

Interpellation från Gabriel Kroon (SD) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om cykelbron över Söderström vid Slussen är värd investeringen?

Slussens gång och cykelbro har under de senaste veckorna blivit föremål för regional och nationell konflikt. Bron som delfinansieras och projekteras av Stockholm stad riskerar att stänga ned tunnelbanetrafiken. Den kritiska knutpunkten mellan Gamla Stan och Slussen är en kritisk knutpunkt mellan norr och söder.

Det är inte bara byggarbetets konsekvenser som bör övervägas utan även bronns samhällsekonomiska lönsamhet. Stadens i dagsläget kända finansieringskostnader uppgår till närmare 250 miljoner. Kostnaden bör ställas i relation till den förväntade förbättringen av framkomligheten, minskningen av olycksrisken och på sikt höjningen av produktiviteten i Stockholm.

Mot bakgrund av detta frågar jag Trafikborgarrådet

1. Vilka samhällskostnadsanalyser har gjort av GC-bron?
2. Är risken för tunnelbanans nedstängning mellan Slussen och Gamla Stan inräknad i dessa?
3. Anser du att framkomlighetsförbättringar med GC-bron är ekonomiskt berättigade?
4. Vilka framkomlighetsförbättringar i kvantitativa mått kan stockholmare förvänta sig om GC-projektet genomförs?
5. Vid vilka kostnadsökningar är du beredd att backa från GC-projektet?

Gabriel Kroon (SD)