



Motion av Peter Wallmark (SD) om att tydliggöra markeringar på trottoarer för parkering

Trafikkontoret har tidigare haft som praxis att markera en målad markering 10 meter innan övergångsställen för att tydliggöra gällande parkeringsförbud inom markeringen fram till övergångsstället.

Som det nu verkar har trafikkontoret inte för avsikt att markera på liknande sätt vilket är problematiskt. Det är självfallet en säkerhetsaspekt inräknat i att just markera avstånd med tanke på att det händer många olyckor vid övergångsställen på grund av dålig sikt. En anledning att markeringarna många gånger inte längre finns kvar är för att vid vägarbeten så återställs inte streckmarkeringen på samma sätt som det var innan, utan markeringarna hamnar på "fel avstånd", med påföljden att olycksrisken för gående ökar och bilföraren i sin tur riskerar böter.

Markeringarna är ett viktigt komplement för fordonsförare i Stockholms stad. Det är av stor vikt att erbjuda stockholmarna och dess besökare goda riktlinjer om var och hur man kan parkera i staden. Nämnade problem kan lösas genom att tydliggöra en 10 meters markering på kringliggande huskropp, med en skylt eller en målad fyrkant på vägbanan. Det blir då tydligare var man får parkera. Säkerheten för alla trafikanter skulle öka med en sådan åtgärd och antalet felparkeringar skulle minska.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar

Att Stockholms Stad verkar för att en 10 meters markering innan övergångsställen blir obligatorisk

Stockholm den 10 september 2019