



## Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Djurgården är ett av de viktigaste och mest attraktiva områdena för rekreation och nöjen i Sverige med omkring 15 miljoner årliga besökare. Området är också i en internationell jämförelse en stor attraktion och potentialen för fler besökare är betydande. Glädjande är de många projekt som nu initieras eller pågår, där bland annat restauranger, museer och nöjesfält utvecklas och kommer att erbjuda många nya upplevelser. Detta kommer således medföra ännu fler besökare på Djurgården. Flera åtgärder måste därför vidtas så att person- och varustransporter samt sophantering med mera kan hanteras mer rationellt med ökat miljöfokus.

Vi föreslår därför följande initiativ för att stärka Djurgårdens attraktivitet och miljöprofil.

1. **Tillsätt en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården.** Tyvärr är trafikarbetet på Djurgården ofta omfattande med stor oreda i en miljö där det rör sig väldigt många människor. Söktrafik letar efter obefintliga parkeringar, parkeringspolicyn är oklar och trafiksäkerheten är bristfällig. Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KGF) har hittills inte klarat av att samordna verksamheternas olika intressen på området. Stockholms stad har hittills också gjort för lite.

Staden bör därför tillsätta en samordningsperson, som tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården, får i uppdrag att utreda trafikarbetet, parkeringsfrågorna samt angöringen med privata fordon och taxi i syfte att utveckla och förbättra situationen så att privatbilismen till Djurgården minimeras och trafiksäkerheten tydligare sätts i fokus. Trafiken på Djurgården måste få en bättre ordning än vad den har idag.

2. **Kräv att regionen ökar spårvagnstrafiken till Djurgården.** Idag är spårvagnarna till Djurgården ofta fullsatta och trafiken borde kunna ske betydligt mer frekvent, särskilt under sommarhalvåret. Stora investeringar har genomförts på denna spårväg, trots att även tidigare spårvagnar klarade nästan lika mycket som dagens trafikutbud. Det gör det desto viktigare att verkligen utnyttja potentialen som dagens spårvägar ger. Dagens begränsade utbud omöjliggör exempelvis i praktiken resor för många barnfamiljer med barnvagnar. Kapaciteten måste förbättras snarast och denna fråga måste också Stockholms stad tydligt kommunicera till regionens politiker som idag begränsar servicen på denna sträcka.
3. **Samordna varustransporterna till alla verksamheter på Djurgården med ellastbilar.** Transporterna är omfattande till Djurgården och alltför många av dessa fordon är inte fullt lastade. Det innebär att ett omfattande trafikarbete med både många tunga och lätta lastbilar sker helt i onödan i området. De tunga fordonen står också för betydande utsläpp av partiklar och kvävedioxider. Varustransporter bör kunna samordnas precis på



samma sätt som redan sker med stor framgång i Gamla stan. En lämplig terminal bör kunna ordnas för denna omfattande trafik. Därifrån bör sedan ellastbilar transportera varorna till Djurgården på ett miljöanpassat sätt som också väl bidrar till områdets miljöprofilering samt minskar olycksriskerna och bullret.

4. **Påbörja arbetet med att tillsammans med andra aktörer bygga en gång- och cykelbro från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.** Många olika broar har sedan 1600-talet länkat samman Djurgården och nuvarande Östermalm. Mot bakgrund av en omfattande besöksnäring på Djurgården och att fler turister vill besöka Djurgården till fots eller med cykel, bör detta underlättas. Dagens Djurgårdsbro är hårt ansträngd och innebär också en längre gångväg för de flesta som promenerar. En ökad tillgänglighet med kortare promenadavstånd underlättar också för fler att välja promenadvägen till detta vackra område. Detta förslag har tidigare utretts av trafikkontoret och även exploateringskontoret har haft i uppdrag att studera frågan. Finansieringen bör kunna ske tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen samt flera av de företag som finns på Djurgården. Även Kungliga Nationalstadsparken har medel från länsstyrelsen som bör kunna delfinansiera projektet, på samma sätt som har skett med Folke Bernadottes bro.
5. **Samordna ett sopsugssystem för sopor och matrester för många av verksamheterna på Djurgården.** Idag är sophanteringen omfattande och många soplastbilar kör i området i onödigt stor omfattning. Lösningen är att genomföra ett sopsugssystem, som bland annat Gröna Lund planerar, men också se till att så många som möjligt av verksamheterna på Djurgården ansluter sig. Tyvärr stoppade de blågröna i kommunfullmäktige en investering av en sopsug kopplad till Liljevalchs. Beslutet kommer att medföra omfattande sopbilstrafik med tunga fordon mitt i ett torgområde där många människor rör sig. En särskild motion har tidigare lämnats in av Socialdemokraterna som tar upp stadens bristande miljöengagemang på detta område.

Ett sopsugssystem för både sopor och matrester måste installeras i området när besöksnäringen är så omfattande och dessutom växer i omfattning. Att staden skulle neka till att medverka i sådan miljöåtgärning vore oansvarigt, staden bör istället vara pådrivande.

Mot bakgrund av detta föreslår vi att:

- En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden.
- En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
- En samordning sker av alla varustransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
- En gång- och cykelbro byggs från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.



Socialdemokraterna

- Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Stockholm den 17 februari 2020

Jan Valeskog (S)