



## Motion om att rusta upp Liljeholmstorget

Motion av Anette Hellström (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Anette Hellström (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att ge berörda nämnder i Stockholms stad i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för att göra Liljeholmstorget mer levande och tryggt genom bland annat fler tillstånd för caféer och uteserveringar. Motionen föreslår också att ge berörda nämnder i Stockholms stad i uppdrag att ta fram en plan på hur torghandeln kan gestaltas med fasta bås för att ge en mer enhetlig bild av torget samt underlätta för torghandlarna.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Citycon och Region Stockholm. Region Stockholm har avstått från att svara.

*Stadsledningskontoret* anser att förslagen i motionen generellt sett är i linje med vad berörda nämnder redan har i uppdrag men att det inte är tydligt att prioriterade behov finns på Liljeholmstorget.

*Trafiknämnden* har en avvaktande hållning vad gäller större upprustningar och investeringar i miljön på Liljeholmstorget på grund av ett antal pågående och mycket komplexa plan- och programarbeten samt anser att motionens förslag om förändring av torghandeln omhändertas av nämndens gestaltningsprogram.

*Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd* är positiv till alla åtgärder som kan öka trygghet och trivsel vid Liljeholmstorget och till att skapa en mer enhetlig och sammanhållen utformning av torghandeln, men belyser de begränsningar som pågående plan- och programarbeten skapar.

*Citycon* ser mycket positivt på motionens förslag, beskriver de aktiviteter som genomförts i platssamverkan samt välkomnar en fortsättning på de förslag som lyfts fram i tidigare workshops med deltagare från Stockholms stad, Citycon och Trafikförvaltningen.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholms stad har ett pågående arbete med att förbättra stadens torg. Trafiknämnden ska rusta upp och utveckla stadens torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg, med särskild inriktning på stadens fokusområden och ytterstaden. Grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar ska bidra till att skapa en mer levande och tryggare stadsmiljö i hela staden. Torghandel för småskaliga producenter, närodlade varor och ett varierat utbud ska underlättas.

Trafiknämnden har beslutat om ett gestaltungsprogram för torghandeln som omhändertar de förslag kring gestaltning av torghandeln som lyfts fram i motionen.

Det är inte aktuellt att genomföra en större upprustning av Liljeholmstorget i närtid, på grund av de pågående mycket komplexa plan- och programarbeten som beskrivs i remissinstansernas svar.

### Bilaga

Motion om att rusta upp Liljeholmstorget, dnr KS 2023/545-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 21 februari 2024

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Christofer Fjellner, Annika Friberg och Jonas Nilsson (alla M) enligt följande.

1. Att bifalla motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra

Liljeholmstorget är en viktig knutpunkt och samlingsplats där både behovet av och möjligheterna till upprustning är stora. Inte minst för att öka tryggheten och komplettera den befintliga platssamverkan med upprustning av den fysiska miljön.

Det är glädjande att både Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings och Citycon ser positivt på en upprustning av platsen. Vi tror Liljeholmstorget, inte minst givet den närheten till såväl kollektivtrafik, Liljeholmskajen, naturområdet vid Trekanten som Södermalm har potential att bli en levande mötesplats. Genom mer café-och restaurangverksamhet, torghandel och mötesplatser skulle Liljeholmstorget möjliggöra för aktiviteter fler timmar av dygnet – någonting som skulle gynna både det lokala stadslivet och tryggheten i hela området.

Vi menar därmed att trafikkontorets pågående planarbete kring Liljeholmens centrum riskerar att inte vara tillräckligt ambitiösa. Möjligheterna att göra Liljeholmstorget till en vacker och trygg plats som inbjuder till liv, torghandel och möten är därför stora. Vi öppnar upp för att ändra i gestaltningsprogrammet för att möjliggöra detta.

Det behövs fler platser som stockholmare som stockholmarna aktivt söker sig till. Med rätt förutsättningar och ambitionsnivå från staden kan Liljeholmstorget bli en sådan plats i stället för den otrygga plats det är i dag.

**Reservation** av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Att bifalla motionen i sin helhet

Att därutöver anföra följande

Att göra Liljeholmstorget mer levande och tryggt genom bland annat fler tillstånd för caféer och uteserveringar är ett välkommet förslag. Liljeholmstorget har potential att bli en levande mötesplats för café-och restaurangverksamhet, torghandel och stadsliv. En upprustning ger också möjlighet att ge en särskild prioritering på grönska och träd. Där 3-30-300 regeln, som innebär att alla stockholmare ska kunna se minst tre träd från sitt hem, sin skola och sin arbetsplats, stadskvarter ska ha minst 30 procent trädkrontäckningsgrad, och stockholmarna ska ha som längst 300 meter till ett grönområde.

Vi tror att en upprustning av Liljeholmen går att genomföra samtidigt som man tar hänsyn till de komplexa plan- och programarbeten som beskrivs i remissinstansernas svar.

Tack vare Centerpartiet så kommer Liljeholmsgallerian få ett bibliotek. Vilket kommer dra kunder och gynna handlare och närområdet. Biblioteket kan även bidra till att aktivera torget genom att flytta ut aktiviteter som man gjort på andra håll. Därför borde Stockholms stad se till att förbättra Liljeholmstorget och göra det till en vacker och trygg plats som inbjuder till liv, torghandel och möten mellan stockholmare.

## Ärendet

Anette Hellström (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären beskriver trygghetsproblem kring Liljeholmstorget och önskar att torget ska bli mer av en mötesplats eftersom folkliv bidrar till trygghet.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige:

1. ger berörda nämnder i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för att göra Liljeholmstorget mer levande och tryggare genom fler tillstånd för caféer, uteserveringar och liknande
2. ger berörda nämnder i uppdrag att ta fram en plan för hur torghandeln kan gestaltas med fasta bås och tak och väggar som står kvar dygnet runt och som ger en mer enhetlig bild av torget samt för att underlätta för torghandlarna.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Citycon och Region Stockholm. Region Stockholm har avstått från att svara.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 27 oktober 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Torghandel bedrivs vid drygt ett femtiotal torg i Stockholms stad, varav ett är Liljeholmstorget. Det är trafiknämnden som handhar upplåtelse av torgplatser samt utövar tillsyn över torghandeln. De allmänna villkoren för torghandeln framgår i Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Stockholms kommun, senaste lydelse beslutad av kommunfullmäktige den 30 maj 2022 (dnr KS 2022/361). Som ett led i det utpekade ansvaret för att utveckla torgen och torghandeln beslutade trafiknämnden den 8 juni 2023 om ett Gestaltningssystem för framtida torghandel i Stockholm. I programmet lyfter nämnden fram sex grundläggande gestaltungsprinciper, som är viktiga för att skapa en torghandel som är identitetsstark, varierad och innehållsrik.

I finansborgarrådets förslag till budget för 2024 framgår bland annat att trafiknämnden ska rusta upp och utveckla stadens torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg, med särskild inriktning på stadens fokusområden och ytterstaden. Grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar ska bidra till att skapa en mer levande och tryggare stadsmiljö i hela staden. Nämnden ansvarar för tillsynen av torghandeln och ska genom den bidra till att öka tryggheten och bekämpa brottsligheten.

I finansborgarrådets förslag till budget för 2024 framgår även att stadsdelsnämnderna ska stärka det brottsförebyggande arbetet och utifrån sin lokala kunskap om behov

och utmaningar som finns genomföra insatser som ökar tryggheten hos invånarna. Stadsdelsnämnderna ska fortsatt utveckla och intensifiera arbetet med platsamverkan och platsaktivering på prioriterade platser eller områden och vara sammankallande part i samverkan med andra berörda nämnder och bolagsstyrelser, andra aktörer samt lokala företag, för att skapa en trygg närmiljö.

Stadsledningskontoret kan inte bedöma i vilken utsträckning som Liljeholmstorget är i behov av förbättringsåtgärder, men anser att förslagen i motionen generellt sett är i linje med vad berörda nämnder föreslås ges i uppdrag i budget 2024. Dock med förbehållet att det i budgetförslaget framhålls att resurser ska prioriteras till de fyra fokusområdena i översiktsplanen, vilket inte omfattar Liljeholmen. I den mån det föreligger ett prioriterat behov av att vidta åtgärder på Liljeholmstorget anser stadsledningskontoret att berörda nämnder (trafiknämnden och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd) har ett gemensamt uppdrag att utreda, planera och genomföra detta.

Stadsledningskontoret erfar att flera aktörer (stadsdelsnämnden, trafiknämnden och ägare av fastigheter runt torget) har genomfört olika slag av förbättringsåtgärder på och runt torget under senare år. Större och mer genomgripande förändringar har uteblivit, ofta med hänvisning till att det råder osäkerhet om var Region Stockholm avser att placera en ny tunnelbaneupp gång kopplat till den planerade utbyggnaden av en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Ett beslut i frågan torde innebära att förutsättningarna för mer genomgripande utvecklingsarbete på Liljeholmstorget skulle förbättras.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om att rusta upp Liljeholmstorget av Anette Hellström (M) är besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 19 oktober 2023 följande.

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 21 september 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret arbetar och medverkar på olika sätt för trygghet, trivsel och gestaltning på och kring Liljeholmstorget. Inte minst genom trafiklösningar, torghandel och löpande drift av torg- och gaturum. Det är en komplex miljö där många intressen och aktörer sammanfaller. Liljeholmens galleria och kollektivtrafiken i form av bussar, tvärbana och tunnelbana sätter en stor prägel på miljön och det flöde av människor som finns på platsen.

I nuläget pågår planarbete för en utveckling och utbyggnad av Liljeholmens centrum inklusive gallerian genom Citycon AB. Ett förslag till detaljplan var på samråd i februari-mars 2021. Citycon har stora utvecklingsplaner för området som innebär en överdäckning av tunnelbanan, byggnation av nya bostadshus samt tillägg på befintliga huskroppar som ska inrymma fler kontorslokaler och verksamheter. Detta kommer även att påverka torget (främst delen närmast gallerian) och kopplingen till Trekantsparken. I samband med planarbetet har exploateringskontoret ansvarat för framtagande av en programhandling för utveckling av den allmänna platsmarken på och kring Liljeholmstorget. Programmet avser ligga till grund för samordning mellan aktörer och stadens olika förvaltningar i syfte att skapa samsyn. Trafikkontoret har medverkat i arbetet.

Utöver utvecklingen av Liljeholmens centrum har FUT (Förvaltningen för utbyggd tunnelbana) i Region Stockholm uppdraget att bygga ut Stockholms tunnelbana med en ny sträckning mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Liljeholmstorget kommer att påverkas med en ny station och tillhörande tekniska anläggningar som ska ansluta Liljeholmstorget, Trekantsparken och de olika kollektivtrafiklägena. Detta kommer att få stor påverkan på omgivningen och har tvingat planarbetet för Liljeholmens centrum samt programarbetet för den allmänna platsmarken till avvaktande och ombearbetning i väntan på avgörande förutsättningar och besked från Region Stockholm. Två samråd för FUT är planerade under hösten 2023.

Det pågår även ett stort programarbete för området kring Södertäljevägen, intill Liljeholmens centrum, vilket även det kan få en påverkan på centrum och dess anslutande vägar, stråk och verksamhetsutbud på sikt. Ett programsamråd är att vänta.

På grund av ovan presenterade plan- och programarbeten har kontoret en avvaktande hållning vad gäller större upprustningar och investeringar i miljön på Liljeholmstorget.

Kontoret instämmer i att det finns brister i miljön på Liljeholmstorget och har på senare tid genomfört, eller medverkat i, följande aktiviteter och insatser för att förbättra trygghet, framkomlighet och upplevelser för medborgarna:

- Levande Stockholm - genomfört vintertorg och sommartorg löpande sedan vintern 2021-22. Kontoret prioriterar dessa tillfälliga insatser och planerar för Levande Stockholm på Liljeholmstorget även 2024. Aktiviteter, möbler, grönska och belysning i olika former har tillförts vid olika tid på året under flexibla former. Samordning har skett med bland andra stadsdelsförvaltning och Citycon, som även genomfört egna aktiviteter. Insatserna har varit uppskattade bland medborgarna. Erfarenheterna från arbetet med Levande Stockholm utvärderas och följs upp för att komma till nytta i drift- och utvecklingskedan. Enklare åtgärder gällande permanent möblering planerar att utföras när tiden med Levande Stockholm är över.
- Medverkan i platssamverkan där stadsdelsförvaltning, polis, fastighetsägare med flera medverkar för områdeskännedom och förbättringar i området.

- Genomfört torginventering av stadens samtliga torg i samverkan med stadsdelsförvaltningarna, i syftet att kartlägga och ta fram ett prioriteringsverktyg för åtgärder. Liljeholmstorget är inventerat och identifierat med investeringsbehov som rör insatser för att bland annat förbättra användning/funktion och sociala värden.

Tillstånd för caféer och uteserveringar är till stor del beroende av gallerians lokaler och hyresgäster. Kontoret kan arbeta för att möjliggöra ytor samt godkänna ansökningar. I samband med detta behöver kontoret alltid göra en avvägning av balansen mellan andelen upplåten och allmänt tillgänglig yta. Det offentliga rummet ska vara tillgängligt och framkomligt för alla och kan inte endast utgöras av ytor som kräver att man betalar för att besöka dem. Framkomlighet för trafik, transporter, gående och cyklister måste tillfredsställas och lösas. En förutsättning för utformningen av torget är också möjligheten att kombinera tillgänglig angöring och leveranser på torgytan, att få ihop alla nödvändiga funktioner.

Trafikkontoret fick år 2020 ansvar för torghandeln i staden och har sedan dess arbetat för att öka tryggheten på torgen. Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv, och ser till samspelet mellan olika funktioner på torgen, till exempel möblering, belysning och andra markupplåtelser. Samtidigt läggs fokus på samverkan och trygghet utifrån varje torgplats unika förutsättningar.

I juni antog trafiknämnden ett gestaltungsprogram för torghandeln. Gestaltningen av torghandelsplatserna ska utvecklas i enlighet med det nya programmet. Torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. Kontorets kontrollanter genomför kontinuerliga inspektioner för att förstärka tillsynen av torghandelsverksamheten.

Trafikkontoret anser att det är olämpligt med fasta stånd för torghandel ur flera perspektiv. I gestaltungsprogrammet framhålls att torghandeln ska vara flexibel och enligt lokala ordningsföreskrifter för torghandel i Stockholms kommun, som nyligen uppdaterats, får inga fasta konstruktioner uppföras eller lämnas kvar på platsen efter stängning. Detta för att platsen ska vara framkomlig för renhållningsfordon kvälls- och nattetid samt för att platsen inte ska upplevas som en otrygg plats.

I nuläget anser kontoret att torghandeln har en funktionell placering som även är utrustad med el. Det finns andra platser med större brister som är mer prioriterade att förbättra.

Kontoret delar uppfattningen att Liljeholmstorget har potential att utvecklas till en mer attraktiv och levande plats. Kontoret ser dock att den utvecklingen främst bör ske i samband med de plan- och programarbeten som stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret ansvarar för, där en åtgärdsplan skulle anknyta till fysiska förutsättningar och åtgärder som har en faktisk genomförandemöjlighet. Ansvar för genomförandet kan sedan fördelas på olika förvaltningar.

Vad gäller motionens förslag om förändring av torghandeln hänvisar trafikkontoret till det redan framtagna och antagna gestaltungsprogrammet och de behovsbedömningar som kontoret gjort för utveckling av stadens torghandel.

## Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd

**Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 28 september 2023 följande.

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation* av Johan Nilsson m.fl. (M), Inger Swahn (L), Henrik Falk (C) och Runar Finnman (SD), se Reservationer m.m.

*Ersättaryttrande* av Lolita Lovén Johnsen (KD), som instämde i reservationen av Johan Nilsson m.fl. (M), Inger Swahn (L), Henrik Falk (C) och Runar Finnman (SD),.

**Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 28 september 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Liljeholmens centrum och området omkring har olika trygghetsproblem som bland annat hör ihop med att det är en knutpunkt i kollektivtrafiken. Stadsdelsförvaltningen bedriver sedan flera år platsamverkan i Liljeholmen tillsammans med polisen, fastighetsägare, trafikkontoret, skolorna och andra berörda aktörer. Den innefattar bland annat gemensamma lägesbilder, trygghetsvandringar och samordning av olika åtgärder.

De senaste tre åren har förvaltningen även haft sommaraktiviteter i Liljeholmen i samarbete med flera av aktörerna i platsamverkan samt lokala företag och föreningar. I år genomfördes platsaktivering av Liljeholmstorget under tre veckor som ett samarbetsprojekt mellan stadsdelsförvaltningen, fastighetsägaren Citycon och Liljeholmens företagsgrupp. Aktiviteterna var uppskattade och lockade många besökare, och både besökare och näringsidkare påpekade att torget upplevdes tryggare under denna tid.

Liljeholmstorget har under flera säsonger även ingått i trafikkontorets projekt Levande Stockholm. Det har inneburit extra möblering, växter och belysning i olika utförande både under sommar och vinter. Dessa har varit placerade dels på torget vid gallerian, dels i gången utanför McDonalds.

För norra Liljeholmen pågår ett stadsutvecklingsarbete i flera olika detaljplaner. För Liljeholmens centrum finns ett utbyggnadsförslag som var på samråd 2021. I samband med det tittade staden också på behov av åtgärder i miljön kring torget, framför allt gällande biltrafiken. Stadsbyggnadskontoret kan dock inte gå vidare med detaljplanen för Liljeholmens centrum innan Region Stockholm har lämnat besked om var den nya tunnelbaneuppgången ska placeras. Eventuella åtgärder kring torget i samband med den utbyggnaden dröjer därför också.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till alla åtgärder som kan öka trygghet och trivsel vid Liljeholmstorget. Fastighetsägaren Citycon och stadsdelsförvaltningen för en dialog med trafikkontorets projekt Levande Stockholm kring möbleringen och hur man kan underlätta för aktiviteter och uteserveringar på torget, vilket ligger i linje



med motionärens förslag. Det finns ett intresse från restauranger och kaféer i gallerian att flytta ut en del servering på torget.

Förvaltningen och Citycon medverkar gärna i ett projekt kring dessa frågor och även ett större grepp kring torget tillsammans med trafikkontoret.

Förslaget att skapa en mer enhetlig och sammanhållen utformning av torghandeln är förvaltningen också positiv till. Det är även en synpunkt som förvaltningen känner igen från trygghetsvandringar. Fasta bås med väggar skulle nog kunna skapa andra trygghetsproblem, men en utformning som gör att det ser mer ordnat och prydligt ut skulle vara välkommet.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

## **Citycon**

**Citycons** yttrande daterat den 6 oktober 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Vi ser mycket positivt på förslaget och delar uppfattningen om att torget behöver och kan utvecklas i den riktning som beskrivs i motionen och att trygghetsaspekterna är centrala.

Citycon är en aktiv aktör för att utveckla stadsdels- och regioncentra och äger ett 40-tal anläggningar i Norden, där ett brett utbud erbjuds inom handel och service, hälso- och sjukvård, kultur och mötesplatser, kontor och kommunal service. Citycon är genom Citycon Liljeholmstorget Galleria AB tomträttsinnehavare till kv. Stubinen 2 och 4 som omfattar Liljeholmstorgets Galleria med ovanliggande kontorshus där flertal vårdverksamheter är samlade. Byggnaderna ansluter mot torgets södra del där flera kaféer och restauranger är etablerade, vilka har intresse i att utveckla uteserveringsmöjligheterna. Vidare är vi positiva till att fortsätta skapa aktiviteter på torget, vilket gjorts bland annat i somras då Citycon medverkade tillsammans med Stadsdelsförvaltningen, företagargruppen och aktörer i platssamverkan. Aktiviteterna med bland annat barnteater, spel, prova-på aktiviteter med lokala föreningar, cykelfix, återbruk, musik och jazzkväll var välbesökta och uppskattade av både allmänhet och näringsidkare. Med aktiviteterna upplevs torget mer inbjudande och dess funktion som mötesplats ökar i betydelse.

Vi anser att säsongsbaserade aktiviteter skapar mervärde i form av fler besöksanledningar och ett härligt folkliv och hoppas att dessa kan utvecklas framöver. Torgets norra del, med torghandel, är uppskattat och naturligt att vidareutveckla utifrån den verksamheten.

I sammanhanget vill vi framföra att det har genomförts flertal workshops med deltagare från Staden, Citycon och Trafikförvaltningen under 2021–2022 i syfte att utveckla torgmiljöerna och vi skulle välkomna en fortsättning på det arbetet. Flera konkreta förslag har identifierats för att uppnå de syften som nämns. Dessa handlar om att minimera och strukturera trafiksituationen, att sitt- och mötesplatser blir

trygga, att välkomnande designelement införs, att särskilda aktivitetsytor skapas, att belysningssituationen ses över, att café- och uteserveringsmöjligheter utvecklas med mera. Som grund för platsutvecklingen har Citycon i tidigt skede genomfört intervjuundersökningar i fokusgrupper för att identifiera platsens kvalitéer och potentialer.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

Reservation av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)

- a. Att trafiknämnden tillstyrker motionen
- b. Att därutöver anföra följande:

Liljeholmstorget har potential att bli en levande mötesplats för café-och restaurangverksamhet, torghandel och stadsliv. Vi ställer oss positiva till det trafikkontoret skriver om att det pågår ett planarbete kring Liljeholmens centrum och att utbyggnaden av Stockholms tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö på sikt kan innebära möjligheter – med Moderaterna har högre ambitioner än så.

Det behövs fler platser som stockholmare, oberoende vilken stadsdel man själv bor i, väljer att ta sig till. Med rätt förutsättningar och ambitionsnivå från staden kan Liljeholmstorget bli en sådan i stället för den grå och otrygga förbipassage det i dag är. Närheten till Trekantsparken och Liljeholmskajen gör platsen till ett populärt utflyktsmål. Möjligheterna att göra Liljeholmstorget till en vacker och trygg plats som inbjuder till liv, torghandel och möten är därför stora. Vi öppnar upp för att ändra i gestaltungsprogrammet för att möjliggöra detta.

### **Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd**

Reservation av Johan Nilsson m.fl. (M), Inger Swahn (L), Henrik Falk (C) och Runar Finnman (SD)

Att bifalla motionen.

Att därutöver anföra.

Stadsdelsförvaltningen beskriver på ett bra sätt hur man redan idag arbetar med att öka tryggheten på Liljeholmstorget. Det är positivt. Likväl konstaterar förvaltningen att mer kan göras, precis som anförs i motionen. En viktig fråga är hur mer liv och rörelse kan skapas på torget, t.ex. genom uteserveringar, glassförsäljning etc.

Här är det glädjande att läsa att förvaltningen har en god dialog med centrumägaren, Citycon, kring detta. I denna fråga, liksom enhetlig gestaltning för torghandeln, behöver Trafikkontoret involveras. Det är positivt att stadsdelsförvaltningen gärna medverkar i ett projekt kring dessa frågor. Det är därför tydligt att frågan behöver adresseras till trafiknämnden som äger ansvaret för marken på torget och som därför måste delta aktivt i ett sådant arbete.