

Svar på Interpellation av Jan Valeskog (S) till finansborgarrådet Anna König Jerlmyr (M) om spårutbyggnaden till Norra Djurgårdsstaden

Dnr KS 2020/1217

Jan Valeskog har ställt fyra frågor till mig angående spårutbyggnaden till Norra Djurgårdsstaden:

1. Vilket av alternativen förespråkar de blågröna i Stockholm som en framtida lösning för kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden?
2. Delar du trafikregionrådets uppfattning att vi kan vänta i flera år innan vi bestämmer om området ska försörjas med spårvagn eller inte?
3. Anser du att det är kommunerna eller regionen som i huvudsak ska stå för finansieringen av spårvägen?
4. Tycker du det är rimligt att Lidingö kommun både kan nyttja omfattande investeringar i vägar som Norra länken och spårväg via Norra Djurgårdsstaden utan att behöva bygga nästan några bostäder alls?

I den grönblå majoriteten har vi en ambition om att Stockholm ska vara en stad där nya stadsdelar utvecklas till att bli internationella föredömen inom hållbar utveckling. I en växande stad är miljöprofilerade stadsdelar en omistlig del av ett integrativt miljöarbete. Det övergripande programmet för miljö och hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden, som i skrivande stund är på väg upp till kommunfullmäktige, är det mest omfattande som tagits fram för ett byggprojekt av denna storlek i Stockholm. När stadsdelen står klar kommer den att rymma 12 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser.

Frågan om en spårvägsdragning genom Norra Djurgårdsstaden har funnits länge och olika sträckningar och finansieringsformer har diskuterats. Vad gäller kollektivtrafikförsörjningen till Norra Djurgårdsstaden så önskar staden en ökad dialog kring utvecklingen, där staden och regionen med stöd från Lidingö stad har bedömt Spårväg City som det bästa alternativet utifrån kollektivtrafikens attraktionskraft för det framväxande miljöprofilsområdet. Region Stockholm ansvarar för finansiering av

utbyggd kollektivtrafik inom regionen. Enligt stadens investeringspolicy ska också medfinansiering av nya projekt endast ske i yttersta undantagsfall. Ansvarig huvudman ska bära sina egna investeringar.

Med det sagt så planläggs Norra Djurgårdsstaden på så vis att en dragnig av Spårväg City är möjlig. Kring detta behöver interpellanten inte oroa sig.

Stockholm den **Datum**

Borgarrådets namn