

**Interpellation av Nike Örbrink (KD) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) angående stadens arbete med terrorförebyggande arbete i stadsmiljön**

Dnr KS 2023/989

Nike Örbrink har ställt följande frågor till mig i en interpellation:

- Vad gör trafikborgarrådet för att säkerställa att arbetet med fordons hinder mot attentat fortsätter och intensifieras?
- Hur avser trafikborgarrådet stärka trafikkontorets arbete mot terror för att möta Säkerhetspolisens beslut att höja terrorhotnivån?
- Hur ser trafikborgarrådet på behovet av certifierade hinder på de platser som hittills enbart åtgärdats med temporära hinder?
- Finns det planer på att bredda arbetet med terrorförebyggande åtgärder i stadsmiljön till att omfatta mer än enbart fordons hinder?

Sverige befinner sig i ett säkerhetspolitiskt läge som ofta beskrivs som det allvarligaste Sverige befunnit sig i sedan andra världskriget. Stockholm kan som Sveriges huvudstad antas vara särskilt utsatt för potentiella hot. Stockholms stad har ett etablerat säkerhetsarbete som handlar om att skydda och värna de som bor och vistas i Stockholm. Säkerhetsarbetet växlas nu upp ytterligare genom ett nytt stadsövergripande säkerhetsprogram som är ute på remiss. Fullmäktige kommer behandla säkerhetsprogrammet vid senare tillfälle.

När det gäller specifikt trafiknämndens verksamhet har trafikkontoret sedan Säkerhetspolisens höjde terrorhotnivån noga följt utvecklingen och fört dialoger om vilka åtgärder som krävs inom kontorets verksamhet. Det handlar t.ex. om att ta hänsyn till säkerhetsaspekter vid evenemang och vissa typer av möten, att fortsätta medvetandegöra medarbetare och konsulter om informationssäkerhetsfrågor samt att fortsätta det systematiska säkerhetsskyddsarbetet. De identifierade åtgärderna har kommunicerats med stadsledningskontorets säkerhetsavdelning. Det pågår ett ständigt arbete med att hålla trafikkontorets krisledningsorganisation aktuell och under hösten 2023 har krisorganisationens utformning och rutiner setts över och en inkallningsövning har genomförts. Ett

arbete har också genomförts vad gäller att medvetandegöra medarbetarna om trafikkontorets krisledningsplan och riktlinje för hot och våld. Kontoret har även följt den samverkan och det arbete som pågår inom ramen för Samverkan Stockholmsregionen. En organisationsförändring genomförs i början av 2024 i form av tillskapandet av en säkerhetsenhet inom trafikkontoret. Flera nya resurser rekryteras för att stärka kontorets säkerhetsarbete. En stor del av trafikkontorets resurser inom säkerhetsområdet går till trygghetsarbetet och stadens samverkan med polisen för att upprätthålla trygga offentliga miljöer och motverka kriminalitet.

Trafiknämnden har i majoritetens budget för år 2024 fått förstärka driftsmedel genom både en allmän generell uppräknings för att kunna bemanna kontoret samt genom 2 mnkr i riktade medel till förvaltning av fordonshinder. Kristdemokraterna har i sin budgetreservation för 2024 däremot helt tagit bort den generella uppräknings för trafiknämnden, tillsammans med en lång rad andra besparingar på över 60 mnkr inom trafiknämndens verksamhet, vilket skulle innebära stora påfrestningar på kontorets arbete inom många områden.

Stockholms stad är väl medvetna om säkerhetsfrågan, men man måste också ha klart för sig att en attack kan ske på många olika sätt i den offentliga miljön. Storstäder är komplexa miljöer där polis, brandkår, ambulans, varuleveranser med mera måste kunna komma fram i gatumiljön. Framkomligheten måste även vara god för oss människor som lever och bor här. Det är väldigt svårt att bygga bort alla hot. Utformningen av den offentliga miljön syftar till att inbjuda till vistelse, vilket per automatik gör oss sårbara för olika typer av attacker från antagonistiska aktörer.

Det är polisen och säkerhetspolisen som bedömer terrorhot och behovet av säkerhetsåtgärder. Stockholms stad samarbetar kontinuerligt med polisen och följer de säkerhetsrekommendationer som polisen ger.

Stockholm 2024-01-24

*Lars Strömberg*