



## **Interpellation till Joakim Larsson (M) om Brommaplans nödvändiga upprustning samt om den pågående obstruktionen av ombyggnationen av Brommaplansrondellen**

Det finns ett stort behov av att förbättra både Brommaplan och öka framkomligheten i Brommaplansrondellen. En process har pågått med JM som bland annat bestod av markanvisningar i syfte att utveckla Brommaplan. Tyvärr gick det inte att genomföra på grund av JM:s för staden höga krav på vinstmarginaler i projektet.

Arbetet måste ändå fortsätta och saker bör förstås ske i rätt ordning. För att bygga om Brommaplan och framförallt åstadkomma mer drägliga förhållanden för kollektivtrafikresenärerna, måste vi få både en bussterminal och bättre utrymme på tunnelbaneperrongen. En ombyggnation möjliggör också 600-700 nya bostäder, bättre utformade lokalgator och gånganslutningar, parkering samt ökad grönska och fler parkytor i området.

Innan detta sker måste dock Brommaplansrondellen byggas om för att öka framkomligheten. Utredningar visar att all trafik kan öka framkomligheten om en fyrvägs korsning byggs istället och där vissa av de anslutande gatorna leds annorlunda. En tidsvinst på mellan 3-4 minuter per färdriktning i högt trafik har redovisats vilket innebär en mycket stor samhällsnytta och berör tiotusentals människor dagligen. Särskilt busstrafiken kan förbättras och öka sin genomsnittshastighet mellan målpunkterna. Denna förändring och förbättring har den blågröna majoriteten stoppat utan att ange motiv, trots att kostnaderna är relativt små. Enda motivet som angivits är att cyklister inte vinner lika mycket i tid som bussar och bilar vilket är märklig argumentering eftersom de oskyddade trafikanterna också skulle få enklare övergångar på platsen, förbättrad trafiksäkerhet och bättre trafikmiljö.

Mot denna bakgrund vill jag fråga till stadsbyggnadsborgarrådet.

1. Delar borgarrådet uppfattningen att det är viktigt att Brommaplansrondellen byggs om före en upprustning av Brommaplan sker?
2. En ombyggnad av Brommaplansrondellen kan ske ganska snart men likväl måste en process starta för att kunna bygga om Brommaplan, när anser borgarrådet att sådana diskussioner kan komma igång tillsammans med aktuella fastighetsägare?
3. Tänker de blågröna fortsätta att förhindra en ombyggnad av Brommaplansrondellen?
4. Regionen med sin långsiktigt misskötta ekonomi har svårt att prioritera många Stockholmsprojekt, bedömer borgarrådet att regionen är beredd att medfinansiera en ny bussterminal och bättre kapacitet vid tunnelbaneperrongen vid Brommaplan?

Stockholm den 22 mars 2021

Jan Valeskog (S)



Socialdemokraterna

Oppositionsborgarråd