behovet av reinvesteringar i gatuytor och tillhörande anordningar i staden generellt är betydligt högre än det utrymme som finns inom ramen för nu aktuellt reinvesteringsprogram. Därför kan det ändå motiveras med en någorlunda jämn fördelning.

Prioriteringarna i arbetsprogrammet görs i flera steg för att antalet projekt ska rymmas inom både budget och kapacitet hos beställare och entreprenörer. Urval görs utifrån områdesansvarigas bedömningar av beläggningarnas skick via okulärbesiktning, utifrån antal klagomål som kommit kontoret tillhanda från medborgare och efter återkommande skador som reparerats akut.

I ärendet angivna prioriteringsgrunder är till stöd för kontorets arbete i att välja ut anläggningar för reinvesteringsåtgärder. Avvägningen blir dock ofta komplex eftersom de olika prioriteringsgrunderna inte alltid sammanfaller. Många av de reinvesteringar som är aktuella för 2019 års arbetsprogram har samordnats med andras arbeten. När ett ledningsdragande bolag ska vidta åtgärder innebär detta ofta att åtgärder i körbanan krävs för att komma åt ledningarna. Handlar det då om en gata med reinvesteringsbehov är det som angetts ovan otroligt kostnadseffektivt att samordna arbetet. Samtidigt är det inte alltid så att det går bussar just på en sådan gata varför det kan tyckas märkligt att den då prioriteras. Sammantaget handlar det om att få de befintliga medlen att räcka till så mycket som möjligt.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 februari 2019 har i huvudsak följande lydelse.

Att Stockholm har ett väl fungerande transportsystem är en grundläggande förutsättning för staden och dess invånare. Det är trafiknämnden, i egenskap av väghållare, som är ansvarig för att upprätthålla kvaliteten på gatunätet och tillhörande

anordningar. I budget för 2019 anges bland annat att trafiknämnden ska prioritera löpande underhåll av befintlig infrastruktur. Av budgeten framgår vidare att det är angeläget att ersättningsinvesteringar inte trängs ut av nyproduktionsprojekt. Det framgår av stadens investeringsstrategi att underhållsplaner och reinvesteringsprogram för stadens anläggningar ska finnas för att säkerställa funktionen och bevara värdet.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämndens planer på att genomföra åtgärder för att förbättra standarden på gatuytorna och tillhörande anordningar i hela Stockholm är i linje med nämndens uppdrag och stadens övergripande strategier. Genomförandet av det föreslagna arbetsprogrammet kommer att innebära ökad säkerhet, att framkomligheten förbättras och att tillgängligheten ökar samtidigt som en mer attraktiv stadsmiljö uppnås.

Stadsledningskontoret ser positivt på att trafiknämnden har en systematisk och långsiktig strategi för sitt reinvesteringsarbete. Med ett systematiskt underhåll finns förutsättningar för en långsiktigt hållbar ekonomi. Nämnden bedöms ha goda möjligheter att tillgodogöra sig de ekonomiska fördelar som reinvesteringarna ger upphov till, i form av minskade akuta underhållsinsatser, genom att vara inriktad på att hitta de lösningar som är mest lönsamma för staden.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att trafiknämnden medges rätt att genomföra Arbetsprogram år 2019 för reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar till en investeringsutgift om 100,0 mnkr. Utgifterna ska rymmas inom nämndens investeringsbudget för 2019. Stadsledningskontoret föreslår vidare att trafiknämnden medges rätt att teckna erforderliga avtal.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Särskilt uttalande gjordes av Jan Valeskog m.fl (S) enligt följande.

Vi välkomnar arbetsprogrammet för reinvesteringar i gatuytor med tillhörande anordningar för år 2019, men beklagar samtidigt att programmets begränsningar. I den socialdemokratiska budgeten för Stockholms stad finns 100 miljoner kronor mer för viktiga och angelägna åtgärder i vår gatumiljö. Dessa medel saknas i den borgerliga budgeten som prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd.