

**Interpellation från Jan Valeskog (S) till
trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) om
trafikplan för city**
Dnr KS 2019/50

Jag tackar Jan Valeskog för interpellationen. Stockholm City är ett spännande och dynamiskt område. Området engagerar stockholmarna och det finns flera fastighetsutvecklare som vill delta i arbetet för ett ännu bättre City. Området är komplext och det ligger flera stora projekt framöver samt viktiga avvägningar som sammantaget anger förutsättningarna för det rimligt möjliga.

Arbetet för citys omvandling pågår. Arbetet med ny gestaltning av Vasagatan fortgår tillsammans med fastighetsägarna med nya cykelbanor, bredare trottoarer, fler träd och markvärme. Trafikkontoret förbereder ett inriktningsbeslut för Nybroplan och det finns ett genomförandebeslut för Malmskillnadsgatan i enlighet med Trafik- och gatumiljöplanen.

Inriktningsbeslut för Kungsgatan är taget av trafiknämnden och Trafikkontoret studerar olika utformningar för gatans framtida gestaltning. Även inriktningsbeslut för Klaratunneln har beslutats av trafiknämnden. Dessa två projekt innebär stor trafikpåverkan inom en överblickbar framtid. Det kommer med anledning av dessa arbeten inte vara möjligt att genomföra mer genomgripande åtgärder på de gator som utgör omledningsvägar under byggtiderna som är preliminärt 2022-2024 för Kungsgatan respektive 2024-2026 för Klaratunneln.

Gustav Adolfs Torg och Strömgatan har stor potential och kan på sikt få betydande stadsmiljöförbättringar i ett vackert läge. Kommande gatuarbeten i närområden påverkar i det korta perspektivet möjligheten för åtgärder.

Förslaget till Trafik- och gatumiljöplan innehåller även olyckliga målkonflikter mellan prioriterade trafikslag, till exempel för buss och cykel på Birger

Jarlgatan. Ett genomförande i enlighet med det alternativet skulle kunna påverka busstrafiken negativt.

Stockholm 2020-04-15

Daniel Helldén