

Svar på Interpellation av Jan Valeskog (S) till trafikborgarrådet Daniel Helldén (MP) om stadens agerande för att efterleva, följa upp och utvärdera miljözonen som gäller från januari 2021 för tunga fordon i

Dnr KS 2021/415

Jan Valeskog har ställt frågor till mig om efterlevnaden av miljözon klass 1 och stadens arbete kring miljözoner.

Miljözon klass 1 utvärderades samtidigt som miljözon klass 2 på Hornsgatan. Under mätperioden var efterlevnaden för tunga fordon 98 procent på Hornsgatan. I mätningar 2017 var regelefterlevnaden 89 procent inom Stockholms stad. Det finns dock undantag från skärpningen av utsläppsklasskraven i miljözon klass 1 från 2021. Det undantaget avslutas dock den 1 januari 2022. I och med skärpningen finns dessvärre en påtaglig risk att efterlevnaden sjunker.

Polisens resurser är begränsade och vi som kommun kan inte styra över deras arbete och prioriteringar. Jag skulle önska en högre prioritering på trafikövervakning som även innefattar övervakning av miljözon klass 1 och klass 2. För att inte belasta Polisen skulle jag önska kommunal trafikövervakning. Den 8 mars 2017 beslutade kommunstyrelsen i ett remissvar till Näringsdepartementet att efterlevnaden av regelverket kring miljözon är viktig. För att förbättra efterlevnaden kan ett förslag vara att ge kommunens parkeringsvakter mandat att kunna sköta övervakningen av fordon inom miljözonskraven. Jag önskar en sådan lagändring.

Trafikkontoret arbetar även på andra sätt för att förbättra regelefterlevnaden, så som geofencing och genom annan digital teknik.

Miljö kvalitetsnormerna för luft får inte enligt lag överskridas. Ytterligare enskilda gator kan bli aktuella om så sker och detta bedöms som en lämplig åtgärd. Ett syfte med miljözonerna är även att de ska vara teknikdrivande.

Stockholm den 2021-11-03

Daniel Helldén