

Svar på Interpellation av Svante Linusson (C) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om planeringen för cykelbanor

Dnr KS 2023/668

Svante Linusson (C) har ställt frågor till mig om planeringen för cykelbanor inom Stockholms stads exploateringsprojekt. Jag vill börja med att betona att alla nämner och bolag i Stockholms stad ska följa antagna stadsövergripande planer på trafikområdet, som exempelvis framkomlighetsstrategin och cykelplanen. Dessa planerar fastslår tydligt att cykeltrafiken ska prioriteras och ges utrymme enligt de breddmått som anges i cykelplanen. De exploateringsprojekt som lyfts i interpellationen är tyvärr exempel på när detta inte har följts. Ansvaret sträcker sig över många år och olika styrande majoriteter.

Exploateringskontoret och exploateringsnämnden är de som ansvarar för hur planeringen av cykelbanor sker i exploateringsprojekt. Beslut om utformning av infrastruktur i exploateringsprojekt fattas inte i trafiknämnden eller av trafikkontoret.

Trafikkontoret är dock inblandade i exploateringskontorets arbete. Jag vill betona vikten av gott samarbete mellan kontoren och att den kompetens som finns inom trafikkontoret tas tillvara inom exploateringsprojekten och används på bästa sätt för stockholmarna. Det handlar både om att säkerställa att planeringen ger god framkomlighet för cyklister enligt cykelplanens riktlinjer samt att vi bygger rätt från början. När exploateringsprojekt är färdigbyggda tas de nämligen över och driftas av trafikkontoret. Ifall trafikkontoret då tvingas bygga om nybyggd infrastruktur för att trottoarer och cykelbanor är för smala för att städa och snöröja är det inte god ekonomisk hushållning för staden och skattebetalarna.

I övrigt hänvisar jag vidare frågor om planering av cykelbanor till exploateringsnämnden.

Stockholm den 10 oktober 2023

Lars Strömgren