

Utlåtande Rotel I + Rotel IX (Dnr KS 2020/205)

Inriktningsbeslut gällande Stockholm Vatten och Avfall AB:s avloppstunnel från Mässvägen i Älvsjö till Liljeholmen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Inriktningen för byggnation av ny avloppstunnel från Älvsjö till Liljeholmen till en total investeringsutgift om 552 mnkr godkänns.

Föredragande borgarråden Anna König Jerlmyr och Katarina Luhr anför följande.

Ärendet

Älvsjö och Örby utvecklas till en hållbar, tät blandstad med stora urbana och gröna kvaliteter som är väl sammankopplad med omgivande stadsdelar. Området ska innehålla 7 000- 10 000 bostäder och ett stort antal arbetsplatser. Platsens identitet ska stärkas. Den omfattande nya bebyggelsen förutsätter en förnyelse av det spillvattenförande systemet i området.

Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) planerar att bygga ny avloppstunnel, benämnd Mässtunneln, mellan exploateringsområde Älvsjö, Örby och Liljeholmen. Mässtunneln planeras vid Liljeholmen ansluta till avloppstunneln som ska byggas mellan Bromma och Henriksdal inom projektet Stockholms Framtida Avloppsrening (SFA). Ungefärlig längd är 4 kilometer och tvärsnittsarean som mest 21 m². Syftet med Mässtunneln är att den ska avlasta befintligt avloppssystem inom Älvsjö och Örby så området kan bebyggas utan risk för källaröversvämningar i VA-systemet nedströms. Mässtunneln ersätter även SFA:s tidigare planerade grentunnel genom Årsta för att avlasta en bräddpunkt i Bägersta byväg. Mässtunneln ska dessutom

avlasta kända flaskhalsar i ledningssystemet. SVOA har identifierat ytterligare sex befintliga problemsträckor med höga trycknivåer och risk för bräddningar. Dessa områden är Tellusborgsvägen/Bäckvägen, Mikrofonvägen/Tellusborgsvägen, Elektravägen och två punkter kring Älvsjövägen (Juvelerarvägen och Krattvägen) samt i Älvsjöstaden vid Götalandsvägen.

Kostnaden för tunneln beräknas till totalt 552 mnkr, där 40 mnkr består av förprojektering och 512 mnkr för utförandet. Projektet beräknas totalt ta nio år varav byggnationen sex år. Tunneln beräknas tas i drift år 2027.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB.

Våra synpunkter

När Stockholm växer och befolkningen ökar är det av yttersta vikt att utbyggnaden av infrastruktur följer med. Den nya avloppstunneln behövs för att kunna exploatera i Älvsjö och Örby samt att bygga bort redan befintliga problemsträckor där stor risk för omfattande bräddningar finns.

En viktig förutsättning för stadens tillväxt är att de spillvattenförande systemen fungerar på ett adekvat sätt. Därför delar vi stadsledningskontorets och koncernledningens sammanvägda bedömning att projektet är viktigt för att möjliggöra fortsatt byggnation i Älvsjö och Örby.

Det är önskvärt med en noggrann genomgång av projektkostnaderna och riskanalyser inför framtida genomförandebeslut. Ansträngningar behöver göras i projekteringskedet för att hitta alternativ inom layout och genomförande som möjliggör lägre projektkostnad.

I övrigt hänvisar vi till stadsledningskontoret och koncernledningens tjänsteutlåtande

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande Stockholm Vatten AB, Mässtunneln
2. Utredning Mässtunneln
3. Protokollsutdrag Stockholm Vatten AB 2019-03-14

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Inriktningen för byggnation av ny avloppstunnel från Älvsjö till Liljeholmen till en total investeringsutgift om 552 mnkr godkänns.

Stockholm den 13 maj 2020

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Katarina Luhr

Mats Larsson

Remissammanställning

Ärendet

Älvsjö och Örby utvecklas till en hållbar, tät blandstad med stora urbana och gröna kvaliteter som är väl sammankopplad med omgivande stadsdelar. Området ska innehålla 7 000- 10 000 bostäder och ett stort antal arbetsplatser. Platsens identitet ska stärkas. Den omfattande nya bebyggelsen förutsätter en förnyelse av det spillvattenförande systemet i området.

Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) planerar att bygga ny avloppstunnel, benämnd Mässtunneln, mellan exploateringsområde Älvsjö, Örby och Liljeholmen. Mässtunneln planeras vid Liljeholmen ansluta till avloppstunneln som ska byggas mellan Bromma och Henriksdal inom projektet Stockholms Framtida Avloppsrening (SFA). Ungefärlig längd är 4 kilometer och tvärsnittsarean som mest 21 m². Syftet med Mässtunneln är att den ska avlasta befintligt avloppssystem inom Älvsjö och Örby så området kan bebyggas utan risk för källaröversvämningar i VA-systemet nedströms. Mässtunneln ersätter även SFA:s tidigare planerade grentunnel genom Årsta för att avlasta en bräddpunkt i Bägersta byväg. Mässtunneln ska dessutom avlasta kända flaskhalsar i ledningssystemet. SVOA har identifierat ytterligare sex befintliga problemsträckor med höga trycknivåer och risk för bräddningar. Dessa områden är Tellusborgsvägen/Bäckvägen, Mikrofonvägen/Tellusborgsvägen, Elektravägen och två punkter kring Älvsjövägen (Juvellerarvägen och Krattvägen) samt i Älvsjöstaden vid Götalandsvägen.

Kostnaden för tunneln beräknas till totalt 552 mnkr, där 40 mnkr består av förprojektering och 512 mnkr för utförandet. Projektet beräknas totalt ta nio år varav byggnationen sex år. Tunneln beräknas tas i drift år 2027.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB.

Stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB beslutade vid sitt sammanträde den 23 mars 2020 följande.

Koncernstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta följande. Inriktningen för byggnation av ny avloppstunnel från Älvsjö till Liljeholmen till en total investeringsutgift om 552 mnkr godkänns.

Koncernstyrelsen beslutar för egen del följande.

1. Inriktningen för byggnation av ny avloppstunnel från Älvsjö till Liljeholmen till en total investeringsutgift om 552 mnkr godkänns.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Stockholms Stadshus AB och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 6 februari 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningen och stadsledningskontoret anser att projektet är viktigt för att möjliggöra fortsatt byggnation i Älvsjö och Örby. Det är även viktigt att projektet hanterar redan idag kritiska punkter och minskar risken för bräddning.

Koncernledningen och stadsledningskontoret inser att det kan vara svårt att göra kalkyler av stora bergentreprenader i dagens marknad där priserna senaste åren stigit kraftigt. Koncernledningen och stadsledningskontoret vill därför se en noggrann genomgång av projektkostnaderna och riskanalyser inför framtida genomförandebeslut.

Koncernledningen och stadsledningskontoret vill se att ansträngningar görs i projekteringskedet för att hitta alternativ inom layout och genomförande som möjliggör lägre projektkostnad. Eftersom Mässtunneln planeras ersätta SFA:s tidigare planerade grentunnel genom Årsta har denna del strukits ur det reviderade genomförandebeslutet för SFA som togs 2017.

Koncernledningen och stadsledningskontoret anser att det är bra att projektet bedrivs med projektledning ifrån SFA projektet, detta för att säkra att samordning i tidplan och utförande sker utan att störa genomförandet av SFA.

Koncernledningen och stadsledningskontoret vill poängtera vikten av samordning med exploateringsnämnden inför genomförandebeslut. Genomförandebeslutet kan med fördel redovisa framdriften av projektet i förhållande till kommande exploateringar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår stadsledningskontoret och koncernledningen att koncernstyrelsen respektive kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar om att godkänna inriktningen för projektet med ny avloppstunnel mellan Älvsjö och Liljeholmen till en total investeringsutgift om 552 mnkr

