

Interpellation av Nike Örbrink (KD) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående stadens arbete med terrorförebyggande arbete i stadsmiljön.

Den 17 augusti höjde Säkerhetspolisen terrorhotnivån till nivå fyra på en femgradig skala mot bakgrund av en längre tids negativ utveckling av hot riktade mot Sverige. Säkerhetspolisen underströk samtidigt att detta beslut ska fungera som en signal till berörda samhällsaktörer och myndigheter att fortsätta vidta åtgärder för att förebygga och minska hotet för attentat.

Vänstermajoriteten skriver i sin budget att det arbete som inleddes efter terrordådet på Drottninggatan år 2017 ska fortsätta och intensifieras. Trots detta löfte saknas medel för ändamålet i såväl drift- som investeringsbudget för trafiknämnden. I ett allvarligt läge där hotnivån ökar och sårbarheterna i vår stadsmiljö utgör reella risker för våra medborgare så växlar vänsterstyret ner arbetet, tvärtom Säkerhetspolisens signal.

Under förra mandatperioden fick vi kristdemokrater igenom 60 mnkr öronmärkt till fler terrorhinder. Vi såg även till att trafikkontoret påbörjade arbetet med att placera ut certifierade hinder för att successivt ersätta de temporära lösningarna med permanenta, säkra och beprövade hinder. I vår reservationsbudget för år 2023 avsatte vi 25 mnkr för fler certifierade hinder. Samtidigt behöll vi det riktade budgetuppdraget gentemot kommunstyrelsen och trafiknämnden att skyndsamt åtgärda de platser som polisen pekat ut som sårbara – ett uppdrag som tyvärr inte återfinns i majoritetens budget.

Som landets huvudstad utgör Stockholm en symbol för Sverige och de värderingar vi värnar och står upp för; inte minst i dessa tider av oro och påtryckningar från odemokratiska makter. För Kristdemokraterna är frågan om trygghet och säkerhet högst prioriterat. Det är vi kommunpolitiker som har det yttersta ansvaret för utformningen av ett tryggt och säkert Stockholm fritt från sårbarheter. Vår stad har redan utsatts för flera attentat och måste dra lärdom av de tragiska händelserna för att förebygga framtida illdåd.

Mot denna bakgrund vill jag fråga trafikborgarrådet följande:

- Vad gör trafikborgarrådet för att säkerställa att arbetet med fordons hinder mot attentat fortsätter och intensifieras?
- Hur avser trafikborgarrådet stärka trafikkontorets arbete mot terror för att möta Säkerhetspolisens beslut att höja terrorhotnivån?
- Hur ser trafikborgarrådet på behovet av certifierade hinder på de platser som hittills enbart åtgärdats med temporära hinder?
- Finns det planer på att bredda arbetet med terrorförebyggande åtgärder i stadsmiljön till att omfatta mer än enbart fordons hinder?



2023-09-14 Nike Örbrink