

## **Motion om förlängning av Ågesta konstsnöspår**

Motion av Karin Ernlund (C)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### **Föredragande borgarrådet Jan Valeskog**

#### Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige anför Karin Ernlund (C) att skidklubbarna är en viktig del av Stockholms idrottsrörelse och spåret i Ågesta är en av få motions- och träningsanläggningar för längdåkare. Möjligheten att erbjuda längdskidåkning i en storstad är unik och bidrar till att stärka Stockholm som både idrottsstad och vinterstad. En förlängning av spåret skulle öka nyttjandet och göra att fler kan åka samtidigt. Motionären föreslår därför att idrottsnämnden får i uppdrag att förlänga konstsnöspåret till Ågesta till 5,0 kilometer.

#### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, Huddinge kommun och Stockholms Skidförbund.

*Stadsledningskontoret* poängterar att frågan bäst avgörs i samband med ordinarie budgetprocess.

*Idrottsnämnden* ser positivt på en utbyggnad till 4 km och poängterar att förvaltningen genomför en behovsanalys där detta föreslås ske inom 4-8 år.

*Fastighetsnämnden* lyfter den behovsanalys man genomför tillsammans med idrottsförvaltningen där en utbyggnad föreslås ske inom 4-8 år.

*Huddinge kommun* ställer sig positiv till en förlängning.

*Stockholms Skidförbund* stället sig positivt till en förlängning och hänvisar till folkhälsoeffekter.

## Föredragande borgarrådets synpunkter

Beslutet om att anlägga konstsnöspår i Ågesta fattades av den rödgröna majoriteten 2017. Vid den tiden fanns inget längre konstsnöspår i Stockholm. Det är därför mycket glädjande att Ågesta konstsnöspår nu har blivit så populärt och välbesökt.

Fler och längre skidspår i Stockholm är önskvärt. Det är mycket viktigt att staden i ökad utsträckning möjliggör för idrottande året runt och att medborgare får ett brett utbud av olika fysiska idrottsaktiviteter att prova på och utöva.

I det ursprungliga avtalet med entreprenören som anlade spåret fanns möjlighet till en etappvis förlängning. Detta avtal löpte ut under sommaren 2022 utan att den förra kommunledningen valde att nyttja möjligheten till en förlängning av avtalet. En ny upphandling måste därför genomföras för att kunna förlänga spåret.

Idrottsförvaltningen anser att detta är möjligt att genomföra inom 4-8 år.

Idrotten i Stockholm har generellt sett stora investeringsbehov och bristen på praktiskt taget alla anläggningstyper är mycket stor. Av den anledningen har vi efter det senaste valet kunnat besluta om att tillföra en miljard extra i idrottsinvesteringar för innevarande mandatperiod. I tider med kraftigt ökade byggkostnader är detta avgörande för att kunna upprätthålla en hög investeringstakt i nya idrottsanläggningar. Vilka investeringsprioriteringar som ska göras beslutas genom ordinarie budgetprocess.

## Bilaga

Motion om förlängning av Ågesta konstsnöspår, dnr KS 2022/1435-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** av borgarråden Christofer Fjellner, Dennis Wedin och Andréa Hedin (alla M) och borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Under förgående år fick staden in en skrivelse från Stockholms skidklubbar om vilken stor betydelse Ågesta konstsnöspår har för både barn och vuxna. En plats där alla är välkomna oavsett nivå eller ambition och där skidklubbarna vittnat om en stor medlemsökning tack vare konstsnöspåren. Men i och med den givna succén har det också blivit trångt i spåren.

Jan Valeskog verkar i sitt yttrande vilja skylla på att det är den förra majoritetens fel att den etappvisa förlängningen inte skedde. Trots att en enig nämnd redan innan halvårsskiftet ställde sig bakom skrivelsen från skidklubbarna i Stockholm och gav idrottsförvaltningen i uppdrag att utreda en förlängning av spåret. Vi har därefter konsekvent stått bakom att en förlängning ska vara till 5 km. Under 2016 gjorde idrottsförvaltningen tillsammans med markansvariga både i Stockholm stad och Huddinge kommun ett arbete för att bereda väg för spår på 5 km genom att erhålla

bygglov, reservatstillstånd och strandskyddsdispens. Om möjligheten och viljan att förlänga till 5 km fanns då borde det även kunna utföras nu.

Efter höstens majoritetsskifte blev det dock upp till vänstermajoriteten att budgetera för Ågesta. Med stor besvikelse tog vi del av deras budget för 2023 där inga medel fanns avsatta för en förlängning av konstsnöspåret. Det är en stor förlust för alla skidfantaster och möjligheten till utveckling för de skidklubbar som verkar där idag. Precis som Stockholms skidförbund skriver är behovet av en förlängning stort och det är god idé att satsa på den befintliga anläggningen i Ågesta. Vi råder vänstermajoriteten till att läsa rapporten om friluftsidrotternas stora utmaningar i en växande storstad som RF-SISU Stockholm beställt från Sweco. Staden bör i större omfattning satsa på våra natur- och friluftsområden, ett av dem är Ågesta.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 7 juni 2023

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Annika Friberg och Jonas Nilsson (alla M), Jan Jönsson (L) och Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Att bifalla motionen

Att därutöver anföra

Under förgående år fick staden in en skrivelse från Stockholms skidklubbar om vilken stor betydelse Ågesta konstsnöspår har för både barn och vuxna. En plats där alla är välkomna oavsett nivå eller ambition och där skidklubbarna vittnat om en stor medlemsökning tack vare konstsnöspåren. Men i och med den givna succén har det också blivit trångt i spåren.

Jan Valeskog verkar i sitt yttrande vilja skylla på att det är den förra majoritetens fel att den etappvisa förlängningen inte skedde. Trots att en enig nämnd redan innan halvårsskiftet ställde sig bakom skrivelsen från skidklubbarna i Stockholm och gav idrottsförvaltningen i uppdrag att utreda en förlängning av spåret. Vi har därefter konsekvent stått bakom att en förlängning ska vara till 5 km. Under 2016 gjorde idrottsförvaltningen tillsammans med markansvariga både i Stockholm stad och Huddinge kommun ett arbete för att bereda väg för spår på 5 km genom att erhålla bygglov, reservatstillstånd och strandskyddsdispens. Om möjligheten och viljan att förlänga till 5 km fanns då borde det även kunna utföras nu.

Efter höstens majoritetsskifte blev det dock upp till vänstermajoriteten att budgetera för Ågesta. Med stor besvikelse tog vi del av deras budget för 2023 där inga medel fanns avsatta för en förlängning av konstsnöspåret. Det är en stor förlust för alla skidfantaster och möjligheten till utveckling för de skidklubbar som verkar där idag. Precis som Stockholms skidförbund skriver är behovet av en förlängning stort och det är god idé att satsa på den befintliga anläggningen i Ågesta. Vi råder vänstermajoriteten till att läsa rapporten om friluftsidrotternas stora utmaningar i en växande storstad som RF-SISU Stockholm beställt från Sweco. Staden bör i större omfattning satsa på våra natur- och friluftsområden, ett av dem är Ågesta.

## Ärendet

I en motion till kommunfullmäktige anför Karin Ernlund (C) att konstsnöspåret i Ågesta har varit en succé sedan öppnandet 2020 och att idrottsnämnden i juni 2022 mottog en skrivelse från Stockholms skidklubbar där de anför att de tack vare Ågesta konstsnöspår kunnat bedriva kvalitativ verksamhet för barn, juniorer och vuxna. Vidare anføres att skidklubbarna är en viktig del av Stockholms idrottsrörelse och att spåret i Ågesta är en av få motions- och träningsanläggningar för längdåkare.

Motionären menar att konstsnöspåret i Ågesta utöver att vara ett viktigt spår för stadens skidklubbar också är populärt bland amatörer och motionärer. Att möjligheten att erbjuda längdskidåkning i en storstad är unik och bidrar till att stärka Stockholm som både idrottsstad och vinterstad. Vidare menar motionären att en förlängning av spåret skulle öka nyttjandet och göra att fler kan åka samtidigt. Motionären föreslår därför att idrottsnämnden får i uppdrag att förlänga konstsnöspåret till Ågesta till 5,0 kilometer.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, Huddinge kommun och Stockholms Skidförbund.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 3 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2023 framgår det att friluftslivet i staden ska stärkas och att idrottsnämnden ska främja stockholmarnas folkhälsa genom att skapa förutsättningar för idrott, föreningsliv och friluftsliv. Idrott och friluftsliv har en central betydelse för folkhälsan och idrottsrörelsen är en vital del av civilsamhället. Idrotten främjar folkhälsa genom gemenskap, rörelse och motion som ökar människors psykiska och fysiska välbefinnande. Nämnden ska arbeta med att främja den psykiska hälsan hos barn och unga genom fysisk aktivitet och få fler personer med funktionsnedsättning att ta del av idrotts-, friluftslivs- och fritidsutbudet.

Stadsledningskontoret delar motionärens beskrivning av att nuvarande spår är mycket populärt och välbesökt. Vidare noterar stadsledningskontoret att idrottsnämnden i sitt budgetunderlag för 2024-2026 lyfter att det finns önskemål om att förlänga befintligt konstsnöspår i Ågesta. Den av idrottsförvaltningen uppskattade utgiften för att genomföra detta under 2024-2025 uppgår till cirka 46,0 mnkr. Från ett eventuellt beslut om att förlänga spåret är det idrottsförvaltningens bedömning minst ett år för projektering, upphandling och utförande.

Det finns för Stockholms stad ett stort investeringsbehov och hur investeringsmedel fördelas inom stadens samlade investeringsbudget blir en prioriteringsfråga som

stadsledningskontoret bedömer bäst hanteras samlat inom ordinarie budgetprocess eftersom en eventuell utökning av Ågesta konstsnöspår kräver budgetförutsättningar.

Stadsledningskontoret kan därför konstatera att det inte finns anledning att ge idrottsnämnden något uppdrag i frågan om en förlängning av Ågesta konstsnöspår.

I övrigt hänvisar stadsledningskontoret till tjänsteutlåtandet från idrottsnämnden.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om av Karin Ernlund (C) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Idrottsnämnden**

**Idrottsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2023 följande.

1. Idrottsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

*Reservation* av Mikael Peterson (C), Anna Cederschiöld Stuart m.fl. (M) och Hanna Wistrand (L), se Reservationer m.m.

**Idrottsförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 5 april 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Idrottsförvaltningens har tidigare utrett möjligheten till att utveckla konstsnöspåret i Ågesta. Etapp 1 är utförd och är på 2,1 km. Etapp 2 innebär att spåret blir tre kilometer, i etapp 3 blir spåret fyra kilometer, och i etapp 4 förlängs spåret så det blir totalt fem kilometer.

Förvaltningen ser positivt på en utbyggnad av etapp 2-3, från 2.1 km till 4 km. Det skulle innebära en längre planare sträcka som delvis blir kuperad. Etapp 4 är mer osäker och går delvis i naturreservat vilket innebär en osäkerhet eftersom tillstånd krävs. Förvaltningen föreslår att denna etapp utförs senare enligt pågående behovsanalys.

Ågesta friluftsområde har redan idag många besökare men har stor potential att utvecklas avseende tillgänglighet och rekreativa värden.

Idrottsförvaltningen genomför därför, tillsammans med fastighetskontoret, en behovsanalys för området. Bland annat finns ett stort behov av en servicebyggnad och andra åtgärder som förbättrar tillgängligheten i området. I behovsanalysen finns även förslag på hur idrottsförvaltningens etappförslag avseende konstsnöspåret kan utvecklas. I denna föreslås etapp två och tre genomföras inom fyra till åtta år och etapp fyra bortom åtta år. Detta för att även ha utrymme att kunna genomföra övriga åtgärder som området är i behov av.

## **Fastighetsnämnden**

**Fastighetsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2023 följande.

1. Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* av Frank Hojem (C) och Fritz Lennaárd m.fl. (M), se Reservationer m.m.

*Ersätтарыttrande* av Lovisa Bernhardsson (KD) som instämmer i förslag från Frank Hojem (C) och Fritz Lennaárd m.fl. (M)

**Fastighetskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 23 mars 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Idrottsförvaltningen har sedan tidigare utrett möjligheterna att utveckla konstsnöspåret i Ågesta friluftsområde. Arbetet har delats in i fyra etapper där den första etappen, på 2,1 kilometer, är utförd. I etapp två blir spåret tre kilometer, i etapp tre blir spåret fyra kilometer, och i etapp fyra förlängs spåret så det blir totalt fem kilometer.

Ågesta friluftsområde har redan idag många besökare, men har stor potential att utvecklas avseende tillgänglighet och rekreativa värden.

Fastighetskontoret har därför, tillsammans med idrottsförvaltningen, tidigare i år tagit fram en behovsanalys för området. Bland annat finns ett stort behov av en servicebyggnad och andra åtgärder som förbättrar tillgängligheten i området.

I behovsanalysen finns även förslag på hur idrottsförvaltningens etappförslag avseende konstsnöspåret kan utvecklas. I denna föreslås etapp två och tre genomföras inom fyra till åtta år och etappfyra bortom åtta år. Detta för att även ha utrymme att kunna genomföra övriga åtgärder som området är i behov av.

## **Huddinge kommun**

**Huddinge kommuns** yttrande daterat den 3 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

### **Kultur- och fritidsförvaltningens synpunkter**

Något formellt remissförfarande till kultur- och fritidsförvaltningen har inte varit möjlig på grund av svarstiden, 10 maj 2023. Synpunkter har inhämtats där kultur- och fritidsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget om att förlänga konstsnöspåret och menar att det utgör ett bra komplement till befintliga skidspår i kommunen. Att det rör sig om ett konstsnöspår möjliggör skidåkning när mildväder råder vilket innebär att skidverksamheten kan pågå en längre tid under säsongen.

Förslaget är välkommet då ett förlängt spår kan locka fler utövare och därmed bidra till stärkt folkhälsa vilket är ett mål för kultur- och fritidsnämndens verksamheter.

## **Förvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till motionens förslag om en förlängning av Ågesta konstsnöspår till 5 kilometer.

Förslaget är välkommet då ett förlängt spår kan locka fler utövare och därmed bidra till stärkt folkhälsa vilket är ett mål för Huddinge kommun.

## **Stockholms skidförbund**

**Stockholms skidförbunds** yttrande daterat den 2 maj 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Snösäkringen av Ågesta längdskidspår har blivit en succé. Genom ett modernt snösystem av hög kapacitet har möjligheten till att åka skidor i Ågesta gått från några fåtal dagar per säsong till fyra månader kontinuerlig skidåkning per säsong.

Den höga tillverkningskapaciteten möjliggör snabb snöläggning och fullt utnyttjande av kalla timmar under säsongen. Samtidigt har den tillverkade snön överlägsen motståndskraft mot blidväder jämfört med natursnö. Det tillsammans har skapat en total spelförändring för längdskidåkningen i Ågesta. Stockholms Stad har i Ågesta inte bara förlängt skidsäsongen i Stockholm utan skapat en skidsäsong i Stockholm.

När tillgängligheten ökar börjar fler som tidigare inte åkt skidor att testa att göra det. Detta har verkligen sig i Ågesta. Antalet besökare har exploderat och allt fler förstår att trots det inte råder snöbrist så finns förutsättningarna för fantastisk skidåkning varje dag hela säsongen ändå. Det här är självklart väldigt positivt för individens hälsa och välbefinnande, men skapar också stora mervärden och samhällsnytta i kommunen. Just detta beskrivs i en nypublicerad studie<sup>1</sup>. Enligt studien orsakar stillasittande livsstilar kostnader för 90 miljarder kronor i Sverige årligen, vilket per individ blir cirka 9 000 kr per år. Multiplicera det med antalet invånare i kommunen så ser man mer konkret att kostnaderna på kommunnivå är ofantliga (ca 9 miljarder kronor för Stockholm Stad). Vintern är extra känslig då vi bara är hälften så aktiva under vintern. Den genomsnittliga svensken spenderar nästan 23 timmar inomhus per dygn. Att då ge tillgång till natur och motion under den tid då vi behöver som mest uppmuntran till aktivitet är förstås en nyckel för att kunna minska kostnaderna för stillasittandet. Om kommunens kostnader på grund av stillasittande livsstil skulle kunna minskas med så lite som en halv procent så ger det en bild av hur mycket pengar det finns att tjäna i kommunen (cirka 45 miljoner per år i Stockholms Stad). En satsad krona på en anläggning för fysisk aktivitet ger fyra kronor tillbaka enligt studien.

En tillgänglig, snösäker och välskött anläggning skapar också många aktivitetstimmar, vilket återigen bevisats i Ågesta. Många aktivitetstimmar gör att kostnaden och klimatavtrycket per aktivitetstimma blir lågt. Detta har studerats i en parallell studie till samhällsnyttastudien, Hållbara längdskidanläggningar 2, där kostnader och klimatpåverkan för en snösäkrad anläggning har studerats ur ett



livscykelperspektiv (för info, anläggning 2 i studien är just Ågesta). Studien visar att både kostnad och klimatavtryck per aktivitetstimma blir jämförbar eller lägre än många andra anläggningsidrotter.

Ågesta är redan efter de inledande säsongerna väldigt populärt och välbesökt. Så pass populärt att trängseln i spåren är stor. Idag är det inte snösäkerheten eller den dagliga prepareringen som sätter gränserna för att fler ska hitta till anläggningen, idag är det trängheten som avhåller besökare. Ett två kilometer långt skidspår som är tillgängligt för så många är helt enkelt för kort.

Stockholms Skidförbund ser därför mycket positivt på den motion som lagts om förlängning av Ågesta konstsnöspår. Det går helt i linje med vad vi tror är det bästa för längdskidåkningen i Ågesta och Stockholm Stad. Genom att förlänga skidspåren blir det färre skidåkare per skidspårmeter och trängseln försvinner samtidigt som det möjliggör att fler kan åka skidor. Det förbättrar också hållbarheten på spåren då det blir färre passager per spårdel under en dag. Tillsammans med minskad trängsel och hållbarare spår förhöjs upplevelsen av skidåkningen för besökarna.

Stockholms Skidförbund ställer sig positiv till motionsförslaget om en förlängning av snösystemet och konstsnöspåret i Ågesta. Vi består gärna med råd och stöd vid både utformning av förlängning.

Med förhoppningsfulla hälsningar om en hälsosam och snösäkrad framtid.

## **Reservationer m.m.**

### **Idrottsnämnden**

Reservation av Mikael Peterson (C), Anna Cederschiöld Stuart m.fl. (M) och Hanna Wistrand (L)

1. Att idrottsnämnden tillstyrker motionen.

Precis som Karin tar upp i sin motion fick staden under förgående år en skrivelse från Stockholms skidklubbar om vilken stor betydelse Ågesta konstsnöspår har haft för både barn och vuxna. En plats där alla är välkomna oavsett nivå eller ambition och där skidklubbarna vittnat om en stor medlemsökning tack vare konstsnöspåren.

Men i och med den givna succén har det också blivit trångt i spåren. Den grönbå majoriteten gav därför uppdrag åt idrottsförvaltningen att utreda en förlängning av Ågesta konstsnöspår med målet att utöka från dagens 2.1 km till 5 km, precis som ursprungsplanen var. Utredningen föreslog istället två alternativ med en ökning av spåret till 3 km alternativt 4 km vilket var en ambitionsminskning den grönbå majoriteten inte ville gå med på. Redan under 2016 gjorde idrottsförvaltningen tillsammans med markansvariga både i Stockholm stad och Huddinge kommun ett arbete för att bereda väg för spår på 5 km genom att erhålla bygglov, reservatstillstånd och strandskyddsdispens. Om möjligheten och viljan att förlänga till 5 km fanns då borde det även kunna utföras nu.

Efter höstens majoritetsskifte blev det dock upp till vänstermajoriteten att budgetera för Ågesta. Med stor besvikelse tog vi del av deras budget för 2023 där inga medel fanns avsatta för en förlängning av konstsnöspåret. Det är en stor förlust för alla skidfantaster och möjligheten till utveckling för deskidklubbar som verkar där idag. Vi råder vänstermajoriteten till att läsa rapporten om friluftsidrotternas stora utmaningar i en växande storstad som RF-SISU Stockholm beställt från Sweco. Staden bör i större omfattning satsa på våra natur- och friluftsområden, ett av dem är Ågesta.

### **Fastighetsnämnden**

Reservation av Frank Hojem (C) och Fritz Lennaárd m.fl. (M)

Fastighetsnämnden tillstyrker motionen och anför därutöver följande.

Att skapa fler stadsnära miljöer för friluftsliv bör vara en prioritet för staden. Det skapar attraktivitet, bättre folkhälsa och goda levnadsmiljöer i Stockholm. Ågesta konstsnöspår har haft stor betydelse för både barn och vuxna. En plats där alla är välkomna oavsett nivå eller ambition och där skidklubbarna vittnat om en stor medlemsökning tack vare konstsnöspåren.

Men i och med den givna succén har det också blivit trångt i spåren. Den grönblå majoriteten gav därför uppdrag åt idrottsförvaltningen att utreda en förlängning av Ågesta konstsnöspår med målet att utöka från dagens 2.1 km till 5 km, precis som ursprungsplanen var. Utredningen föreslog istället två alternativ med en ökning av spåret till 3 km alternativt 4 km vilket var en ambitionsminskning som Centerpartiet motsatte sig.

Redan under 2016 gjorde idrottsförvaltningen tillsammans med markansvariga både i Stockholm stad och Huddinge kommun ett arbete för att bereda väg för spår på 5 km genom att erhålla bygglov, reservatstillstånd och strandskyddsdispens. Om möjligheten och viljan att förlänga till 5 km fanns då borde det även kunna utföras nu.

Det är med besvikelse som vi kan konstatera att majoriteten nu väljer att sänka ambitionerna. I budget för 2023 fanns inga medel avsatta för en förlängning av konstsnöspåret. Det är en förlust för alla skidfantaster och möjligheten till utveckling för de skidklubbar som verkar där idag. Om viljan hade funnits hade det varit möjligt att genomföra en förlängning av spåren betydligt snabbare.