

**Interpellation av Jan Valeskog (S) till  
finansborgarrådet Anna König Jerlmyr (M)  
om varför staden avser att bryta mot lagen  
och köpa in egna hastighetskameror  
samtidigt som investeringarna i  
fartdämpande åtgärder vid skolor och  
idrottsplatser hålls nere**

Dnr KS 2021/1277

Det stämmer att trafiknämnden investerar cirka 15 mnkr om året inom ramen för arbetet med trygga och säkra skolvägar. Men det är inte bara i skolprojekten som trafiknämnden gör åtgärder vid skolor. Hastighetsdämpande åtgärder vid skolor och andra målpunkter för barn genomförs också t.ex. i samband med hastighetsplanerna. Därtill genomför nämnden åtgärder i detta syfte, vilka ofta initieras av medborgare, inom projektet ”trafikantförbättrande åtgärder”.

Staden behöver inte ha tillstånd från Trafikverket för att sätta upp hastighetskameror (ATK) på stadens mark. Staden kan däremot inte använda Trafikverkets leverantörsavtal, utan måste göra en egen upphandling. För ett fungerande ATK-system krävs en helhet som bland annat innebär upphandling av kameror, som uppfyller krav på rättssäkerhet, hållbarhet, tekniska system för dataöverföring, drift, m.m. Dessutom krävs en överenskommelse med Polisen för att de ska utreda ärendena. Staden får inte själv övervaka och bötfälla regelöverträdelser. Kommuner får inte lagföra brott, därav krävs överenskommelse med polisen.

Det är min mening att trafiknämnden har en god dialog med Trafikverket inom arbetet med trafiksäkerhetsfrågor och att nämnden inte upplever att de bemöts med bristande respekt. Däremot har Trafikverket inte alltid insyn i det kommunala perspektivet och det finns enskilda projekt eller platser där samsyn saknas. Trafikverket har ett regeringsuppdrag att leda samverkan inom trafiksäkerhet, men i övrigt har de inget ansvar för stadens arbete.

Genom trafiknämnden är Stockholms stad en av aktörerna i GNS (Gruppen för Nollvisionen i Samverkan). Trafikverket är sammankallande för gruppen och GNS är en arena för samverkan mellan myndigheter och aktörer som syftar till att höja den gemensamma förmågan att aktivt bidra till Nollvisionen och gällande etappmål som en del av en hållbar samhällsutveckling.

Genom trafiknämnden är Stockholms stad en av de aktörer som bidragit med åtgärder till "Aktionsplanen för säker vägtrafik 2019–2022". Staden deltar också i arbete inför den nya Aktionsplanen för åren 2022-2025. I Aktionsplanen anger de deltagande aktörerna vilka åtgärder de själva avser att göra under de närmaste fyra åren för att bidra till en säker vägtrafik. Arbetet leds av Trafikverket som en del i deras regeringsuppdrag att leda samverkan.

Genom trafiknämnden är Stockholms stad också en av aktörerna i satsningen Zhero, som är ett led i Trafikverkets regeringsuppdrag att genomföra informations- och kunskapshöjande insatser inom området medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken. Även inom geofencingområdet har trafiknämnden samverkan och dialog med Trafikverket.

När det gäller stadens dialog kring ATK med Trafikverket bör framhållas att Trafikverket i sitt handlande och i sina svar följer den överenskommelse som finns mellan Trafikverket och Polisen. I överenskommelsen framgår t.ex. ansvarsområden och syftet med ATK. Trafiknämnden har under åren vid flertalet tillfälle haft en dialog med både SKR och Trafikverket gällande ATK på kommunalt vägnät.

Stockholm

*Anna König Jerlmyr*