

## Ändrad parkeringsavgift för motorcykel och moped klass 1

Hemställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs att parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 sänks tillfälligt till 0 (noll) kronor, att gälla från och med den 9 april 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 augusti 2020.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Den 8 april i år fattade trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) ett ordförandebeslut om att sänka parkeringsavgiften för motorcykel (MC) och moped klass 1, till noll kronor under rådande situation med covid-19. Beslutet gäller både besökstaxa och boendeparkeringstaxa. Beslutet gäller specifikt på parkeringsplats reserverad för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltigt boendedispens, d.v.s. inom det område där den egna boendedispensen gäller. Beslutet är tillfälligt och gäller fr.o.m. den 9 april 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med 31 augusti 2020.

### Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* anser att beslutet om tillfällig nedsättning av parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 är befogat med beaktande av att Folkhälsomyndigheten den 1 april 2020 beslutade om föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar för att förhindra smitta av covid-

19. Här framgår bland annat att åtgärder ska vidtas för att minska trängseln i kollektivtrafiken.

### Mina synpunkter

Pågående pandemi med Covid-19 skapar en situation där extraordinära beslut snabbt behöver fattas för att minska smittspridningen och värna stockholmarnas hälsa. Folkhälsomyndigheten rekommenderar sedan 1 april 2020 stockholmarna att undvika kollektivtrafiken om de kan.

Genom att tillföra fler MC-parkeringar och ta bort avgifterna på platser märkta som MC-parkering underlättar vi för stockholmarna att kunna undvika kollektivtrafiken och resa på ett sätt som gör det enkelt att hålla social distans. MC-parkeringsplatser tillförs även på platser där vi vanligtvis inte ställer upp fordon men där motorcyklar under dessa extraordinära omständigheter kan få plats att parkera. Tegelbacken i centrala Stockholm är en sådan plats.

### Bilaga

Reservationer m.m.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

I enlighet med beslut i trafiknämnden fastställs att parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 sänks tillfälligt till 0 (noll) kronor, att gälla från och med den 9 april 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 augusti 2020.

Stockholm den 27 maj 2020

På kommunstyrelsens vägnar:  
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

*Mats Larsson*

## Remissammanställning

### Ärendet

Trafiknämnden beslutade den 23 april 2020 att hemställa ett beslut om tillfälligt ändrade parkeringsavgifter för motorcykel och moped klass 1 till kommunfullmäktige för fastställande. Det aktuella beslutet fattades av nämndens ordförande den 8 april 2020, i enlighet med nämndens delegationsordning, som ger ordföranden rätt att fatta beslut å nämndens vägnar i brådskande ärenden.

Med hänvisning till den rådande situationen med covid-19 beslutade nämndens ordförande att sänka parkeringsavgiften för motorcykel (MC) och moped klass 1 till noll kronor. Beslutet gäller både besökstaxa och boendeparkeringstaxa. Beslutet gäller specifikt på parkeringsplats reserverad för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltigt boendedispens, det vill säga inom det område där den egna boendedispensen gäller. Beslutet är tillfälligt och gäller från och med den 9 april 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 augusti 2020.

Beslutet ska ses som en åtgärd för att minska skadeverkningarna av Coronapandemin. Förändringen syftar till att skapa incitament till att använda motorcykel och moped istället för att åka med kollektivtrafiken, vilket är i enlighet med Folkhälsomyndighetens rekommendationer om social distansering för att minska spridningen av covid-19.

### Trafiknämnden

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 23 april 2020 följande.

1. Trafiknämnden godkänner redovisning av beslut om ändrad parkeringsavgift för motorcykel och moped klass 1, samt beslutar att lägga denna anmälan till handlingarna.
2. Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå den tillfälliga taxeändringen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

*Särskilt uttalande* gjordes av Jan Valeskog (S), Joel Höglund (V) och Malin Ericsson (Fi), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad arbetar på bred front för att minska skadeverkningarna av Coronapandemin. En av de många åtgärder som genomförts är att parkeringsavgiften för motorcykel och moped klass 1 har ändrats till noll kronor på parkeringsplats reserverad för MC och moped klass 1 samt på platser där MC och moped klass 1 har tillstånd att parkera med giltig boendedispens. Förändringen har bland annat gjorts för att skapa en bättre framkomlighet i staden. Det skapar också incitament för att använda MC och moped istället för att åka kollektivt, vilket är i enlighet med Folkhälso-myndighetens rekommendationer om social distansering för att minska spridningen av Covid 19.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden lägger denna anmälan till handlingarna och hemställer hos kommunfullmäktige att fastslå taxeändringen i enlighet med tjänsteutlåtandet.

## Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 27 april 2020 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret anser att beslutet om tillfällig nedsättning av parkeringsavgifterna för motorcykel och moped klass 1 är befogat med beaktande av att Folkhälsomyndigheten den 1 april 2020 beslutade om föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar för att förhindra smitta av covid-19. Här framgår bland annat att åtgärder ska vidtas för att minska trängseln i kollektivtrafiken.

Stadsledningskontoret erfar att nedsättningen av avgifterna bedöms innebära minskade intäkter för trafiknämnden med knappt 2,0 mnkr.

Stadsledningskontoret konstaterar i sammanhanget att eftersom sjukvården är under stor belastning så finns anledning att iaktta försiktighet då MC framförs.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa tillfälligt ändrade parkeringsavgifter för motorcykel och moped klass 1, i enlighet med beslut som fattats av trafiknämnden, att gälla från och med den 9 april 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 augusti 2020.



## Reservationer m.m.

### Trafiknämnden

*Särskilt uttalande* gjordes av Jan Valeskog (S), Joel Höglund (V) och Malin Ericsson (Fi) enligt följande.

Det är anmärkningsvärt att dessa ärenden kommer samma dag som det är nämnd. I ett fall var det till och med möjligt att hantera ärendet vid trafiknämndens förra sammanträde. I ett annat fall borde ärendet hanterats i kommunstyrelsen, vilket är det normala vid skrivelser till regeringen.

Det är viktigt att de åtgärder på trafikområdet som är kopplade till coronakrisen får positiv effekt samt att de insatser som genomförs har en hög träffsäkerhet och hjälper direkt berörda istället för att främst bli en symbolhandling.

Att inrätta många fler parkeringsplatser för vård- och omsorgspersonal är ett bra exempel på en verkningsfull åtgärd, även om det är ett delat ansvar med regionen som nära sjukhusen främst kan ordna detta.

Hemställan till regeringen om tillfälligt upphörande av trängselavgift samt att trafikroteln på delegation i fortsättningen ska hantera dessa avgifter framstår inte som genomarbetat. Det är sant att trängseln både på vägar och i kollektivtrafiken just nu har minskat. Den ökade framkomligheten riskerar dock att bli kortvarig om en ökad andel stockholmare börjar åka till jobbet och då sannolikt initialt med bil till följd av upplevd risk för smittspridning. Att i det läget föreslå ändringar som kräver lagändringar (med den tidsutdräkt det innebär) istället för att fokusera på det som staden och regionen själv kan göra framstår som dels ett sätt att skjuta ansvaret från det egna ansvarsområdet och dels som en åtgärd som lagom till ikraftträdande skulle bidra till ökad trängsel vilket skulle vara direkt kontraproduktivt. Det är sannolikt snarare den väsentligt ökade framkomligheten och möjligheten att parkera sitt fordon i närheten av sjukhuset som påverkar valet av färdmedel.

Vi är flera partier i Stockholms stad som länge drivit att besluten om trängselavgifterna måste flyttas över från statlig nivå till regional nivå. Dåligt underbyggda skrivelser från staden till regeringen om viktiga frågor som trängselavgifternas framtida hantering riskerar att försvåra förståelsen på nationell nivå för en delegation av besluten till staden och därmed i praktiken att åstadkomma en önskad överflyttning av besluten om avgifterna till Stockholmsregionen.

Vi hoppas att staden i fortsättningen trots tidspress först tar fram sakliga underlag, lämnar till berörd nämnd för beslut och undviker godtyckliga ordförandebeslut.