

Interpellation av borgarrådet Dennis Wedin (M) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) om flygtillgängligheten till Stockholm

I samband med att den rödgröna majoriteten i februari meddelade att de säger upp avtalet med Bromma flygplats sa finansborgarrådet i SVT ”Utveckla Arlanda så att det blir en stor internationell flygplats”.¹

För Moderaterna är det tydligt att Arlanda spelar en avgörande roll för både tillväxten och tillgängligheten till Stockholm och hela Sverige. Men i dag rankas Stockholm sämre än både Helsingfors och Köpenhamn i internationell tillgänglighet. Det försämrar Stockholm som besöksstad för turister, studenter, forskare och talanger från hela världen.

Arlanda måste enligt vår mening utvecklas för att Stockholm inte ska bli en avkrok som lättast nås via Kastrup eller att den gröna omställningen förhindras för att det inte lätt går att komma till norra Sverige.

Av denna anledning är det glädjande att Karin Wanngård själv menar på att Arlanda bör utvecklas till en stor internationell flygplats. Men styret verkar arbeta i motsatt riktning. Man har bland annat lämnat flygsamarbetet Connect Sweden som syftar till att stärka Sveriges internationella flygförbindelser till förmån för näringslivet och stockholmarna. Så sent som år 2020 såg den rödgröna regeringen också till att göra det dyrare att åka kollektivt till Arlanda. Finansborgarrådets ord om att utveckla Arlanda till en stor internationell flygplats är välkomna, men betyder lite om stadens flygförgångliga inriktning inte förändras.

Regeringen är på frågan om att förbättra tillgängligheten till Arlanda och beslutade i slutet av 2023 att tillsätta en samordnare för Arlanda flygplats. Den statliga samordnaren ska bland annat föra dialog med berörda aktörer för att identifiera och föreslå åtgärder som kan genomföras på såväl kort som lång sikt för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från Arlanda flygplats. Bland annat handlar det om att förbättra väg- och spårinfrastrukturen och lösningar för transporter och kollektivtrafik till och från flygplatsen.

Mot denna bakgrund önskar jag ställa följande frågor till finansborgarrådet:

1. Vad gör Stockholm för att utveckla Arlanda?
2. Vad borde Stockholm göra för att utveckla Arlanda?
3. Delar Socialdemokraternas samarbetspartier i den rödgröna majoriteten målet om att utveckla Arlanda till en stor internationell flygplats?
4. Om Arlanda bör utvecklas till en stor internationell flygplats – varför lämnade då Stockholms stad Connect Sweden?
5. Planerar staden delta i det av regeringen initierade samrådet kring att förbättra Arlanda flygplats?

¹ Stockholms stad säger upp avtalet med Bromma flygplats, 2024-03-14, SVT
<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/stockholm/stockholms-stad-sager-upp-avtalet-med-bromma-flygplats>