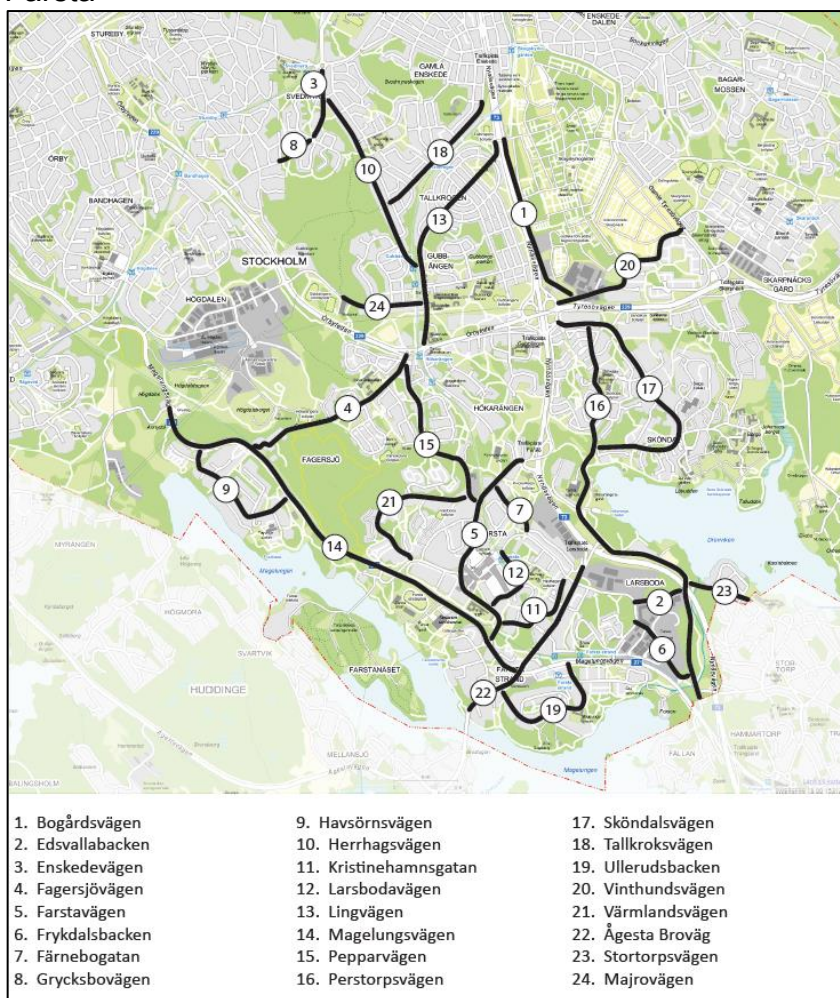


Handläggare
Mimmi Hologård
08-508 263 69

Bilaga 1: Hastighetsplaner Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3, etapp 1, Farsta, Skarpnäck och Östermalm. Genomförandebeslut. Beskrivning av åtgärder per stadsdel

Nedan beskrivs alla gatorna som ingår i hastighetsöversynen uppdelat per stadsdelsområde av nuvarande hastighetsgräns, ny hastighetsgräns (beslut i trafikinämnden 2019-09-26) samt en översiktlig beskrivning av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder.

Farsta



Figur 1, gator som ingår i Farsta etapp 1.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 128
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

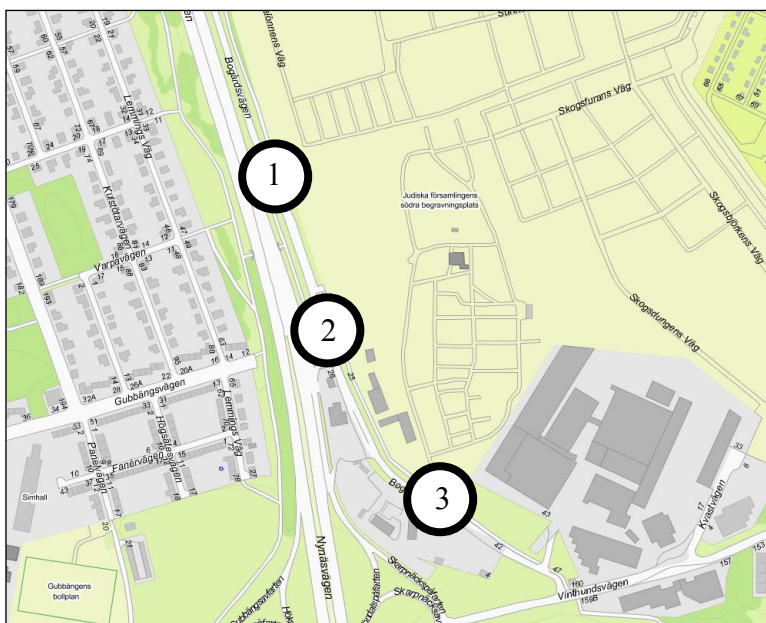
Bogårdsvägen

Hastighetsgränsen på Bogårdsvägen är idag 50 km/h. Hastigheten kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på tre platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen breddas och förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen breddas och förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 2, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

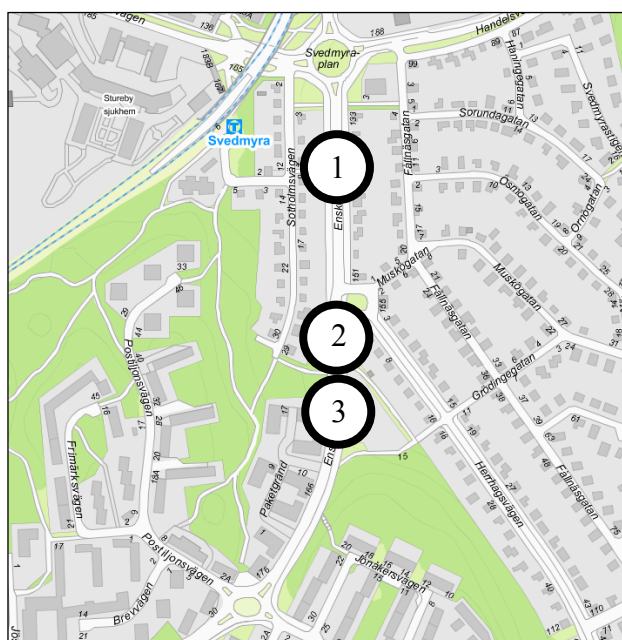
Enskedevägen (söder om Svedmyraplan-Grycksbovägen)

Hastighetsgränsen på Enskedevägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer sänkas och höjas till 40 km/h. Vid förskolan sänks hastighetsgränsen till 30 km/h de tider som är aktuella för vistelse på förskolan. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Övergångsstället flyttas för att komma närmare busshållplatsen och för att få utrymme för en busskudde söder om passagen. Mittrefugen förlängs. Körbanan smalnas av. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Ett nytt tillgänglighetsanpassat övergångsställe anläggs för att göra det möjligt att röra sig över Enskedevägen mellan ett nybyggt bostadsområde på västra sidan och en förskola på östra sidan. Övergångsstället förses med mittrefug och busskudde. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 3, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

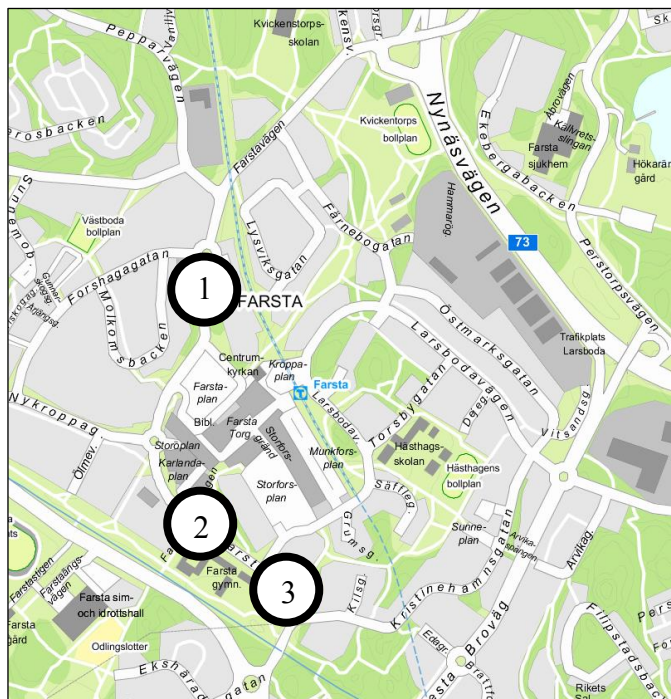
Farstavägen

Hastighetsgränsen på Farstavägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastigheten kommer att sänkas och höjas till 40 km/h. Vid förskolorna sänks hastighetsgränsen till 30 km/h de tider som är aktuella för vistelse på förskolorna. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskudde. Mittrefugen förlängs. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och körbanan smalnas av. Ett träd behöver flyttas alternativt tas bort och ersättas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 3: Körbanan smalnas av och vägmärke ”Varning för barn” sätts upp. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 4, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Grycksbovägen (norr om Jösseforsvägen)

Hastighetsgränsen på Grycksbovägen är idag 50 km/h.
Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås
trafiksäkerhetsåtgärder på två platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskudde. Platsen
bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en
hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe flyttas något åt nordost för att få
plats med ramper. Mittrefugerna förlängs. Platsen bedöms vara i
behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 5, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

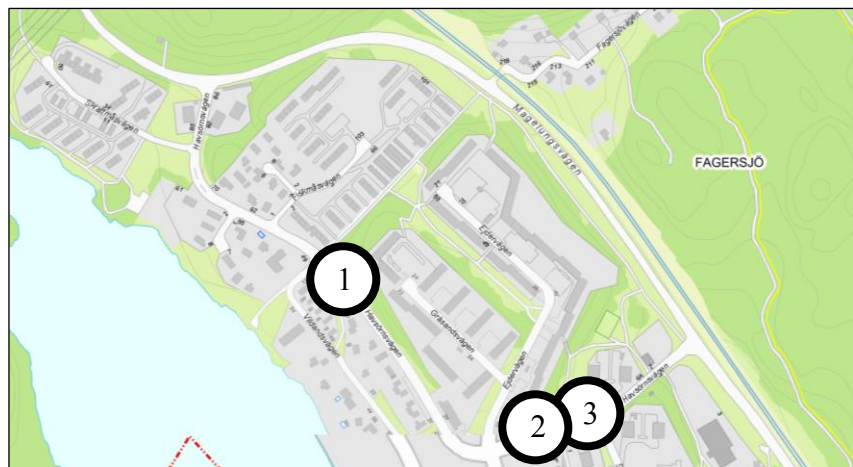
Havsörnsvägen

Hastighetsgränsen på Havsörnsvägen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar. Mittrefugerna förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskudde. Mittrefugen breddas och förlängs. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskudde. Mittrefugen breddas och förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

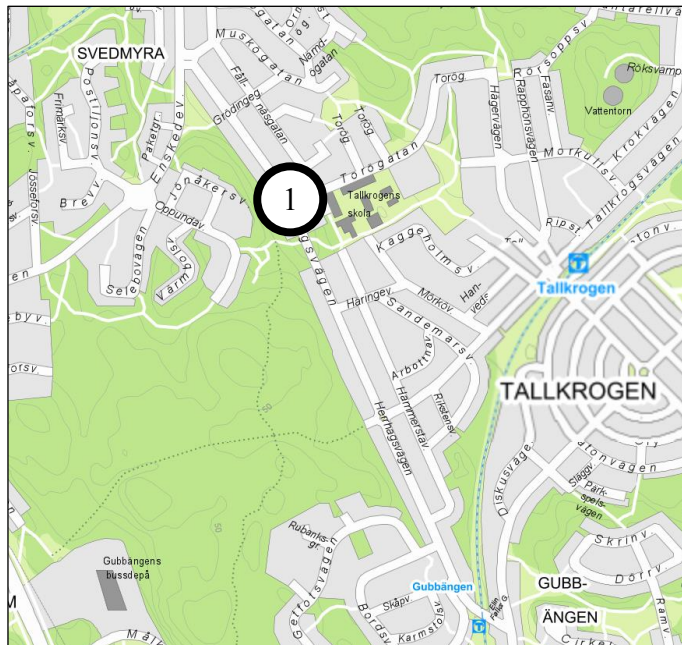


Figur 6. föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Herrhagsvägen

Hastighetsgränsen på Herrhagsvägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastigheten kommer att sänkas från 50 km/h till 40 km/h och från 50 km/h till 30 km/h vid centrum och t-bana. Den del av sträckan som har en högsta tillåtna hastighet på 30 km/h idag kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och körbanan smalnas av. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

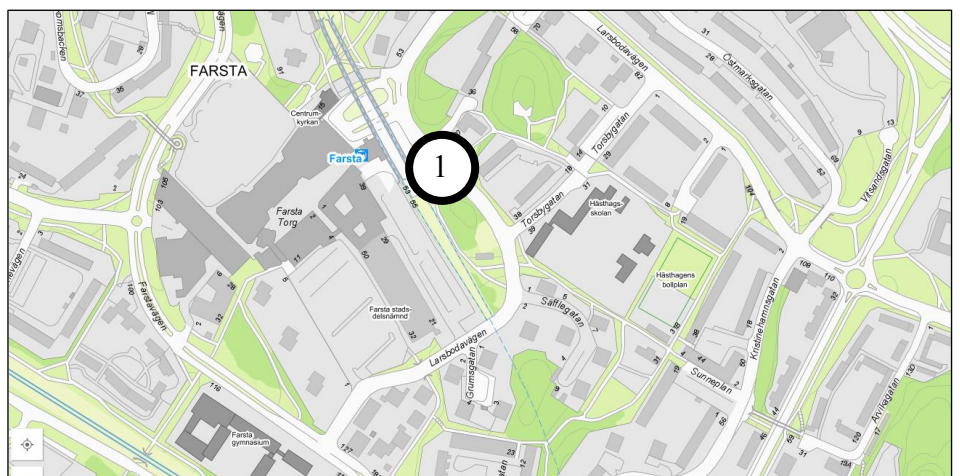


Figur 7, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Larsbodavägen (Farsta C – Farstavägen)

Hastighetsgränsen på Larsbodavägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastigheten kommer att höjas och sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskudde. Körbanan smalnas av och mittrefugen förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen kommer höjas.



Figur 9, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

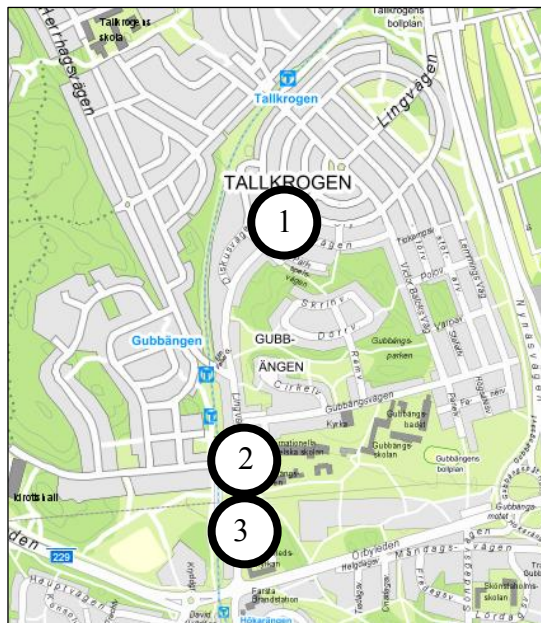
Lingvägen (norr om Örbyleden)

Hastighetsgränsen på Lingvägen är idag 50 km/h. Gatan kommer få sänkt hastighet till 40 km/h och 30 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser. Vid en av dessa platser föreslås även belyningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. Två nya belyningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintliga övergångsställen förses med busskuddar och körbanan smalnas av. Totalt fem cykelpollare med plats för 10 cyklar anläggs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 10, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Magelungsvägen (Snösättravägen – Ågesta Broväg)

Hastighetsgränsen på Magelungsvägen är idag 70 km/h, 50 km/h och 40 km/h. Gatan kommer få en sänkt hastighetsgräns till 40 och 60 km/h del av sträckan och höjd hastighetsgräns till 60 km/h del av sträckan. Högsta tillåtna hastighet på 40 km/h behålls på sträckan vid Farsta IP. Den del av gatan som har en hastighetsgräns på 40

km/h förblir oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 11, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärd.

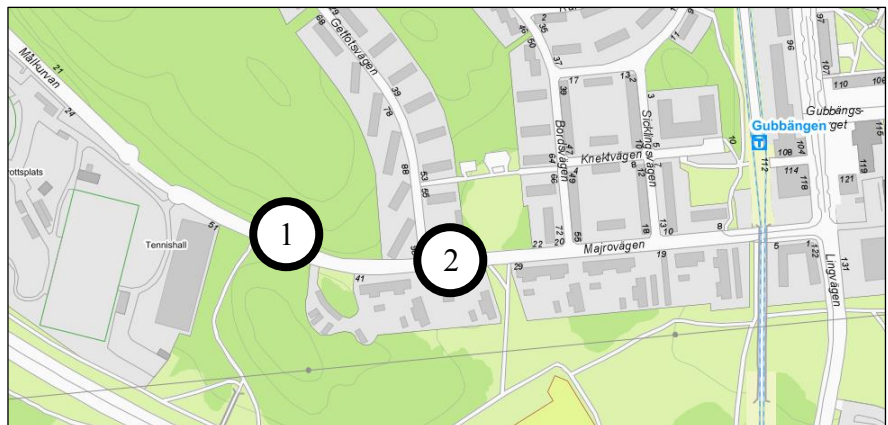
Majrovägen

Hastighetsgränsen på Majrovägen är idag 30 km/h.

Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Gatan trafikeras i dagsläget av stombuss, men stombussen planeras få ändrad linjedragning inom kort. Därefter kommer busstrafik fortsatt trafikera sträckan, men med glesare trafikering. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på två platser.

Plats 1: En ny upphöjd passage anläggs och körbanan smalnas av. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe byggs om till en upphöjd passage. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 12, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

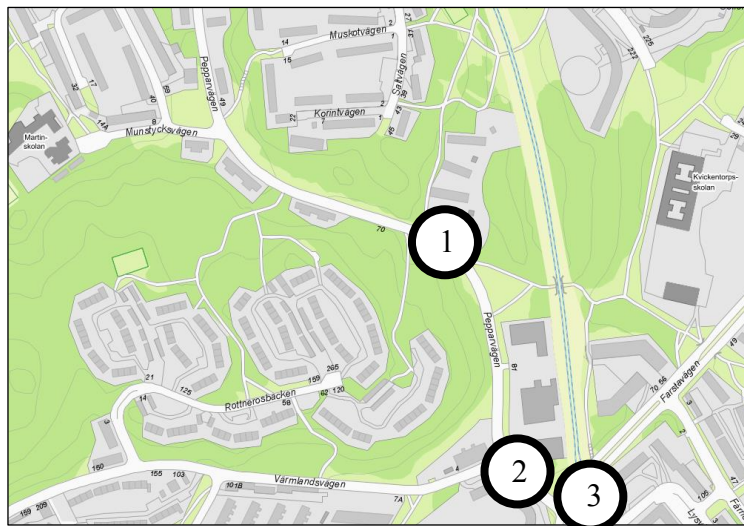
Pepparvägen

Hastighetsgränsen på Pepparvägen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser. Vid två av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med cirkelgupp. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugerna förlängs och körbanan avsmalnas. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskudde och mittrefugen förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

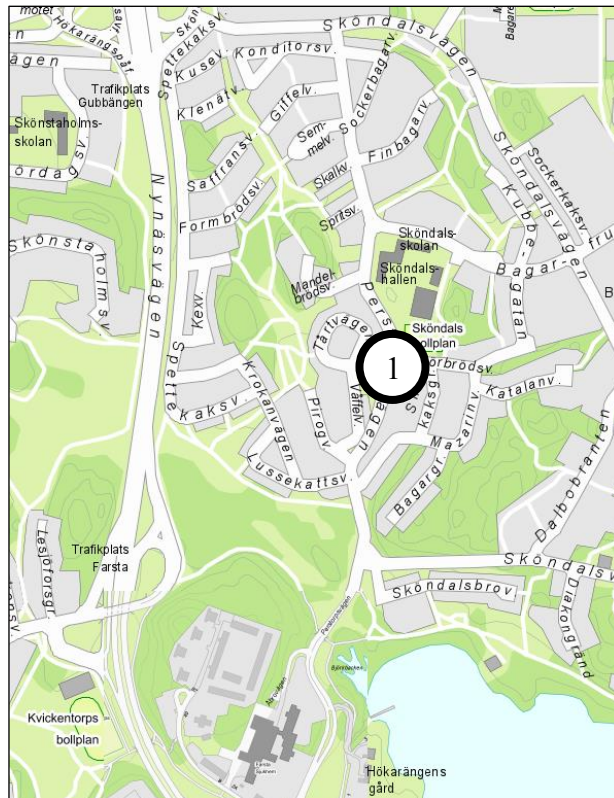


Figur 13. föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Perstorpsvägen

Hastighetsgränsen på Perstorpsvägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Gatan kommer att få en sänkt hastighetsgräns från 50 km/h till 40 km/h del av sträckan samt höjd hastighetsgräns från 50 till 60 km/h. Högsta tillåtna hastighet på 30 km/h kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe byggs om till en upphöjd passage. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 14, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Sköndalsvägen

Hastighetsgränsen på Sköndalsvägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas från 50 km/h till 40 km/h. Vid förskolorna sänks hastighetsgränsen till 30 km/h de tider som är aktuella för vistelse på förskolorna. Den del av gatan som har högsta tillåtna hastighet på 30 km/h kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på fyra platser. Vid tre av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

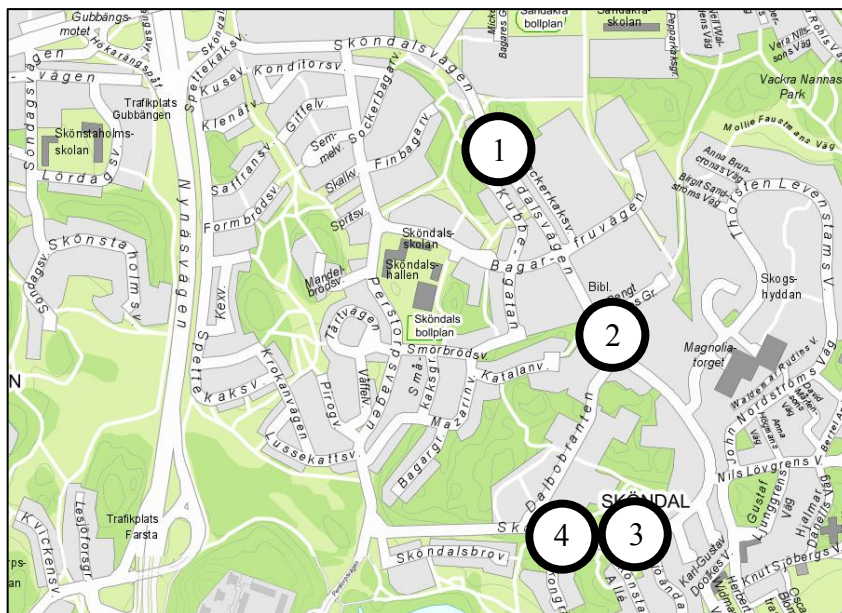
Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. Två nya belysningsstolpar

uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 4: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

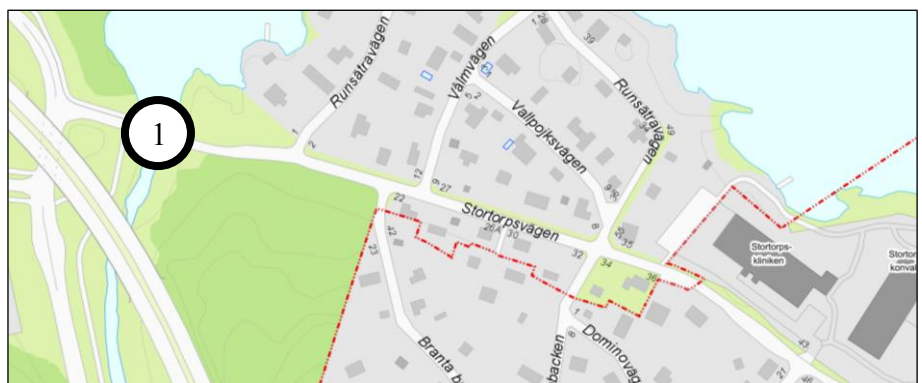


Figur 15, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Stortorpsvägen (Perstorpsvägen – kommungräns)

Hastighetsgränsen på Stortorpsvägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas från 50 km/h till 40 km/h. Den del av gatan som har en högsta tillåtna hastighet på 30 km/h kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tas bort eftersom det används i väldigt liten utsträckning. Platsen uppfyller inte något kriterium.



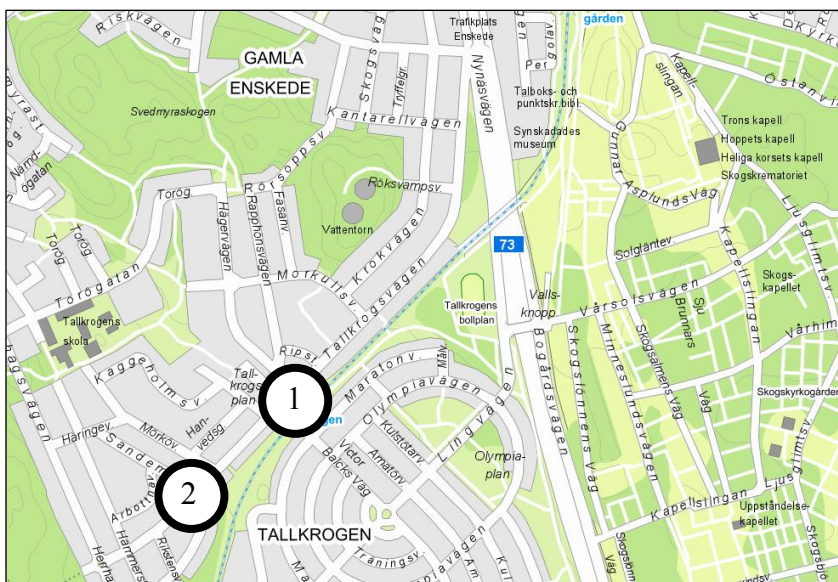
Figur 16, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Tallkrogsvägen (söder om Röksvampsvägen)

Hastighetsgränsen på Tallkrogsvägen är idag 30 km/h.
Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på två platser. Vid en av dessa platser föreslås även belyningsåtgärder.

Plats 1: Befintliga övergångsställen förses med cirkelgupp. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe förses med cirkelgupp och körbanan smalnas av. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 17, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Ullerudsbacken

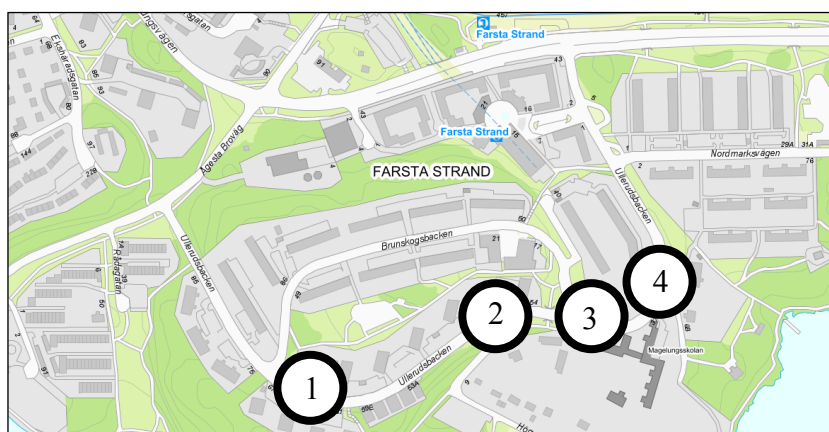
Hastighetsgränsen på Ullerudsbacken är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på fyra platser. Vid två av dessa platser föreslås även belyningsåtgärder.

Plats 1: Nytt tillgänglighetsanpassat övergångsställe anläggs och förses med busskuddar och mittrefugen. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar och mittrefugen förlängs. Två nya belyningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar och mittrefugen förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 4: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. Två nya belyningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 18, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

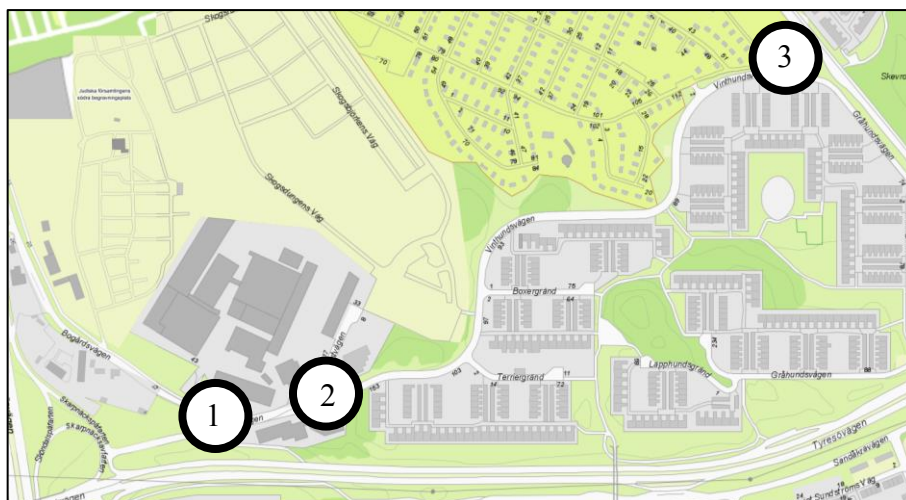
Vinthundsvägen

Hastighetsgränsen på Vinthundsvägen är idag 50 km/h. Gatan kommer att få en sänkt hastighetsgräns till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser. Vid två av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med gupp. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till en upphöjd passage. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.



Figur 19, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Värmlandsvägen

Hastighetsgränsen på Värmlandsvägen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser. Vid två av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med en busskudde och mittrefuger. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Vid befintligt övergångsställe sker en avsmalning till ett körfält, där en körriktning får köra åt gången. Vid den aktuella platsen är trafikfödet endast 850 fordon per dygn, så åtgärden bedöms inte ge några negativa effekter på framkomligheten eller bidra till köbildning. Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas. Totalt 10 cykelpollare med plats för 20 cyklar anläggs. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 20, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Ågesta Broväg

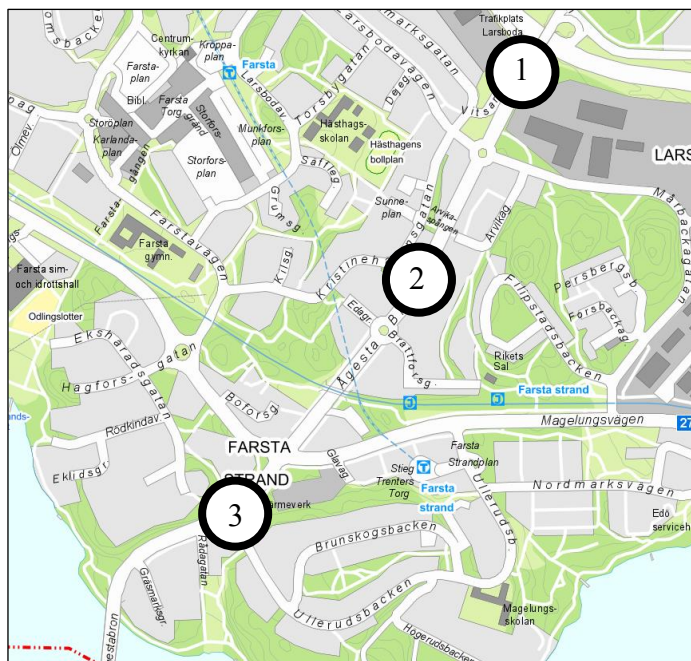
Hastighetsgränsen på Ågesta Broväg är idag 50 km/h.

Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på tre platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tas bort eftersom det är beläget vid en bussficka som inte längre används och målpunkter därmed saknas. Platsen uppfyller inte något kriterium.

Plats 2: Ett nytt tillgänglighetsanpassat övergångsställe anläggs och förses med busskuddar samt mittrefug. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar och mittrefuger förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 21, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Farsta

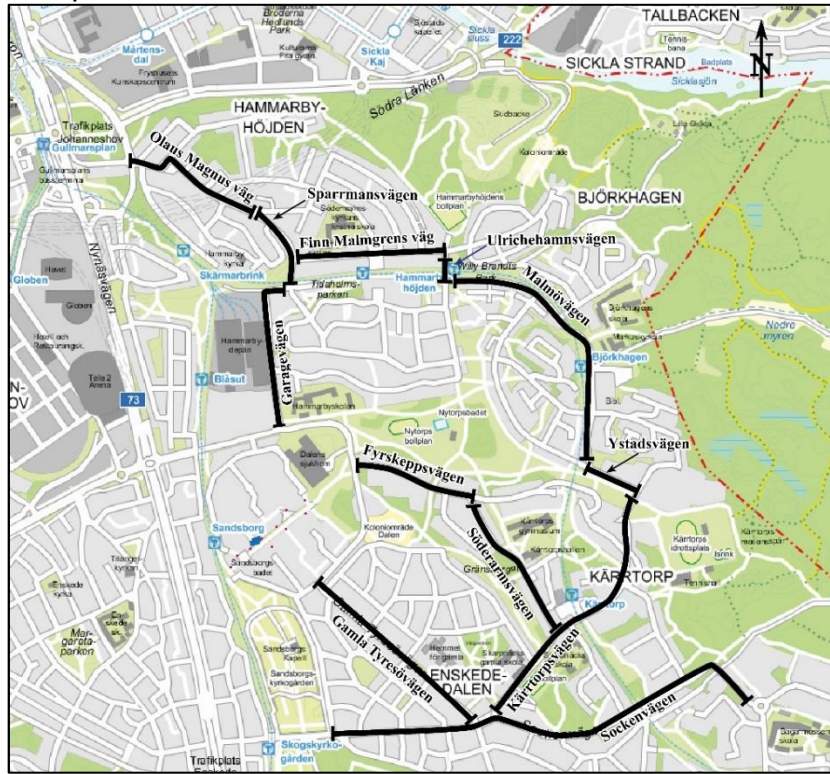
I det preciserade inriktningsbeslutet presenterade kontoret vilka gator inom Farsta som inte kommer att utredas vidare inom detta projekt. Huvudsakligen beror detta på att gatorna för närvarande utreds inom andra uppdrag. Totalt två av gatorna som presenterades ingår i etapp 1. Motivering går att finna i det preciserade inriktningsbeslutet för del 3 etapp 1 (2019-09-26):

- *Edsvallabacken*: hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer sänkas till 40 km/h.
- *Fagersjövägen*: hastighetsgränsen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas från 50 km/h till 40 km/h. Högsta tillåtna hastighet på 30 km/h kommer att förbli oförändrad.

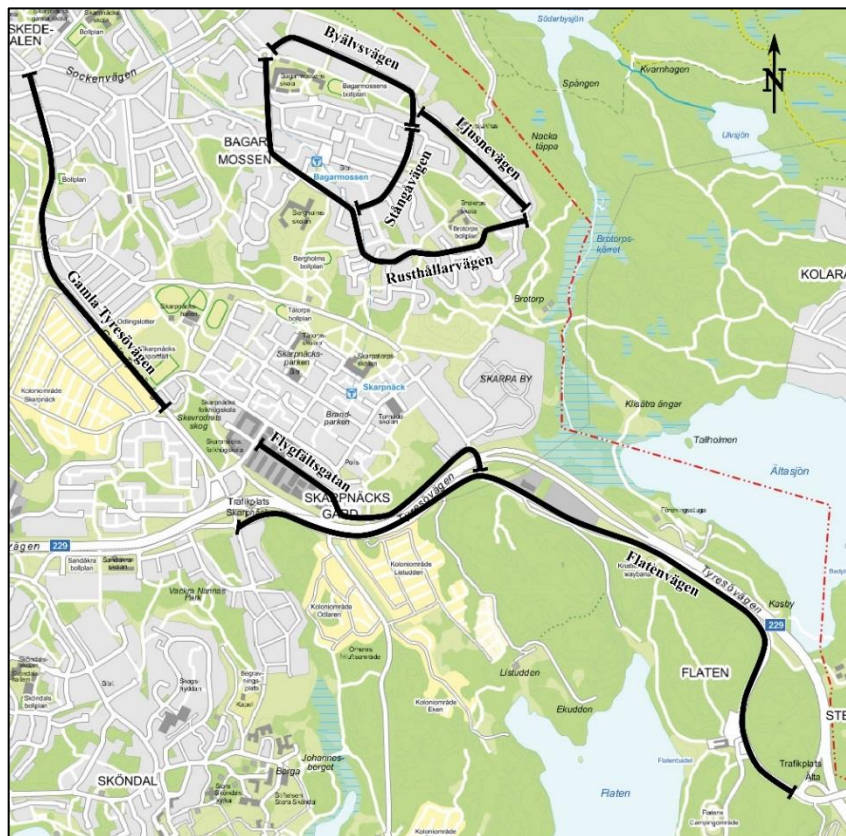
Totalt två av de gator som kontoret utrett för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder uppfyller inte något av de fyra kriterierna (platser intill skola/förskola/större idrottsplats/större lekplats, platser med stort olycksantal, platser med låg hastighetsefterlevnad och platser där hastighetsgränsen höjs). Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås därmed inte på nedanstående gator:

- *Frykdalsbacken*: Hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h.
- *Färnebogatan*: Hastighetsgränsen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer förbli oförändrad.

Skarpnäck



Figur 22, gator som ingår i Skarpnäck etapp 1.



Figur 23, gator som ingår i Skarpnäck etapp 1.



Figur 24, gator som ingår i Skarpnäck etapp 1.

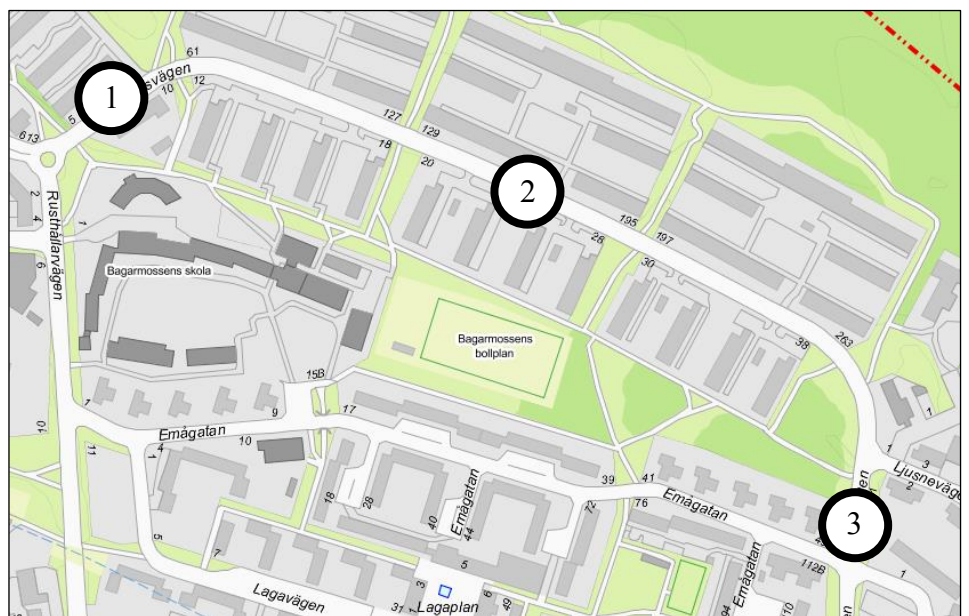
Byälsvägen

Hastighetsgränsen på Byälsvägen är idag 30 km/h. Gatan kommer få en höjd hastighetsgräns till 40 km/h på del av sträckan och 30 km/h bibehålls utanför förskolan de tider som är aktuella för vistelse på förskolan. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belyningsåtgärder på tre platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe flyttas något västerut för att möjliggöra anläggande av busskuddar. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas och förses med mittrefug. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Befintligt övergångsställe flyttas något västerut för att möjliggöra anläggande av busskuddar. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas och förses med mittrefug. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen kommer höjas samt för att få hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och förses med en busskudde. Befintliga mittrefuger breddas och förlängs. Befintlig belyningsstolpe förses med ny strålkastare. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen kommer höjas samt för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 25, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Finn Malmgrens väg

Hastighetsgränsen på Finn Malmgrens väg är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas från 50 till 30 km/h. I övrigt förblir hastighetsgränsen oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på en plats.

Plats 1: ett nytt övergångsställe uppförs. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar samt mittrefug. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 26, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Flatenvägen

Hastighetsgränsen på Flatenvägen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att höjas till 60km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom hastighetsgränsen kommer höjas samt för att få hastighetsefterlevnad.



Figur 27, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Flygfältsgatan

Hastighetsgränsen på Flygfältsgatan är idag 50 km/h.

Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h samt höjas till 60 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belyningsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Befintlig mittrefug breddas. Tillgänglighetsanpassning genomförs. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 28, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gamla Tyresövägen (Vinthundsvägen – Åstorpsringen)

Hastighetsgränsen på Gamla Tyresövägen är idag 30 och 50 km/h. Gatan planeras att få en sänkt hastighetsgräns från 50 till 40 km/h. I övrigt kommer hastighetsgränsen vara oförändrad.

Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på fem platser. Vid en av platserna föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintlig mittrefug smalnas av för att möjliggöra anläggandet av busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

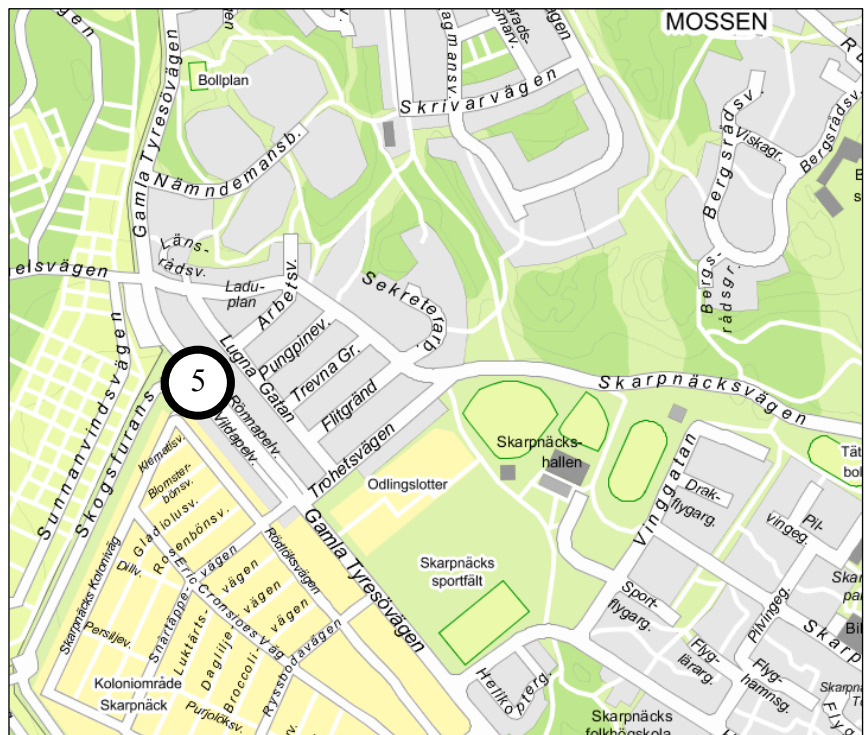
Plats 3: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs men smalnas av för att möjliggöra anläggandet av busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 4: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och breddas för att rymma en cykelpassage. Övergångsstället förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad. Åtgärden kommer genomföras inom ramen för ett annat projekt som trafikkontoret bedriver.

Plats 5: Befintligt övergångsställe breddas för att rymma en cykelpassage. Övergångsstället förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs men smalnas av för att möjliggöra anläggandet av busskuddar. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 29, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.



Figur 30, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 128
Växel 08-508 27 200
traffikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

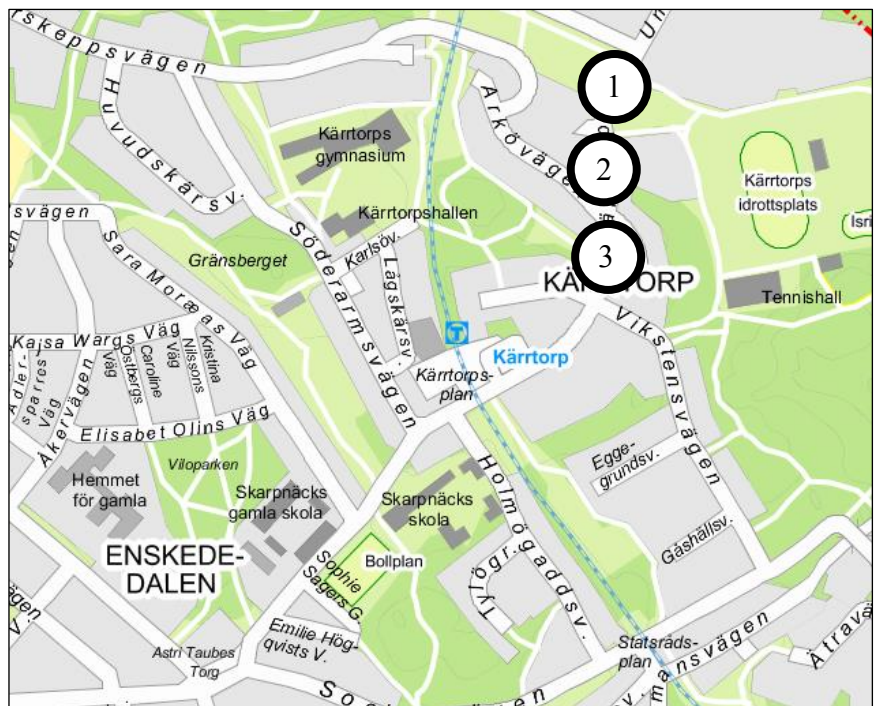
Kärrtorpsvägen

Hastighetsgränsen på Kärrtorpsvägen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas från 50 till 40 km/h. I övrigt förblir hastighetsgränsen oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på tre platser.

Plats 1: Övergångsstället byggs om till en upphöjd passage. Mittrefug anläggs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 2: Övergångsstället byggs om till en upphöjd passage och tillgänglighetsanpassas. Mittrefug anläggs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 3: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar och mittrefug. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



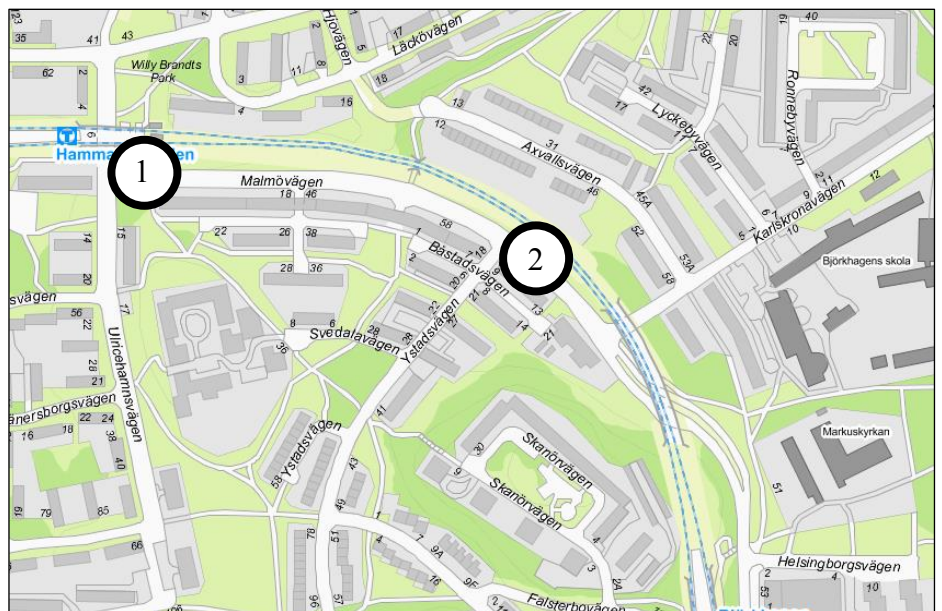
Figur 31, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Malmövägen

Hastighetsgränsen på Malmövägen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas samt höjas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på två platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 32, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Olaus Magnus väg

Hastighetsgränsen på Olaus Magnus väg är idag 50 km/h.
Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås
trafiksäkerhetsåtgärder på två platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug förlängs. Gångbanorna i anslutning till passagen breddas. Totalt sex cykelpollare med plats för 12 cyklar anläggs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och byggs om till upphöjd passage. Befintlig mittrefug förlängs. Gångbanorna i anslutning till passagen breddas. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 33, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Rusthållarvägen

Hastighetsgränsen på Rusthållarvägen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på fem platser. Vid fyra av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

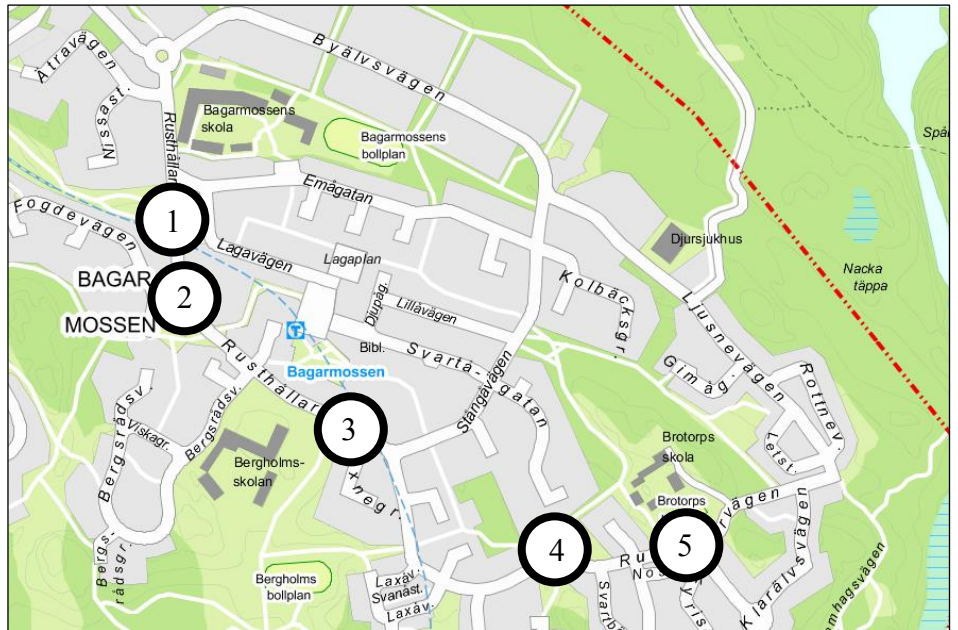
Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar och mittrefug. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintliga övergångsställen förses med busskudde. Befintliga mittrefuger förlängs. Det södra övergångsstället tillgänglighetsanpassas. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintliga övergångsställen förses med busskudde. Vid det västra övergångsstället anläggs en mittrefug. Befintlig mittrefug vid det östra övergångsstället förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 4: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

Plats 5: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med mittrefug och busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

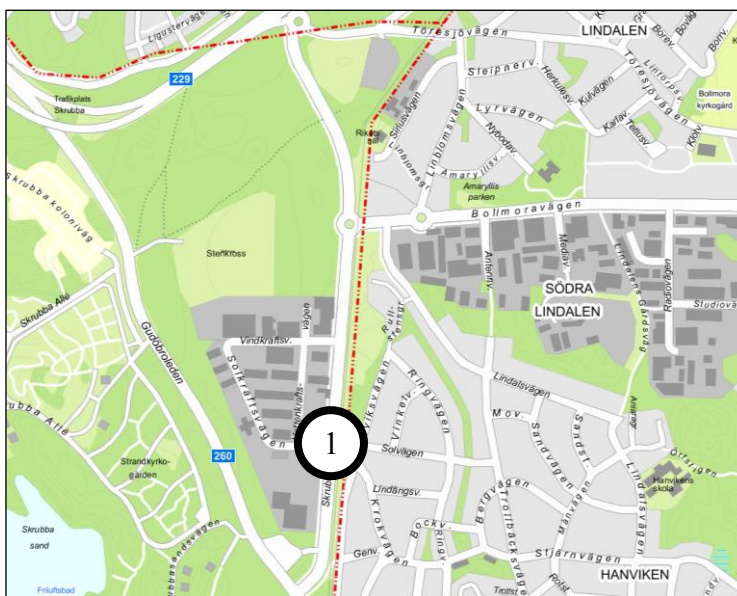


Figur 34, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Skrubba Malmväg

Hastighetsgränsen på Skrubba Malmväg är idag 50 km/h.
Hastighetsgränsen kommer att höjas till 60 km/h. Totalt föreslås
trafiksäkerhets- och belyningsåtgärder på en plats.

Plats 1: Övergångsställena förses med en busskuddar.
Mittrefugerna förlängs. Två nya belyningsstolpar uppförs. Platsen
bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom
hastighetsgränsen kommer höjas.



Figur 35, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Sockenvägen (Kyrkogårdsvägen – Rusthållarvägen)

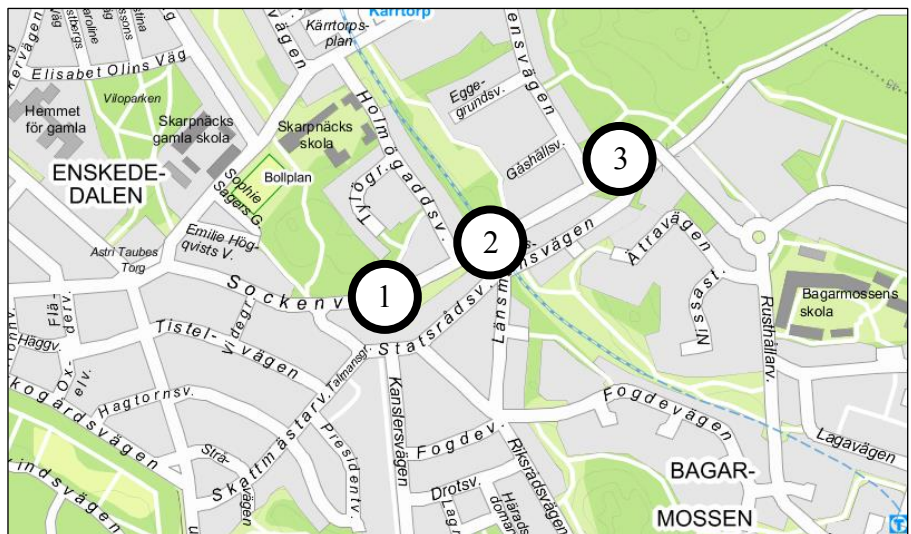
Hastighetsgränsen på Sockenvägen är idag 50 km/h.

Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på tre platser.

Plats 1: Övergångsstället förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Övergångsstället förses med busskuddar. Befintlig mittrefug förlängs. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Övergångsstället byggs om till en upphöjd passage. Befintliga mittrefuger förlängs. Två nya belysningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad samt för att få en hastighetsefterlevnad.



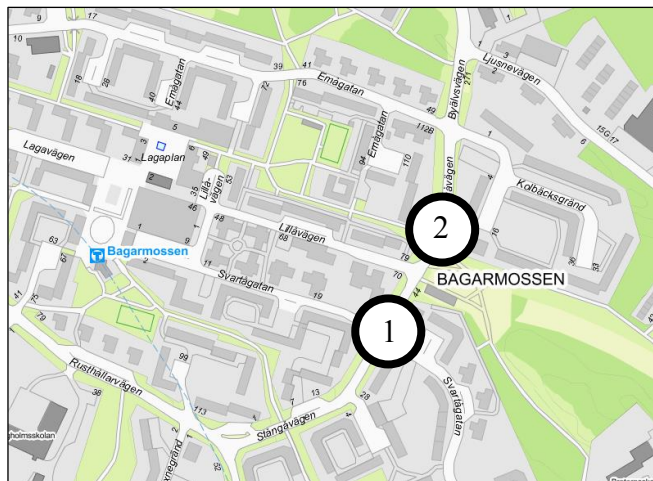
Figur 36, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Stångåvågen

Hastighetsgränsen på Stångåvågen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på två platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med mittrefug och busskuddar. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe förses med mittrefug och busskuddar. En ny belysningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en hastighetsefterlevnad.

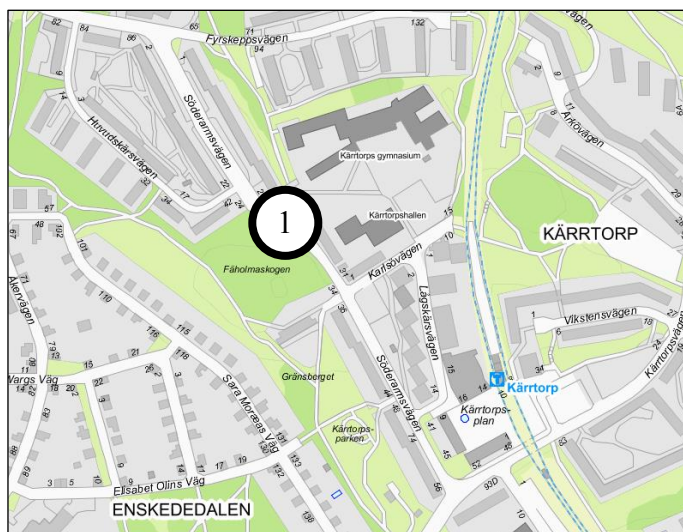


Figur 37, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Söderarmsvägen

Hastighetsgränsen på Söderarmsvägen är idag 30 km/h.
Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås
trafiksäkerhets- och belyningsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med mittrefug och
busskuddar. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i
behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en
skola/förskola/större idrottsplats vid vägen samt för att få en
hastighetsefterlevnad.

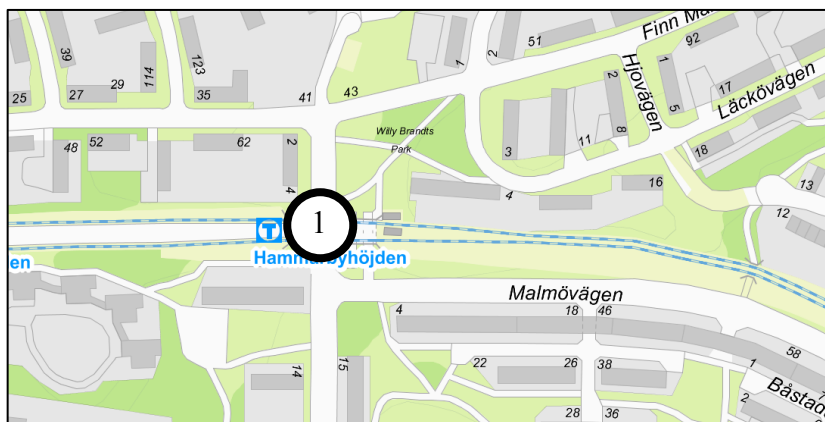


Figur 38, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Ulricehamnsvägen

Hastighetsgränsen på Ulricehamnsvägen är idag 30 km/h.
Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar och mittrefug. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad samt att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



Figur 39, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Gator som inte utretts vidare inom Skarpnäck

I det preciserade inriktningsbeslutet presenterade kontoret vilka gator inom Skarpnäck etapp 1 som inte kommer att utredas vidare inom detta projekt. Huvudsakligen beror detta på att gatorna för närvarande utreds inom andra uppdrag. Motivering går att finna i det preciserade inriktningsbeslutet för del 3 etapp 1 (2019-09-26):

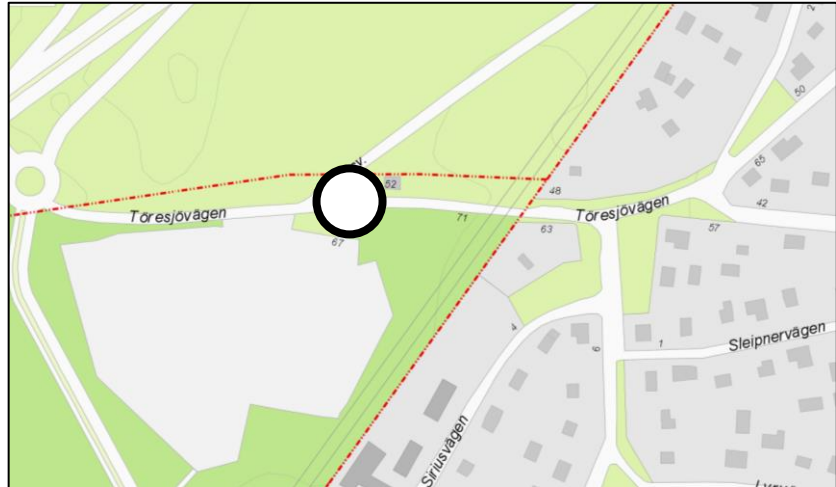
- *Ljusnevägen*: hastighetsgränsen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad.
- *Garagevägen*: hastighetsgränsen är idag 30 och 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att höjas och sänkas till 40 km/h. Vid förskolan sänks hastighetsgränsen till 30 km/h de tider som är aktuella för vistelse på förskolan.
- *Ystadsvägen*: hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Vid förskolan sänks hastighetsgränsen till 30 km/h de tider som är aktuella för vistelse på förskolan.

Totalt två av de gator som kontoret utrett för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder uppfyller inte något av de fyra kriterierna (platser intill skola/förskola/större idrottsplats/större lekplats, platser med stort olycksantal, platser med låg hastighetsefterlevnad och platser där hastighetsgränsen höjs). Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås därmed inte på nedanstående gator:

- *Fyrskepsvägen*: Hastighetsgränsen är idag 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att förbli oförändrad.
- *Sparrmansvägen*: Hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h.

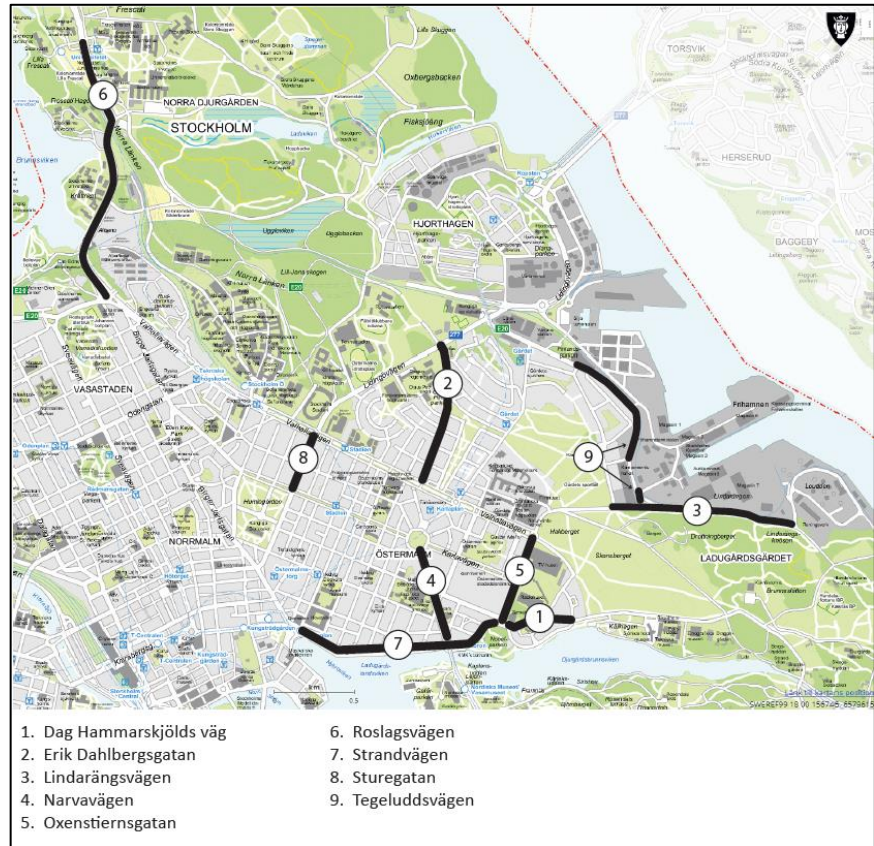
Det finns en gata som uppfyller kriteriet hastighetshöjning men där kontoret ändå inte föreslår trafiksäkerhetsåtgärder:

- *Toresjövägen*: Hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att höjas till 60 km/h. Trafikkontoret har gjort en särskild utredning av behovet av trafiksäkerhetsåtgärder i enlighet med tidigare nämnda beslut. Kontoret anser dock att platsen inte är i behov av någon trafiksäkerhetsåtgärd då den ligger i en trevägskorsning där hastigheten bedöms vara låg.



Figur 40, plats som utretts men där trafiksäkerhetsåtgärder inte föreslås.

Östermalm

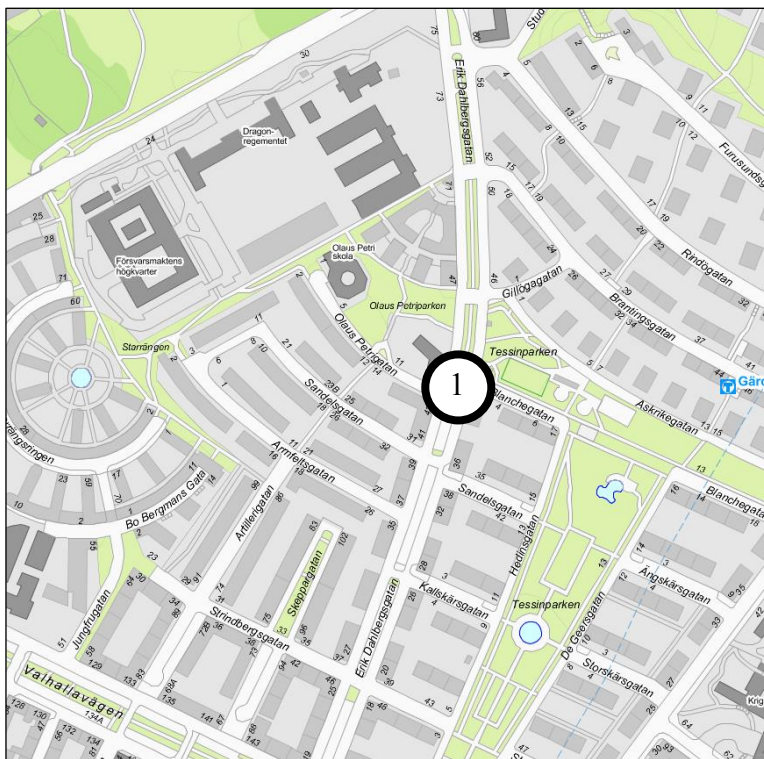


Figur 41, gator som ingår i Östermalm etapp 1.

Erik Dahlbergsgatan

Hastighetsgränsen på gatan är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 30 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belyningsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Körbanan smalnas av. Två nya belyningsstolpar uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.



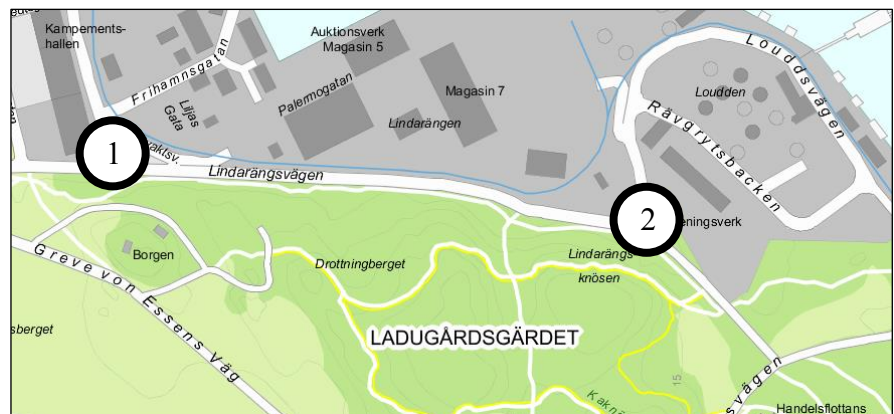
Figur 42, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärd.

Lindarängsvägen (Tegeluddsvägen – Louddevägen)

Hastighetsgränsen på Lindarängsvägen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhetsåtgärder på två platser. Vid en av dessa platser föreslås även belysningsåtgärder.

Plats 1: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar och utformas som upphöjd passage. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Hastighetsdämpande åtgärd i form av busskuddar uppförs för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister på gång- och cykelbanan som övergår i blandtrafik. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



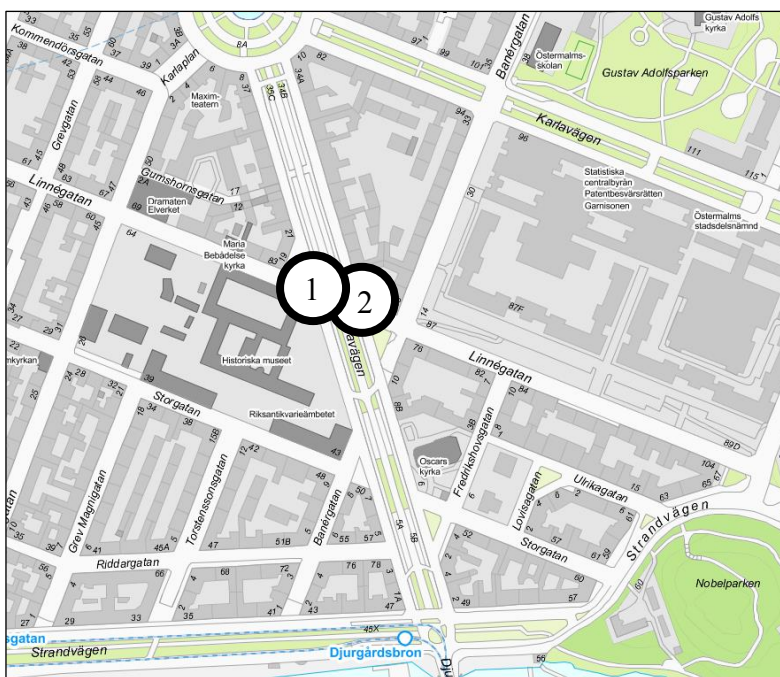
Figur 43, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Narvavägen

Hastighetsgränsen på Narvavägen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Vid förskolan sänks hastighetsgränsen till 30 km/h de tider som är aktuella för vistelse på förskolan. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belyningsåtgärder på 2 platser.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskudde. Körbanan smalnas av. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och körbanan smalnas av. En ny belyningsstolpe uppförs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder eftersom den är olycksdrabbad.

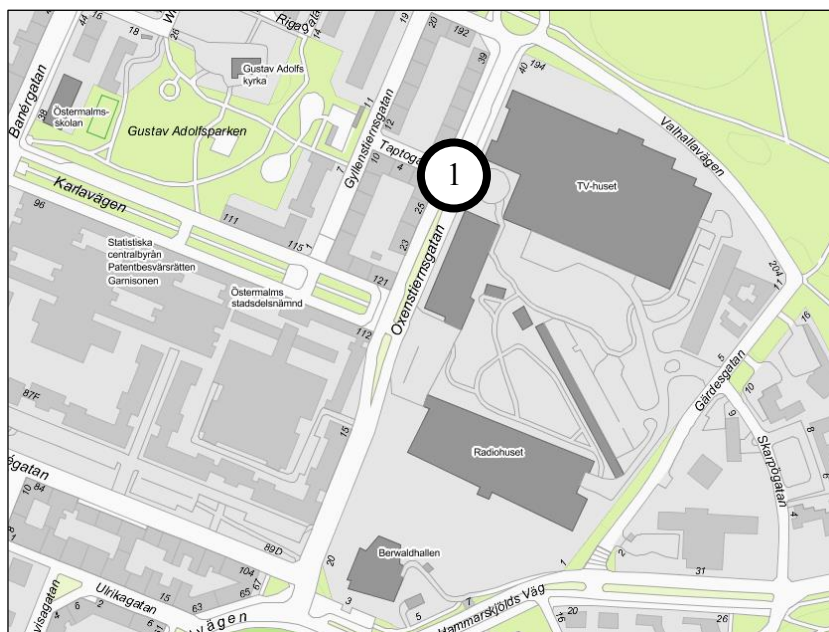


Figur 44, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Oxenstiernsgatan

Hastighetsgränsen på Oxenstiernsgatan är idag 50 km/h.
Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås
trafiksäkerhetsåtgärder på en plats.

Plats 1: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och
föres med busskuddar. Mittrefugen förlängs. Platsen bedöms vara i
behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att det ligger en
skola/förskola/större idrottsplats vid vägen.

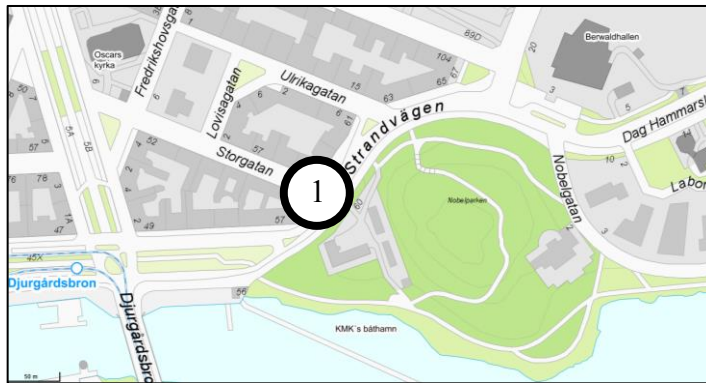


Figur 45, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

Strandvägen

Hastighetsgränsen på Strandvägen är idag 50 km/tim. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Totalt föreslås trafiksäkerhets- och belysningsåtgärder på en plats. Trafikkontoret ser för närvarande över möjligheten att genomföra ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder på Strandvägen och kommer att återkomma med en redovisning av detta till genomförandebeslutet för del 3 etapp 2.

Plats 1: Befintligt övergångsställe tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugen förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 46, föreslagen plats för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

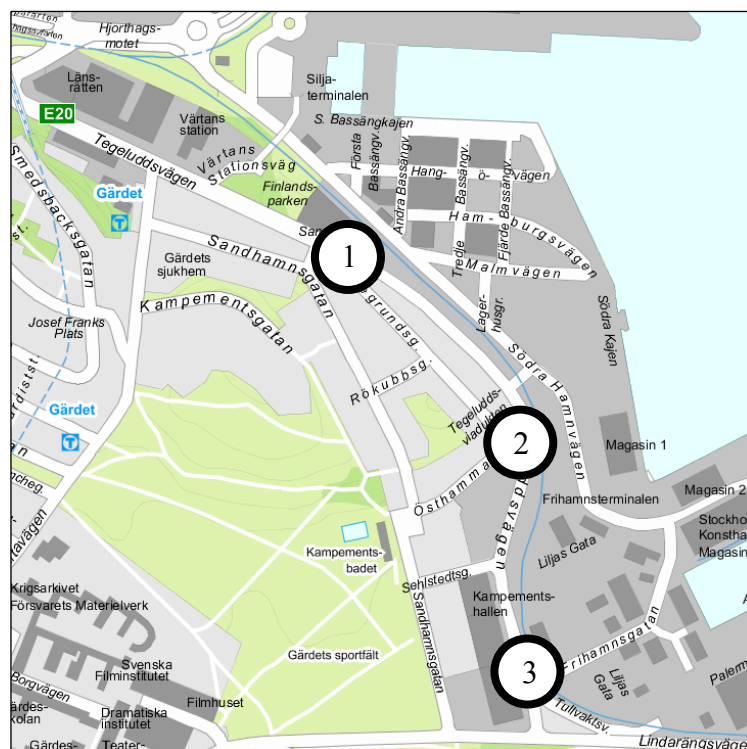
Tegeluddsvägen (Lindarängsvägen – Frihamngatan, Sehlstedsgatan – Sandhamngatan, Värtavägen – Lidingövägen)

Hastighetsgränsen på Tegeluddsvägen är idag 50 km/h och 30 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h. Högsta tillåtna hastighet på 30 km/h kommer att förbli oförändrad. Totalt föreslås tre trafiksäkerhetsåtgärder.

Plats 1: Befintligt övergångsställe förses med busskuddar. Mittrefugan förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 2: Befintligt övergångsställe tas bort och ersätts med gångpassage. Körfältet i norrgående riktning smalnas av för att göra passagen kortare. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.

Plats 3: Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas och förses med busskuddar. Mittrefugerna breddas och förlängs. Platsen bedöms vara i behov av trafiksäkerhetsåtgärder för att få en hastighetsefterlevnad.



Figur 47, föreslagna platser för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder.

sträckan där hastigheten är 30 km/h förbi Sandhamnsplan. Syftet var att separera oskyddade trafikanter från motorfordonstrafiken för att få trafiknämndens godkännande att höja hastighetsgränsen till 40 km/h. Trafiknämnden har meddelat att cykelfält ska separeras från motorfordonstrafiken med pollare eller dylikt för att kravet gällande separering ska godkännas. Kontoret har utrett anläggande av cykelfält som separeras från motorfordon med pollare eller dylikt men kan konstatera att detta skulle kräva en större ombyggnad än tidigare uppskattat. Flertalet parkerings- och lastplatser skulle också utgå. Kontoret kommer alltså inte anlägga cykelfält med pollare eller dylikt längs Tegeluddsvägen på sträckan förbi Sandhamnsplan.

Gator som inte utretts vidare inom Östermalm

I det preciserade inriktningsbeslutet presenterade kontoret vilka gator inom Östermalm som inte kommer att utredas vidare inom detta projekt. Huvudsakligen beror detta på att gatorna för närvarande utreds inom andra uppdrag. Totalt två av gatorna som presenterades ingår i etapp 1. Motivering går att finna i det preciserade inriktningsbeslutet för del 3 etapp 1 (2019-09-26):

- *Roslagsvägen (söder om Lilla Frescativägen):* hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas från 50 till 40 km/h och höjas från 50 till 60 km/h.
- *Sturegatan:* hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer sänkas från 50 till 40 km/h.

Totalt en av de gator som kontoret utrett för genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder uppfyller inte något av de fyra kriterierna (platser intill skola/förskola/större idrottsplats/större lekplats, platser med stort olycksantal, platser med låg hastighetsefterlevnad och platser där hastighetsgränsen höjs). Trafiksäkerhetsåtgärder föreslås därmed inte på nedanstående gator:

- *Dag Hammarskjölds väg:* hastighetsgränsen är idag 50 km/h. Hastighetsgränsen kommer att sänkas till 40 km/h.